

2019年10月25日

独立行政法人 鉄道建設・運輸施設整備支援機構 大阪支社
中日本高速道路株式会社 金沢支社

**E8北陸道 武生IC～敦賀IC間 上り線で
夜間通行止めを実施させていただきます**
(11月25日(月)・12月5日(木)・12月6日(金))
～国道8号など、一般道への迂回をお願いします～

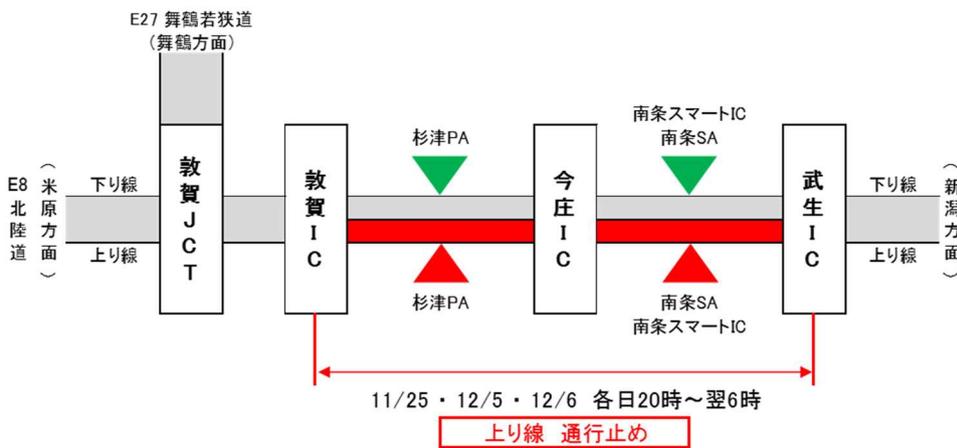
独立行政法人鉄道建設・運輸施設整備支援機構(略称:鉄道・運輸機構 JR TT)大阪支社(大阪市淀川区)とNEXCO中日本 金沢支社(石川県金沢市)は、北陸新幹線(金沢・敦賀間)の橋りょうを架設する工事のため、E8北陸自動車道(E8北陸道)夜間通行止めを実施させていただきます。

夜間通行止めに伴い、ご利用のお客さまにはご迷惑をおかけいたしますが、国道8号など一般道への迂回をお願いいたします。なお、その際には乗継料金調整を実施いたします。

なお、夜間通行止めの実施状況は、WEBサイト「i Highway(アイハイウェイ) 中日本」などでご確認のうえ、お出かけいただきますようお願いいたします。

北陸新幹線の橋りょう架設のため必要な工事となりますが、交通量の少ない夜間に通行止めをおこなうことで、お客さまへのご迷惑を最小限にするように取り組んでまいりますので、工事へのご理解とご協力をお願いいたします。

夜間通行止 日時	E8 北陸道 武生IC～敦賀IC 上り線																										
	・2019年11月25日(月) 20時から翌6時(1夜間)																										
	【予備日】2019年11月26日(火)～12月4日(木)のうち1夜間 同時間帯																										
	・2019年12月5日(木)～12月6日(金) 各日20時から翌6時(2夜間)																										
【予備日】2019年12月9日(月)～12月13日(金)のうち2夜間 同時間帯																											
※土日の夜間に通行止めは実施いたしません																											
11/25		26		27		28		29		30		12/1		2		3		4		5		6		7		8	
■		■		■		■		■		■		■		■		■		■		■		■		■		■	
12/9		10		11		12		13		14		15		16		17		18		19		20		21		22	
■		■		■		■		■		■		■		■		■		■		■		■		■		■	
■ : 実施日 ■ : 予備日																											

