

## 北海道新幹線、<sup>こんぶ</sup>昆布トンネル工事の貫通について

日頃より、JR TT 鉄道・運輸機構の北海道新幹線建設事業にご理解いただきお礼申し上げます。

北海道新幹線（新函館北斗・札幌間）建設事業は、平成26年より順次トンネル工事に着手し、全17本のトンネルで工事を進めております。このたび当該線区のトンネルとしては初めて、昆布トンネルが令和3年3月18日に貫通いたしました。

なお、安全が確保できる整備を進めたのち、同トンネルの貫通式を予定しております。

また、貫通式に併せて現地を報道公開できるよう準備を進めておりますが、具体につきましては、後日あらためてご案内いたします。

【写真】貫通地点の状況（撮影：令和3年3月18日）



<本件に関するお問合せ先>

北海道新幹線建設局 総務課 TEL 011-231-3456

●工事概要

工事概要：北海道新幹線、昆布トンネル

トンネル延長 10,410m（桂台工区 4,800m、宮田工区 5,610m）

トンネル区間：新青森起点 263km495m～273km905m（ニセコ町地内）

（桂台工区：263km495m～268km295m、宮田工区 268km295m～273km905m）

受注者：鉄建・アイサワ・福津・西江

北海道新幹線、昆布トンネル（桂台） 特定建設工事共同企業体

鹿島・五洋・宮坂・荒井

北海道新幹線、昆布トンネル（宮田） 特定建設工事共同企業体

工事期間：桂台工区：平成 25 年 12 月 13 日～令和 4 年 3 月 12 日

宮田工区：平成 27 年 2 月 27 日～令和 5 年 5 月 26 日

工事場所：下図参照



**貫通位置**  
新青森起点 268km295m



【国土地理院地図を加工して作成】

（貫通位置）北海道虻田郡ニセコ町地内 北海道新幹線、昆布トンネル坑内