

福島県沖地震への災害復旧支援について

鉄道・運輸機構(JRTT)では、令和3年2月13日に発生した福島県沖地震において被害を受けた東北新幹線の電化柱の復旧工事について、JR東日本様からの要請を受け、北陸新幹線(金沢・敦賀間)の電車線工事で準備していた電化柱のうち、北陸新幹線工事工程に影響がない電化柱を提供いたしました。電化柱は列車が走行するための電力供給に欠かせない設備です。

災害復旧については、阪神大震災における神戸高速鉄道大開駅、東日本大震災における三陸鉄道北リアス線・南リアス線、仙台空港鉄道への技術支援等に協力してきました。現在も、熊本地震で被災した南阿蘇鉄道の復旧に向けて技術支援を行っており、今後も、鉄道事業者や地方公共団体からの要請に対して、鉄道の災害復旧にJRTTが協力してまいります。

記

- 1 電化柱の種類及び本数 鋼管柱 14本
- 2 輸送行程 2月16日福井出発 2月17日郡山到着



電化柱の運搬状況



郡山での取り卸し状況

<本件に関するお問合せ先>

総務部広報課 TEL 045-222-9101