<p>夜間通行止箇所</p>	<p>北陸道 武生 I C ~ 敦賀 I C 間 上り線</p>  <p>11/25・12/5・12/6 各日20時～翌6時 上り線 通行止め</p>
<p>工事内容</p>	<p>北陸新幹線の橋りょう架設工事</p>
<p>荒天の場合の実施判断</p>	<p>荒天の場合の実施判断は、実施当日の18時までにおこないます。 中止・延期の場合がありますので、お出かけ前に『工事規制予定MAP』をご確認ください。</p>
<p>道路交通情報や工事に関する情報の確認方法</p>	<p>【工事規制の予定】</p> <ul style="list-style-type: none"> ○ NEXCO 中日本公式 WEB サイト<工事規制予定> https://www.c-nexco.co.jp/construction/ <p>【リアルタイムの道路交通情報】</p> <ul style="list-style-type: none"> ○ WEB サイト アイハイウェイ中日本 https://www.c-ihighway.jp/ ○ 日本道路交通情報センター TEL. 050-3369-6666 (携帯短縮ダイヤル「#8011」) WEB サイト 道路交通情報Now! http://www.jartic.or.jp/
<p>お問い合わせ先 (お客さま専用)</p>	<p>【北陸新幹線の建設工事に関すること】</p> <p>鉄道・運輸機構大阪支社 総務部総務課 <平日 9:00~17:40> TEL. 06-6394-6020 (代表)</p> <p>鉄道・運輸機構大阪支社 現地本部 <通行止め当日> TEL. 090-9706-2493</p> <p>【高速道路に関すること】</p> <p>NEXCO 中日本お客さまセンター 24 時間) TEL. 0120-922-229 (フリーダイヤル)</p> <p>※上記電話をご利用になれない場合 TEL. 052-223-0333 (通話料有料)</p>

■ 工事概要と迂回ルートのご案内

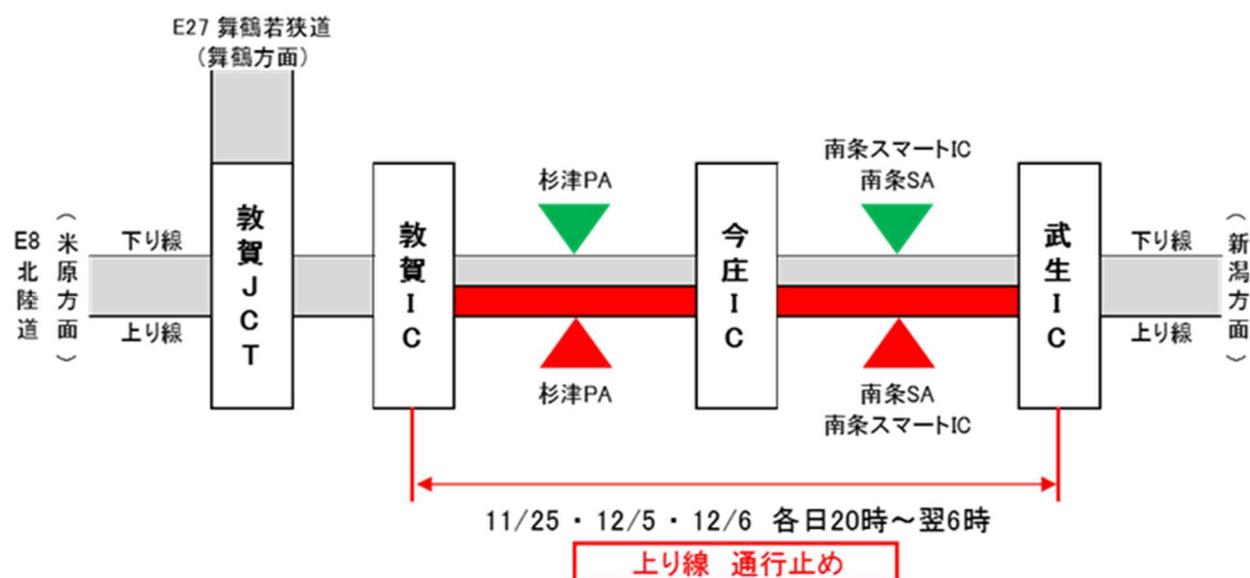
1. 交通規制内容および日程

E8 北陸道 武生 I C～敦賀 I C 上り線

- ① 2019年11月25日（月）20時から翌6時（1夜間）
【予備日】2019年11月26日（火）～12月4日（木）のうち1夜間 同時間帯
- ② 2019年12月 5日（木）～12月 6日（金）各日20時から翌6時（2夜間）
【予備日】2019年12月9日（月）～12月13日（金）のうち2夜間 同時間帯

