

2026（令和8）年6月30日

令和7年度 土木学会賞 技術賞（Iグループ）受賞！

土木技術の発展に顕著な貢献をなし、社会の発展に寄与したと認められ、令和7年度土木学会賞「技術賞（Iグループ）」を受賞*しました。

令和8年6月12日（金）、令和7年度土木学会賞受賞式が執り行われ、鉄道・運輸機構が東海旅客鉄道（株）から受託している中央新幹線、上小山田非常口の工事が「技術賞（Iグループ）」を受賞*しました。この工事は、大深度地下の立坑をニューマチックケーソン工法で大断面かつ世界最大の深さ（外径約42m、深さ約110m）で構築したものです。受賞の概要は以下のとおりです。

*東海旅客鉄道（株）、戸田建設（株）との連名

受賞名：令和7年度 土木学会賞 技術賞（Iグループ）

業績名：ニューマチックケーソン工法の世界最大深度への挑戦（中央新幹線、上小山田非常口）

受賞者：東海旅客鉄道（株）、（独）鉄道建設・運輸施設整備支援機構、戸田建設（株）

（参考 URL：https://www.jsce.or.jp/prize/prize_list/p2025.shtml#s02）



受賞記念撮影

写真左から、鉄道・運輸機構 大中次長、戸田建設（株）小林監理技術者（施工当時）、東海旅客鉄道（株）石井担当部長

<本件に関するお問合せ先>

建設企画部 建設企画課

TEL 045-222-9055