

## Starlink を活用したトンネル工事現場のメディアツアー開催について ～北海道新幹線 渡島トンネル(上二股工区)～

鉄道・運輸機構（JR TT）と清水建設株式会社、KDDI 株式会社は、北海道新幹線（新函館北斗・札幌間）建設工事のうち、渡島トンネル（上二股工区）において、Starlink を活用して建設中トンネル坑内の通信エリア化を実現しました。<sup>(注1)</sup>

つきましては、下記のとおりメディアツアーを行いますのでお知らせいたします。

### 記

- 日時 令和6年10月4日（金） 14時00分～15時45分
- 場所 北海道新幹線、渡島トンネル（上二股工区）内
- 主催 鉄道・運輸機構 北海道新幹線建設局  
清水建設株式会社  
KDDI 株式会社
- 内容
  - プレゼンテーション
    - 北海道新幹線建設事業及び工事概要、今回の取り組み
    - Starlink 採用の経緯と今後の展望
    - Starlink 活用による建設中トンネル坑内の通信エリア化
    - Starlink 活用によるトンネル建設現場からの 3D 点群データのリアルタイム伝送<sup>(注2)</sup>
  - 現地見学
    - Satellite Mobile Link（坑外 Starlink アンテナ）
    - トンネル坑内エリア化を可能とした坑内アンテナ
    - 四足歩行ロボットによるトンネル坑内の 3D スキャンデータのリアルタイム伝送

※報道公開にご参加いただく方は、あらかじめ主催者よりご案内を差し上げた皆様に限らせていただいております（一般の方はご参加いただけません）。

<本件に関するお問合せ先>  
北海道新幹線建設局 総務部 道南広報・渉外課  
TEL：0138-84-6295  
Mail：[hokkaido-koho@jr-tt.go.jp](mailto:hokkaido-koho@jr-tt.go.jp)

(注1) 2024年7月25日 鉄道・運輸機構 プレスリリース

「鉄道・運輸機構、清水建設、KDDI、国内初、Starlink 活用による建設中トンネル坑内の通信エリア化を実現  
～「Satellite Mobile Link」で緊急通報や遠隔操作が可能に、建設の2024年問題解決に寄与～」

[https://www.jrnt.go.jp/corporate/public\\_relations/pdf/4d9d0f61907bc7d0dc89651f08bef892.pdf](https://www.jrnt.go.jp/corporate/public_relations/pdf/4d9d0f61907bc7d0dc89651f08bef892.pdf)

○画像抜粋



(注2) 2024年9月2日 KDDI ニュースリリース

「Starlink 活用によるトンネル建設現場からの3D点群データのリアルタイム伝送に成功

～「Satellite Mobile Link」と「点群データ圧縮技術」で定期巡回や施工管理の効率化を推進～」

[https://newsroom.kddi.com/news/detail/kddi\\_nr-232\\_3493.html](https://newsroom.kddi.com/news/detail/kddi_nr-232_3493.html)

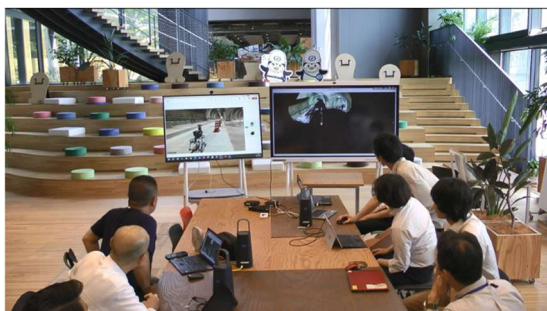
○画像抜粋



<四足歩行ロボットがトンネル坑内を3Dスキャンする様子>



<ドローンがトンネル坑外を3Dスキャンする様子>



<リアルタイム伝送された3D点群データを確認する様子>