

## 北海道新幹線 青函共用走行区間における高速走行試験について

北海道新幹線（新青森・新函館北斗間）のうち青函共用走行区間については、2016（平成28）年3月26日の開業時は140km/hで走行していました。青函共用走行区間の高速化については、2017（平成29）年12月に国土交通省により設置された青函共用走行区間等高速化検討WGにおいて、青函トンネル内での160km/h走行を2018（平成30）年度末に、また、青函トンネル内の下り線での210km/h走行を遅くとも2020（令和2）年度に特定の時期の一部時間帯において開始を目指す方針（時間帯区分方式）が取りまとめられました。

これを受け、2018（平成30）年9月に青函トンネル内において速度向上試験等<sup>※</sup>を行い、安全性の確認ができたことから、2019（平成31）年3月16日のJR北海道のダイヤ改正により160km/hでの走行を開始しております。

今年度も、昨年度に引き続き、青函トンネル内において下記のとおり高速走行試験を実施することとしましたのでお知らせいたします。

※昨年は、北海道胆振東部地震等の影響により、当初予定していた210km/hまでの試験のうち、200km/h以上の試験を見送っています。

### 記

1. 試験期間 : 令和元年9月4日（水）から令和元年10月21日（月）
2. 試験区間 : 北海道新幹線 青函トンネル内
3. 試験内容 : 速度向上試験（200～260km/h）
4. その他 : 試験区間は青函トンネル内のため、試験車両の撮影はご遠慮下さい。  
なお、試験については、関係者の方への公開を別途検討しておりますので、詳細は決まり次第、別途お知らせいたします。

#### 【問合せ先】

独立行政法人

鉄道建設・運輸施設整備支援機構

北海道新幹線建設局 総務課

電話 011-231-3456

青森工事事務所 総務課

電話 017-752-8120