

# 平成31年度の事業概要

## I. 鉄道建設業務

1. 北海道新幹線（新青森・新函館北斗間、新函館北斗・札幌間）、北陸新幹線（金沢・敦賀間）、九州新幹線（武雄温泉・長崎間）の建設及び整備新幹線建設推進高度化等事業を行います。
2. 都市鉄道の利便増進に資する事業を行います。
3. 青函トンネルの機能保全に係る防災事業を行います。
4. 受託事業を行います。

## II. 国際業務

海外高速鉄道に関する業務を行います。

## 平成31年度 事業概要

### I. 鉄道建設業務

(単位:億円)

区 分	平成30年度 事業費	平成31年度 事業費	対前年度 増△減	31 年 度 事 業 概 要
建 設 事 業	3,875	4,371	496	
新 幹 線	3,505	3,979	474	北海道新幹線(新青森・新函館北斗間)、 北海道新幹線(新函館北斗・札幌間)、 北陸新幹線(金沢・敦賀間)、 九州新幹線(武雄温泉・長崎間)の建設及び 整備新幹線建設推進高度化等事業
民 鉄 線	22	-	△ 22	
都市鉄道利便増進事業	348	392	45	神奈川東部方面線の建設
新線等調査事業	0.4	-	△ 0.4	
貸付鉄道施設改修事業	13	16	3	青函トンネルの機能保全に係る防災事業
受 託 事 業	152	182	31	
合 計	4,040	4,570	530	

(注1)単位未満四捨五入のため、計は必ずしも一致しない。

(注2)30年度事業費は、年度初の額を示す。

### II. 国際業務

(単位:億円)

区 分	平成30年度 事業費	平成31年度 事業費	対前年度 増△減	31 年 度 事 業 概 要
海外高速鉄道業務	-	33	33	海外高速鉄道に関する調査等業務等

# 平成31年度事業

## I. 鉄道建設業務

### 1. 建設事業

#### (1) 新幹線の建設

①北海道、北陸、九州の各新幹線の建設

②北陸新幹線敦賀・新大阪間の環境影響評価及び設計施工法等調査等

線名	区間	都道府県名	線路延長 (km)	金額 (億円)	営業主体
新幹線建設					
北海道新幹線	新青森・新函館北斗間	青森県 北海道	149	80	北海道旅客鉄道株式会社
	新函館北斗・札幌間	北海道	211	487	北海道旅客鉄道株式会社
北陸新幹線	金沢・敦賀間	石川県 福井県	125	2,638	西日本旅客鉄道株式会社
九州新幹線	武雄温泉・長崎間	佐賀県 長崎県	66	758	九州旅客鉄道株式会社
小計	3線 4区間		551	3,963	
整備新幹線建設 推進高度化等事業				16	
合計				3,979	

#### (2) 都市鉄道利便増進事業

神奈川東部方面線(相鉄・JR直通線及び相鉄・東急直通線)の建設

線名	区間	都道府県名	線路延長 (km)	金額 (億円)	営業主体
神奈川東部方面線				392	
相鉄・JR直通線	西谷・横浜羽沢付近間	神奈川県	3		相模鉄道株式会社
相鉄・東急直通線	横浜羽沢付近・日吉間	神奈川県	10		相模鉄道株式会社 東京急行電鉄株式会社

2. 貸付鉄道施設改修事業 16 億円

・青函トンネルの機能保全に係る防災事業

3. 受託事業 182 億円

・部外者からの委託を受けて行う事業

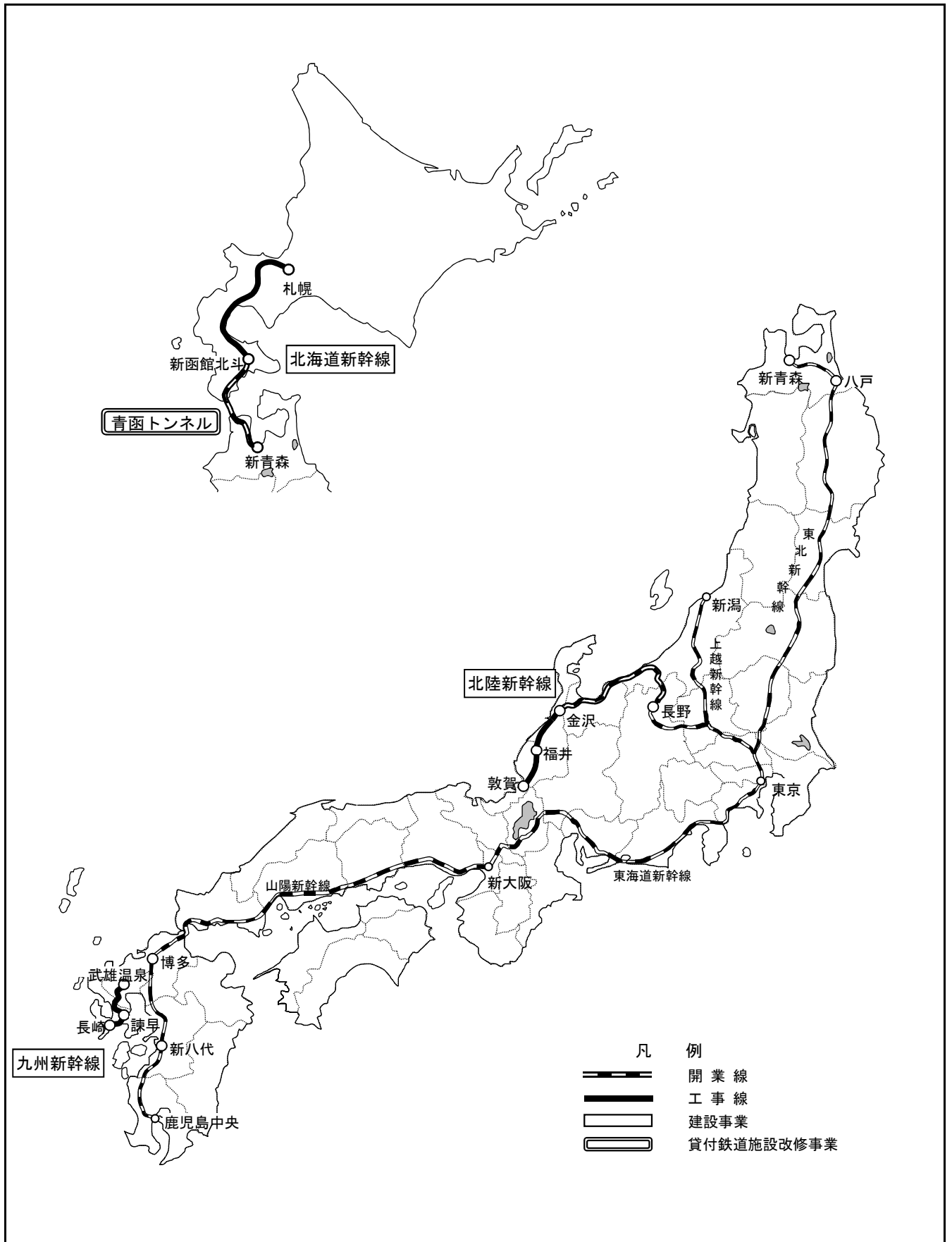
## II. 国際業務

海外高速鉄道業務 33 億円

・海外高速鉄道に関する調査等業務等

# 平成31年度 建設線等路線図

(新幹線、貸付鉄道施設改修事業)





# 平成31年度 建設線等路線図

(都市鉄道利便増進事業)



## 凡 例

-  工事線
-  都市鉄道利便増進事業