

# 北海道新幹線の駅デザイン素案を提示しました ~新小樽(仮称)駅、長万部駅~

鉄道・運輸機構(JRTT)は、令和4年2月から7月にかけて、北海道新幹線の各駅のデザイ ンコンセプトを八雲町、長万部町、倶知安町及び小樽市から受領し、駅デザインの検討を進め てまいりました。このたび、各駅のデザイン素案を3案ずつ提案できる運びとなり、本日、小樽市、 長万部町にそれぞれに駅デザイン素案の提案書を提示いたしましたのでお知らせします。

### 1. 新小樽(仮称)駅

・小樽市から要望いただいたデザインコンセプト

「浪漫が薫る 温もりと心地よさを感じる駅~まちの記憶を未来へ~」

・JRTT提案のデザインイメージ

A案:『歴史の継承~小樽の歴史と懐かしさを後世に受け継ぐ品格のある駅~』

B案:『新旧の融合~小樽のまちの記憶を継承し、未来へ繋ぐ端整なたたずまいの駅~』

C案: 『自然と温もり~自然に溶け込み、小樽のまちに明かりを灯す洗練された温もりの駅~』

### 2. 長万部駅

・長万部町から要望いただいたデザインコンセプト 「湯けむり香る噴火湾、人と時代の交差点」

・JRTT提案のデザインイメージ

A案:『人と時代が交差する 次世代に繋がる駅』

B案:『湯けむり香る 柔らかな揺らめきの駅』

C案:『大自然感じる 北の煌めきの駅』

※駅名は自治体への提示順

<本件に関するお問合せ先> 北海道新幹線建設局 総務部 広報・渉外課 TEL 011-231-3456

Mail: hokkaido-koho@jrtt.go.jp



# 浪漫が薫る 温もりと心地よさを感じる駅 ~まちの記憶を未来へ~



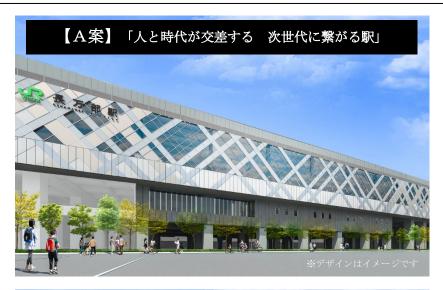
 $ig( \, {
m B} \, {f x} \, ig)$  「新旧の融合〜小樽のまちの記憶を継承し、未来へ繋ぐ端整なたたずまいの駅〜」



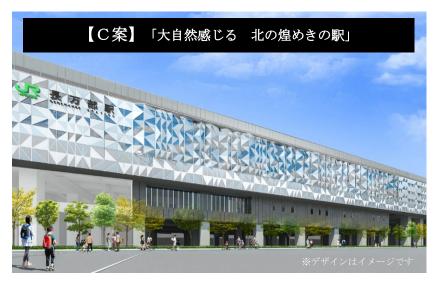
【 C 案 】「自然と温もり~自然に溶け込み、小樽のまちに明かりを灯す洗練された温もりの駅~」



# 「湯けむり香る噴火湾、人と時代の交差点」







## 【参考】

## ○ 駅舎デザインが決まるまで

令和3年5月 八雲町、長万部町、倶知安町、小樽市にデザインコンセプトを作成依頼 令和4年2月~7月 各自治体よりデザインに関する要望書(デザインコンセプト)を受領 令和5年10月 各自治体にデザイン案についての提案書を提示

『デザイン素案 (駅舎外観のイメージパース複数案)』を提示

令和6年度第1四半期 各自治体が推薦案(1案)を選定し、機構に回答いただく予定。

	主な検討 項目	令和4年度	令和5年度	令和6年度	令和7年度
4 駅	駅舎の デザイン	1ンセプト要望書(市町→機構 ・新八雲(仮称)駅(R42月) ・長万部駅(R43月) ・新小樽(仮称)駅(R4.5月) ・俱知安駅(R4.7月)	素案提示 10月	推薦案 回答 第1四半期 (予定)	
	駅舎設計		基本設計	実施設計	