



2026（令和8）年1月19日

「新プロジェクトX～挑戦者たち～」番組出演のお知らせ

2026年1月24日（土）放送のNHK総合「新プロジェクトX～挑戦者たち～」に鉄道・運輸機構が出演します。ぜひご覧ください。

【番組概要】

番組名：「新プロジェクトX～挑戦者たち～」
半世紀の悲願 北陸新幹線～飯山トンネルを穿（うが）て～

放送局：NHK総合

放送日時：2026年1月24日（土）19:30～<78分拡大版>

出演者：審議役・経営企画部長 依田 淳一
元副理事長 岡崎 準

口ヶ協力：北海道新幹線建設局 北斗建設事務所長 井浦 智実
西松・植木・中山・戸沼岩崎
北海道新幹線、渡島トンネル（台場山）特定建設工事共同企業体

詳細は、番組ウェブサイトをご確認ください。

<https://www.web.nhk/tv/pl/schedule-tep-g1-130-20260124/ep/E8X11JPQLK>

<本件に関するお問合せ先>
経営企画部 広報戦略課 樋口・鈴木
TEL 045-222-9101

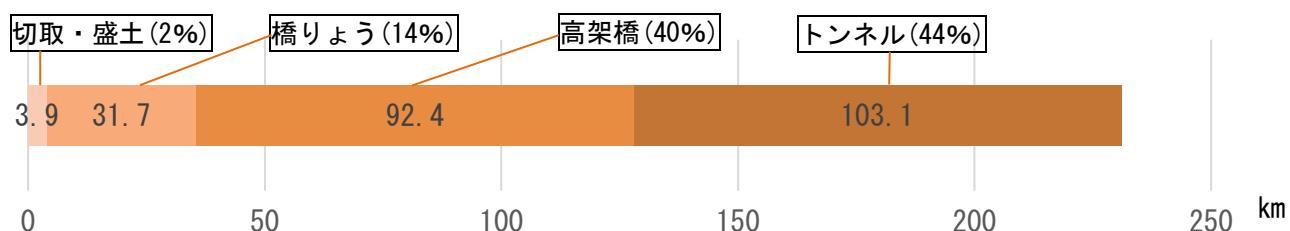
北陸新幹線（長野・金沢間）の概要

北陸新幹線（長野・金沢間）は、長野駅と金沢駅を結ぶ延長 228km の路線です。

●経緯

平成 4 年 8 月 石動～金沢間 着工
平成 10 年 3 月 長野～上越（仮称）間 着工
平成 18 年 4 月 白山総合車両基地（仮称） 着工
平成 27 年 3 月 開業

●構造物の構成



開業によって東京～金沢は最速 2 時間 28 分（当時）で結ばれ、開業前より約 80 分の大幅な時間短縮となりました。

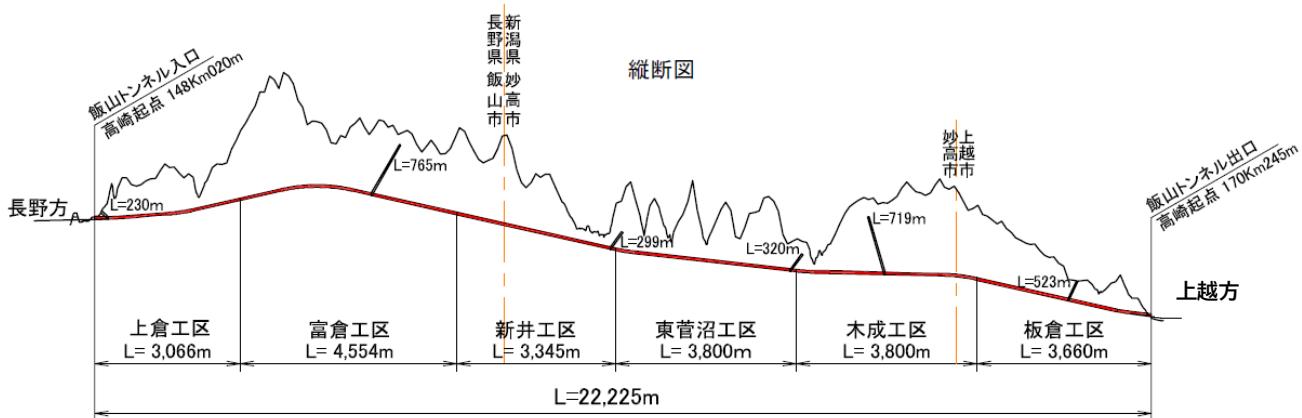
飯山トンネルとは

飯山トンネルは、飯山駅と上越妙高駅の間に位置する延長 22 km 225m の長大トンネルです。平成 10 年の着工当時、陸上トンネルとしては世界第 3 位の長さでした。

地層は一部区間を除き、フォッサマグナ（日本列島を南北に横断する大断層線）の影響により幾重にも褶曲しており、多くの断層や地すべり地帯があるほか、トンネル全体のうち、膨張性区間が約 5 割、高圧湧水区間が約 4 割、可燃性ガスが湧出する区間が約 7 割を占める等、極めて難易度の高い特殊な条件下での工事でした。また、貫通に 18 年もの歳月を要したことでも有名な北越北線の鍋立山トンネルに極めて近い地質であることが分かっていたため、昭和 55 年から地質調査を実施するなど、北陸新幹線を通すうえで最重点箇所として位置づけていたトンネルでした。



こうした難易度の高い特殊な条件下においても、安全で安定したトンネル掘削を可能にするため、膨張性地山に適合した多重支保工法や、高圧帯水層における切羽管理技術の開発など、新たな施工技術の確立に取り組みました。一方、一部区間では地質不良に伴う突発的な大規模崩落が発生し、復旧対策や原因究明について、有識者からなる委員会で学術的・技術的見地から議論をいただき、復旧対策を決定しました。このような困難を克服し、平成10年の着工からトンネル貫通まで約9年強の歳月を要し、平成19年に貫通しました。



【工事の様子】



山の押し出しにより破断したトンネル側壁



水抜き孔から吹き出す水



多重支保工法（崩れやすい山の掘削に対応）



完成したトンネル