

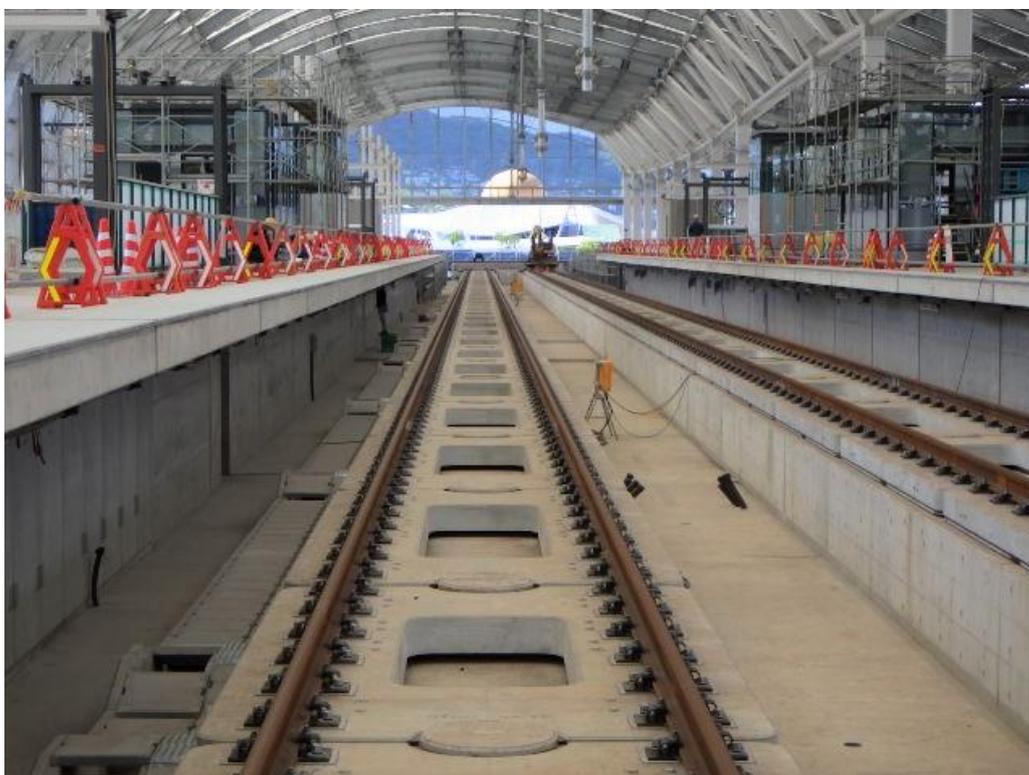
西九州新幹線のレールが1本につながりました！

～2022(令和4)年秋頃の完成・開業に向けて～

西九州新幹線建設工事につきましては、平素より格別のご高配を賜り厚くお礼申し上げます。

鉄道・運輸機構(JR TT)では、西九州新幹線(武雄温泉・長崎間)の2022(令和4)年秋頃の完成・開業に向けて工事を進めて参りましたが、令和3年9月4日に長崎駅構内において、最後のレール敷設工事が完了し、武雄温泉駅と長崎駅間の全線のレールが1本につながりましたのでお知らせいたします。

なお、これに伴う式典につきましては、新型コロナウイルス感染拡大の状況を鑑み、執り行いません。関係者の皆様には何卒ご理解賜りますようお願い申し上げます。



長崎駅でつながったレール(前方が線路の終端)

今後は、駅舎の建設を行う建築工事や、新幹線の走行に必要な電力を供給する電気工事など、仕上げに向けての工事を鋭意進めてまいります。また、これらの工事と並行して、完成した構造物や線路、駅舎などが、安全に新幹線が走行できる設備となっていることを確認するため、鉄道事業者と共同して監査・検査等を進め、来年秋頃の完成・開業に向けて全力で取り組んでまいります。

