

2025（令和7）年4月24日

北海道新幹線 渡島トンネル（上二股）^{かみふたまた}工区（延長4,540m）が
隣接工区へ到達しました

鉄道・運輸機構（以下「機構」）が2017（平成29）年7月より工事を進めていた北海道新幹線、渡島トンネル（上二股）工区が、2025（令和7）年4月21日（月）に隣接する渡島トンネル（北鶉）^{きたうずら}工区に到達しました。この到達により北海道新幹線のトンネル40工区のうち、本坑掘削完了は22工区となります。

機構は、北海道新幹線（新函館北斗・札幌間）整備事業の建設主体として、2014（平成26）年より順次トンネル掘削工事に着手し、全17本、40工区のトンネルで工事を進めております。

このたび、北斗市・厚沢部町・八雲町に跨る渡島トンネル（延長32,715m）のうち、上二股工区が2025（令和7）年4月21日に隣接する北鶉工区との境に到達しましたのでお知らせします。

なお、トンネル40工区のうち、本坑掘削が完了した工区は22工区となります。引き続き、安全に工事を進めてまいります。

到達地点の状況（撮影：令和7年4月21日）



＜本件に関するお問合せ先＞
北海道新幹線建設局 総務部 道南広報・渉外課
TEL：0138-84-6295
Mail：hokkaido-koho@jr.tt.go.jp

● 工事概要

工 事 件 名：北海道新幹線、渡島トンネル（上二股）工区

トンネル区間：新青森起点 149 km 795m～182 km 510m（延長 32, 715m）の渡島トンネルのうち、渡島トンネル（上二股）工区（延長 4, 540m）

設計・施工管理：機構 北海道新幹線建設局

受 注 者：清水・岩倉・新谷・高橋

北海道新幹線、渡島トンネル（上二股）特定建設工事共同企業体

工 事 期 間：2017（平成 29）年 7 月 14 日～2027（令和 9）年 1 月 19 日

工 事 場 所：下図参照



(到達点)

北海道檜山郡厚沢部町地内

北海道新幹線、渡島トンネル坑内