※土日の夜間に通行止めは実施いたしません

E8 北陸道 武生 I C～敦賀 I C間 上り線



2. 主な迂回ルートのご案内

夜間通行止め時に当該区間をご利用される場合の迂回路は、以下のとおりです。

ルート番号	主な迂回ルート		所要時間（参考） ※渋滞していない場合
I	武生 IC ⇒ 敦賀 IC	武生 IC ⇒国道 8 号⇒ 敦賀 IC	約 4 5 分 (高速利用時約 2 4 分) 【増加時間：+ 2 1 分】
II	武生 IC ⇒ 南越前町	武生 IC ⇒国道 8 号⇒国道 3 6 5 号⇒ 南越前町（今庄 IC）	約 2 3 分 (高速利用時約 1 0 分) 【増加時間：+ 1 3 分】
III	南越前町 ⇒ 敦賀 IC	南越前町（今庄 IC） ⇒国道 3 6 5 号※⇒国道 4 7 6 号⇒ 敦賀 IC	約 3 3 分 (高速利用時約 1 5 分) 【増加時間：+ 1 8 分】



※ 国道 365 号は、南越前町孫谷付近で 24 時間連続片側交互通行規制を伴う工事が行われているため、通過に時間を要する場合があります。迂回ルートご検討の際はご注意ください。

3. 乗り継ぎ料金調整について

通行止め区間（乗継指定 IC 間）を一般道に迂回し、再度同一方向の高速道路に乗り継がれるお客さまには、高速道路料金が割高にならないよう所定の方法により料金の調整をおこなっております。

「ETC をご利用のお客さま」

ETC をご利用のお客さまは、一旦流出する走行と乗り継ぎ後の走行を同じ ETC カードで、通常どおり ETC レーンを無線走行してください。（『高速道路通行止め乗継証明書』の入手は不要です。クレジットカード会社などからの料金請求時に料金の調整がされます。）

「ETC 以外でご利用のお客さま（現金などでご利用のお客さま）」

通行止めにより高速道路を一旦流出する IC でお渡しする『高速道路通行止め乗継証明書』を乗り継ぎ後の最初の出口 IC で、係員にお渡しください。

●乗継指定インターチェンジ

道路名	通行止め区間	乗継指定 IC	
		流出指定 IC ※2 (乗継証明書発行 IC)	再流入指定 IC ※1※3
北陸道	(上り線) 武生 IC⇒敦賀 IC	E8 北陸道 武生 IC、鯖江 IC、 南条スマート(※4)、今庄 IC	E8 北陸道 敦賀 IC、木之本 IC、 小谷城スマート(※4)、長浜 IC、米原 IC E27 舞鶴若狭道 敦賀南スマート(※4)、若狭美浜 IC、 若狭三方 IC、三方五湖スマート(※4)、 若狭上中 IC

※1 24 時間以内に再流入指定 IC で乗り継いでください。

※2 通行止め開始時に通行止め区間を走行中の車両は、途中の IC で流出していただく場合があります。その場合、当該 IC を流出指定 IC として扱います（乗継証明書を発行します）。

※3 流出指定 IC で流出後、通行止めが解除された場合は、流出した IC または進行方向上の他の流出指定 IC で再流入されても料金の調整をおこないません。

※4 ETC 車に限ります。

4. 規制（工事）概要

（1）夜間通行止め箇所



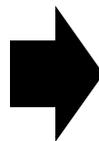
（2）工事内容

○ 北陸新幹線の橋りょう架設工事

福井県敦賀市榎曲地内で、北陸新幹線の橋りょうを、北陸道上り線高架橋の上空に架ける工事を行います。



(現況)