<参考>

1.西九州新幹線の概要

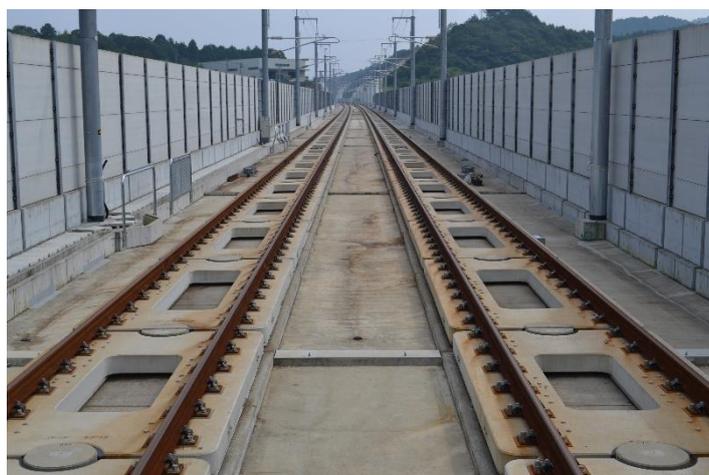
- ・区 間:武雄温泉・長崎間
- ・工事延長:約67.0km
 - 路 盤:約5.3km (約 8%)
 - 橋りょう:約7.1km (約11%)
 - 高 架 橋:約13.7km(約20%)
 - トンネル:約40.9km(約61%)
- ・最小曲線半径:4,000m
- ・最急勾配:30‰
- ・設計最高速度:260km/h



2.西九州新幹線の軌道構造

整備新幹線では、高速での走行安定性や省メンテナンスを考慮して、スラブ軌道※を標準軌道構造としています。(右写真)

※スラブ軌道:通常の線路のまくらぎに代わり、「軌道スラブ」と呼ぶコンクリート盤にレールを締結(固定)するもの



3. 西九州新幹線、現在の工事状況(2021年8月現在)

<武雄温泉駅>



<嬉野温泉駅>



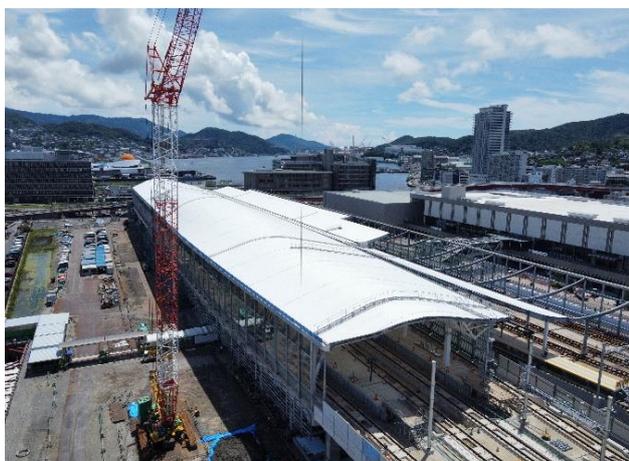
<新大村駅>



<諫早駅>



<長崎駅>



<大村車両基地>



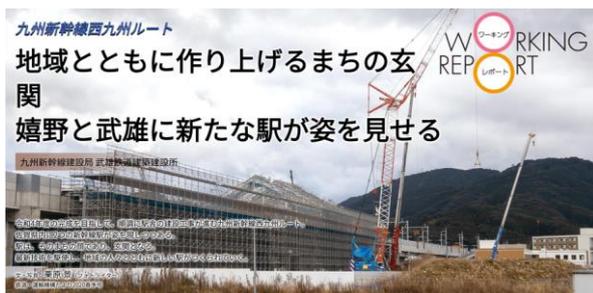
4. 西九州新幹線の JRTT 広報特集等

広報誌「鉄道・運輸機構だより」 -WORKING REPORT-



いよいよ完成間近となった駅建設。住民参加で地域の人々とともに築く駅
2021 年春季号掲載

<https://www.jrtt.go.jp/project/working-report/kyushu/no69/>



地域とともに作り上げるまちの玄関 嬉野と武雄に新たな駅が姿を見せる
2020 年春季号掲載

<https://www.jrtt.go.jp/project/working-report/kyushu/no65/>



着々と進む軌道スラブとレールの敷設 嬉野に 87 年ぶりの汽笛が響く
2019 年春季号掲載

<https://www.jrtt.go.jp/project/working-report/kyushu/no61/>

YouTube 動画



2022 年秋開業！九州新幹線西九州ルート（武雄温泉・長崎間）

https://www.youtube.com/watch?v=d2i96_FrdiM

鉄道・運輸機構 HP



JRTT PROJECTS 九州新幹線（西九州ルート）

<https://www.jrtt.go.jp/project/kyushu.html>

<本件に関するお問合せ先>

九州新幹線建設局 総務課 TEL 092-283-9602