

北海道新幹線、^{ふたまた}二股トンネルの貫通について

日頃より、JRTT 鉄道・運輸機構の北海道新幹線建設事業にご理解いただきお礼申し上げます。

北海道新幹線（新函館北斗・札幌間）建設事業は、平成26年より順次トンネル工事に着手し、全17本のトンネルで工事を進めております。

このたび八雲町管内の二股トンネルが、令和3年3月31日に貫通しましたのでお知らせします。全17本のトンネルのうち、貫通したトンネルは、3月18日貫通の昆布トンネルについて、2本目となります。引き続き、工事を安全に進めてまいります。

【写真】貫通地点の状況（撮影：令和3年3月31日）



＜本件に関するお問合せ先＞

北海道新幹線建設局 総務課 TEL 011-231-3456

●工事概要

工区名：北海道新幹線、二股トンネル外1箇所

工事概要：二股トンネル1,530m（新青森起点 182km540m～184km070m）

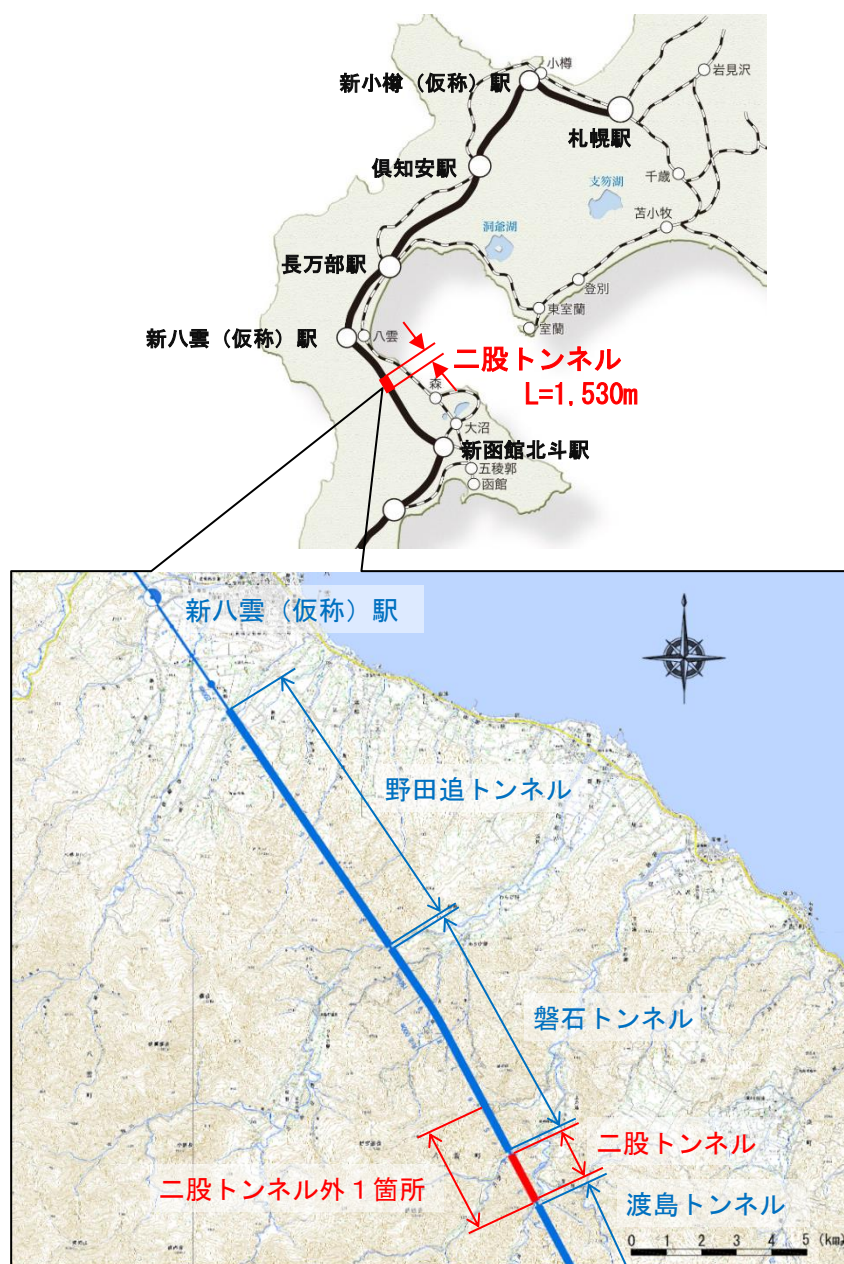
磐石トンネル6,715mのうち1,585m（新青森起点 184km165m～185km750m）
（今回のトンネル貫通はこのうち、二股トンネルです）

受注者：戸田・りんかい日産・田中・鈴木東建

北海道新幹線、二股トンネル外1箇所 特定建設工事共同企業体

工事期間：平成30年8月7日～令和5年9月6日

工事場所：下図参照



【国土地理院地図を加工して作成】

（貫通位置）北海道二海郡八雲町上の湯地内 北海道新幹線、二股トンネル坑内