(工事完了後のイメージ)

■ 高速道路のご利用にご活用いただける各種情報のご案内

(1) 交通規制のご案内

- ポスター、チラシ、横断幕、懸垂幕、立看板などで事前にお知らせします。
- NEXCO 中日本公式 WEB サイト内において、工事規制情報を確認いただけます。
<https://www.c-nexco.co.jp/construction/>

(2) お出かけ前に入手できる道路交通情報

- 日本道路交通情報センターの道路交通情報
インターネット（道路交通情報 Now!）（<http://www.jartic.or.jp/>）や電話で道路交通情報をご確認いただけます。
電話番号 全国統一番号 050-3369-6666（携帯短縮ダイヤル「#8011」）
※全国どこからでも、最寄の情報センターに接続します。
- iHighway 中日本（アイハイウェイ中日本）
全国の高速道路交通情報を携帯電話のウェブサイトを利用して、マップや文字でご確認いただけます。また、通行止めの発生または解除した際にメールでお知らせする「マイルート機能」などをご活用いただけます。



<https://www.c-ihighway.jp/>

■ ハイウェイテレホン

リアルタイムの主要高速道路情報（5分更新）を、お電話にて24時間入手できます。
携帯電話から「#8162 [はーい、無事（帰る）]」におかけいただくと、その場所から最も近い地域の高速道路情報が音声で入手できます。
固定電話からは「#8162」をご利用いただけません。固定電話からは、以下のハイウェイテレホンをご利用ください。

中部地区情報	岐阜局	058 (259) 1620		
北陸地区情報	敦賀局	0770 (21) 1620	金沢局	076 (253) 1620
	福井局	0776 (57) 1620		
近畿地区情報	大津局	077 (564) 1620	京都局	075 (602) 1620

また、音声によるハイウェイテレホンと併せて携帯電話のウェブサイトでご確認いただける、「目で見えるハイウェイテレホン」もご活用ください。

<http://c-nexco.highway-telephone.jp/main/>



(3) 高速道路上で入手できる道路交通情報

- 道路交通情報板
- 本工事専用特設情報板（路肩 LED 情報板）
- ハイウェイラジオ（1620kHz）
- ハイウェイ情報ターミナル（サービスエリア（SA）・パーキングエリア（PA）に設置）
- V I C S（V I C S 対応ナビゲーションなどで、道路交通情報が入手できます）

(4) その他

- 道路緊急ダイヤル（#9910）

高速道路をご利用中に「故障車」や「落下物」、「道路の損傷」などを見つけたら、『#9910』道路緊急ダイヤル（通話料無料）にお電話ください。

■ お願い

(1) ゆとりをもった高速道路のご利用を

工事期間中は、渋滞や迂回により通常より所要時間が多くかかるおそれがあります。ゆとりをもった計画を立てていただき、お出かけ前には最新の交通情報を確認の上、ご利用いただきますようお願いいたします。

また、天候および作業進捗などにより工事期間を変更する場合があります。情報板や立看板などでお伝えしてまいります。ご利用の際はお手数をおかけしますが、事前に通行止めや規制情報をご確認くださいようお願いいたします。

(2) 渋滞末尾での追突事故にご注意を

渋滞時には、渋滞の車列の中や渋滞後尾での追突事故のおそれがあります。渋滞末尾に近づいた際にはハザードランプを点灯し、後続車に合図するなどして、追突事故の防止に心掛けてください。



(3) 全席シートベルトの着用を

高速道路上の事故では、シートベルトを着用していない乗員が、衝突の反動で車の外に投げ出されて死亡する場合があります。

運転席と助手席だけでなく、後部座席も含め必ず全席シートベルトの着用をお願いいたします（2008年6月1日より道路交通法が改正され、後部座席のシートベルトの着用が義務付けられました）。



