

2025（令和7）年4月8日

**北海道新幹線 野田追トンネル(延長8, 225m)が貫通しました！**

鉄道・運輸機構（以下「機構」）が2014（平成26）年12月より工事を進めていた北海道新幹線、野田追トンネル（北）他工区が、2025（令和7）年4月8日（火）に貫通しました。これにより、野田追トンネル（延長8, 225m）が貫通し、北海道新幹線のトンネル全17本のうち、掘削が完了したトンネルは10本目となります。

機構は、北海道新幹線（新函館北斗・札幌間）整備事業の建設主体として、2014（平成26）年より順次トンネル掘削工事に着手し、全17本のトンネルで工事を進めております。

このたび、野田追トンネル（北）他工区が貫通したことにより、八雲町地内に位置する野田追トンネル（延長8, 225m）が貫通しました。

引き続き、安全に工事を進めてまいります。

貫通の状況（撮影：令和7年4月8日）



＜本件に関するお問合せ先＞  
北海道新幹線建設局 総務部 道南広報・渉外課  
TEL：0138-84-6295  
Mail：[hokkaido-koho@jr-tt.go.jp](mailto:hokkaido-koho@jr-tt.go.jp)

## ●工事概要

工 事 件 名：北海道新幹線、野田追トンネル（北）他工区

トンネル区間：新青森起点 190 km 955m～199 km 180m（延長 8, 225m）の野田追トンネルのうち、北側の工区である野田追トンネル（北）他工区（延長 4, 450m）

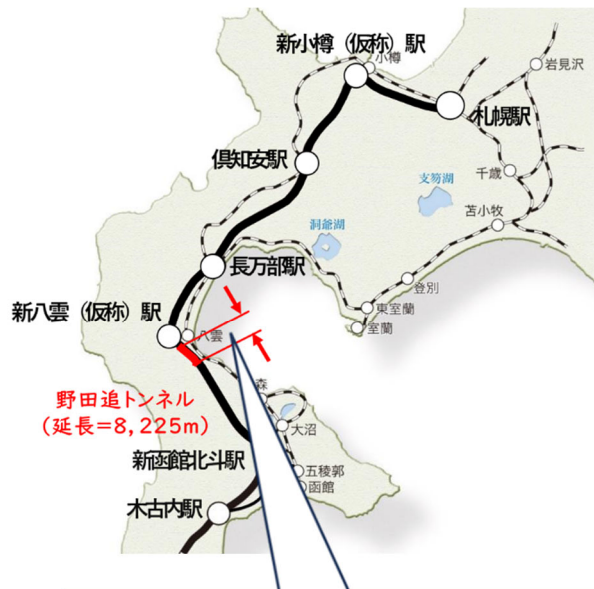
設計・施工管理：機構 北海道新幹線建設局

受 注 者：フジタ・株木・石山・砂子

北海道新幹線、野田追トンネル（北）他特定建設工事共同企業体

工 事 期 間：2014（平成 26）年 12 月 12 日～2026（令和 8）年 9 月 30 日

工 事 場 所：下図参照



（到達点）

北海道二海郡八雲町地内

北海道新幹線、野田追トンネル坑内

