

2025（令和7）年9月4日

北海道新幹線 ^{うちうら}内浦トンネル（^{しずかり}静狩）他工区（延長5,570m）が
隣接工区へ到達しました

鉄道・運輸機構（以下「機構」）が2017（平成29）年3月より工事を進めていた北海道新幹線、内浦トンネル（静狩）他工区が、2025（令和7）年9月2日（火）に隣接する内浦トンネル（^{ひがしかわ}東川）工区との境に到達しました。この到達により北海道新幹線のトンネル40工区のうち、本坑掘削完了は23工区となります。

機構は、北海道新幹線（新函館北斗・札幌間）整備事業の建設主体として、2014（平成26）年より順次トンネル掘削工事に着手し、全17本、40工区のトンネルで工事を進めております。

このたび、長万部町・黒松内町・蘭越町に跨る内浦トンネル（延長15,570m）のうち、最も起点方に位置する静狩工区が2025（令和7）年9月2日に隣接する東川工区との境に到達しましたのでお知らせします。

なお、トンネル40工区のうち、本坑掘削が完了した工区は23工区となります。引き続き、安全に工事を進めてまいります。

到達地点の状況（撮影：令和7年9月3日）



＜本件に関するお問合せ先＞
北海道新幹線建設局 総務部 道南広報・渉外課
TEL：0138-84-6295
Mail：hokkaido-koho@jr-tt.go.jp

●工事概要

工 事 件 名：北海道新幹線、内浦トンネル（静狩）他工区

トンネル区間：新青森起点 247 km 430m～263 km 000m（延長 15, 570m）の内浦トンネルのうち、内浦トンネル（静狩）他工区（延長 5, 570m）

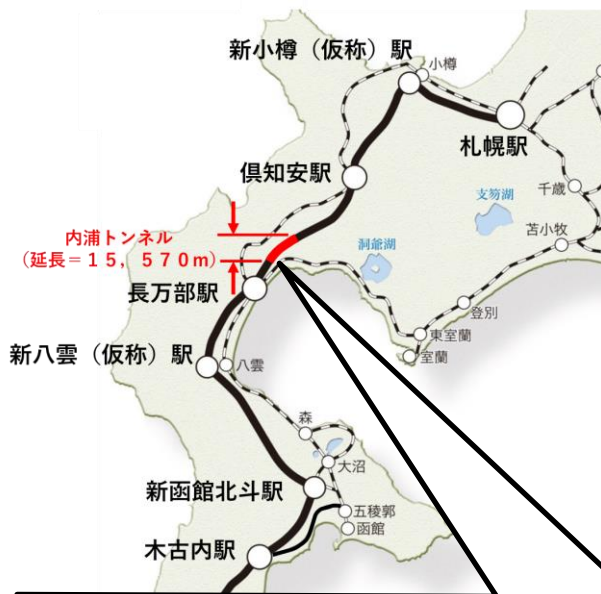
設計・施工管理：機構 北海道新幹線建設局

受 注 者：前田・西武・協成・北英

北海道新幹線、内浦トンネル（静狩）他特定建設工事共同企業体

工 事 期 間：2017（平成 29）年 3 月 14 日～2026（令和 8）年 6 月 1 日

工 事 場 所：下図参照



（到達点）

北海道寿都郡黒松内町地内

北海道新幹線、内浦トンネル坑内



【国土地理院地図を基に作成】