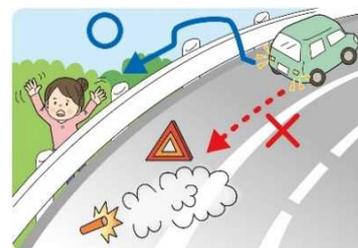
(4) 高速道路上の停止車両や、車外に出ている人にご注意ください！

渋滞や故障、事故などにより停止した車両に後続の車両が追突する事故や、故障や事故などの様子を確認するため車外に出ている人がはねられる事故が多発しています。

(5) 高速道路上で停止した場合は

事故や故障などにより万が一高速道路上に停止してしまった場合は、ハザードランプを点灯するとともに、発炎筒・停止表示器材を車の後方に無理のない範囲で設置し、後続車へ合図してください（設置する際は車線から離れ、ガードレールなどの防護柵より外側の安全な場所を通過して移動してください）。

また、車内や道路上に残るのは大変危険ですので、運転者も同乗者も全員、通行車両や足元に十分に注意し、ガードレールなどの防護柵より外側の安全な場所へ避難してください。避難後は、道路緊急ダイヤル（#9910）や110番、非常電話などで通報をお願いいたします。



(6) 高速道路の逆走にご注意を

行き先や出口間違いをした際のUターンなどにより、高速道路を逆走した車両が関係する重大事故が発生しています。

万が一、逆走車両を発見した場合は、料金所や SA・PA などの安全な場所から、110 番で通報をお願いします。

逆走車の情報を見聞きした場合は、速度を落とし、十分な車間距離をとって、前方車両の動向を注視しましょう。逆走車は追い越し車線を走行する傾向があります。

高速道路をご利用される際には、標識や路面標示をご確認いただき、指定された方向への走行をお願いいたします。

また、逆走をしてしまった場合には周囲をご確認のうえハザードランプを点灯して停止し、安全な場所から速やかに 110 番や非常電話で通報をお願いします。



※「故障車」や「落下物」・「道路の破損」などを見つけたら道路緊急ダイヤル（#9910）にて通報願います。

目的のインターチェンジを行き過ぎてしまった場合は、高速道路上でバックや U ターン（転回）はせず、そのまま走行し、次のインターチェンジで降りてください。インターチェンジ出口では料金所スタッフがいるレーンをご利用いただき、料金所スタッフにお申し出ください。目的のインターチェンジまでお戻りいただけるようご案内しますので、料金所スタッフの指示に従ってください。その際の通行料金は当初流入インターチェンジから目的のインターチェンジまでの通行料金となります。

※インターチェンジの構造などによっては対応できない場合がありますので、あらかじめご了承ください。

(7) 落下物にご注意ください！

落下物の責任は落とした人にあります。出発前や SA・PA などでの休憩時には、車両の点検をおこない、荷物を積載する場合はシートをかけてロープでしっかり固定するなど、走行中にゆるんだり、落下させたりしないよう注意してください。

落下物を見つけた場合は、安全な場所から道路緊急ダイヤル（#9910）に通報をお願いします。通報を受け、高速道路会社の道路管制センターが道路情報板に「落下物注意」の情報を表示するとともに、交通管理隊が落下物を回収します。

(8) 「あおり運転」は絶対にやめましょう！

前方の車に極端に接近して運転するなどのいわゆる「あおり運転」は、大変危険です。

車を運転する際は、周りの車の動きなどに注意し、安全な速度での運転を心掛け、十分な車間距離を保つとともに、無理な進路変更や追い越しは絶対にやめましょう。

危険な運転者に追われるなどした場合は、SA・PA など、交通事故に遭わない安全な場所に待避するとともに、警察に 110 番で通報してください。交通ルールを守った、思いやり・ゆずり合い運転を心掛けていただきますようお願いいたします。

以上