

北海道新幹線、立岩トンネル(豊津工区)の掘削開始について

日頃より、当機構の北海道新幹線建設事業にご理解いただきお礼申し上げます。

北海道新幹線新函館北斗・札幌間の立岩トンネル(延長17,035m)は、関係の皆様のご協力を賜りながら、4工区に分けて工事を進めております。札幌(出口)方の豊津工区(延長2,105m)につきましては、現在、本格的な工事着手に向けた準備工を行っており、トンネルの掘削開始は6月17日頃を予定していますのでお知らせします。掘削工事は環境に配慮しながら、安全に進めてまいります。

なお、新型コロナウイルス感染症への影響を考慮して、来賓を招いた安全祈願は行わないことといたしますので、併せてお知らせします。



【現在の坑口の写真】

<本件に関するお問合せ先>

北海道新幹線建設局 総務課 TEL 011-231-3456

●工事概要

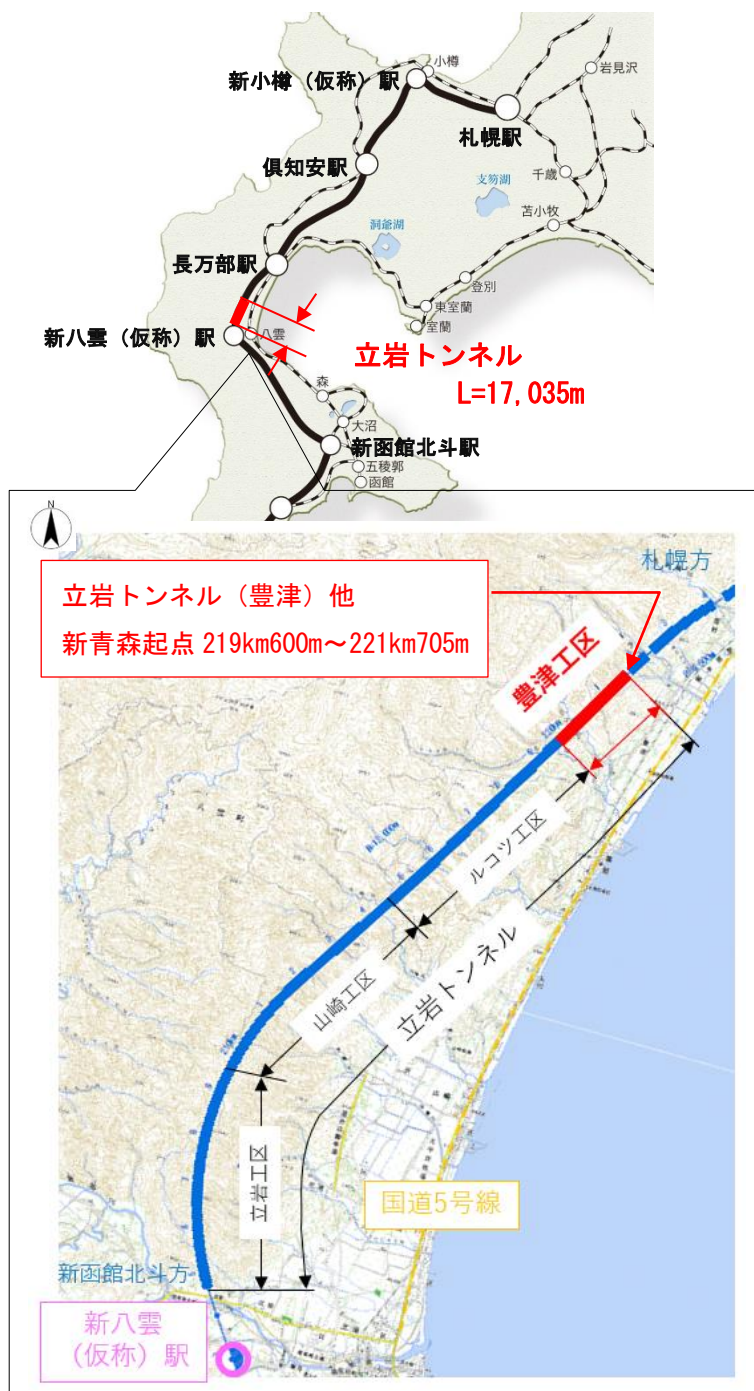
工事件名：北海道新幹線、立岩トンネル（豊津）他

工事区間：新青森起点 219km600m ～ 221km705m
 （※L=2, 105m、内トンネル区間 L=2, 060m）

受注者：飛島・梅林・高橋特定建設工事共同企業体

工事期間：平成30年4月25日～令和5年4月24日（約5年）

工事場所：下図参照



掘削開始位置：北海道長万部町豊野地内