

## 九州新幹線(西九州)、新長崎トンネル貫通式について

九州新幹線(西九州)、新長崎トンネルは、ご関係者の皆様方のご協力を賜り無事貫通いたしました。この度、貫通式を執り行う運びになりましたのでお知らせいたします。

### 記

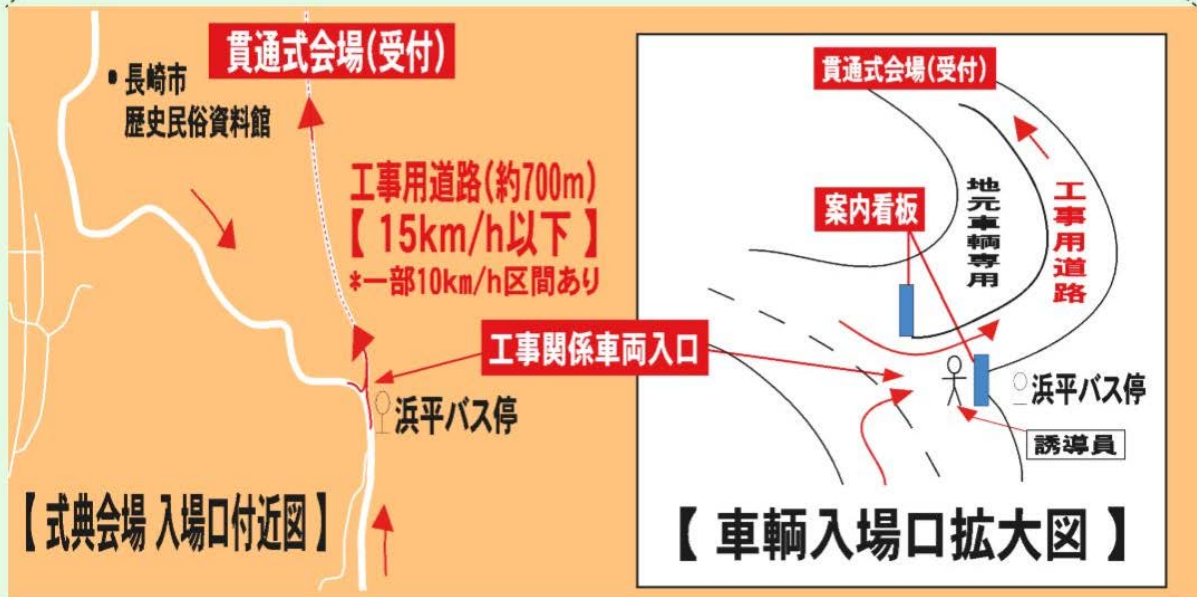
- 1 日時 平成30年12月26日(水曜日) 10時 30分から(受付は10時から)
- 2 場所 九州新幹線(西九州)、新長崎トンネル坑内  
(別紙-1【新長崎トンネル貫通式会場(受付)御案内図】を参照願います。)
- 3 主催者 鹿島・梅林・長崎西部 九州新幹線(西九州)、新長崎トンネル(西)他  
特定建設工事共同企業体  
鴻池・日本国土・西武・竹下 九州新幹線(西九州)、新長崎トンネル(東)他  
特定建設工事共同企業体
- 4 工事概要 九州新幹線(西九州)、新長崎トンネル工事は、長崎県長崎市現川町地内～長崎県長崎市天神町地内におけるトンネル(7,460m)、その他からなる延長7,551mの工事で、東西2工区に分割して施工しました。(別紙-2【工事概要】を参照願います。)
- 5 その他 報道関係者の方は、10時10分までに式典会場(受付)にお集まりください。

<本件に関するお問合せ先>

九州新幹線建設局 総務課

TEL 092-283-9602 FAX 092-283-9593

九州新幹線(西九州)、新長崎トンネル 貫通式会場(受付) 御案内図



〔ご案内〕

浜平バス停横に地元車輛専用道路・工事関係者入口が御座います。式典ご出席の方は【工事関係車両入口】より【工事用道路】を通ってご入場下さい。【工事用道路】の制限速度は【15 km/h以下】\*一部10 km/h区間ありとなっておりますので厳守願います。「当日は誘導員に従い進入駐車願います。」

# 九州新幹線（西九州）、新長崎トンネル 工事概要

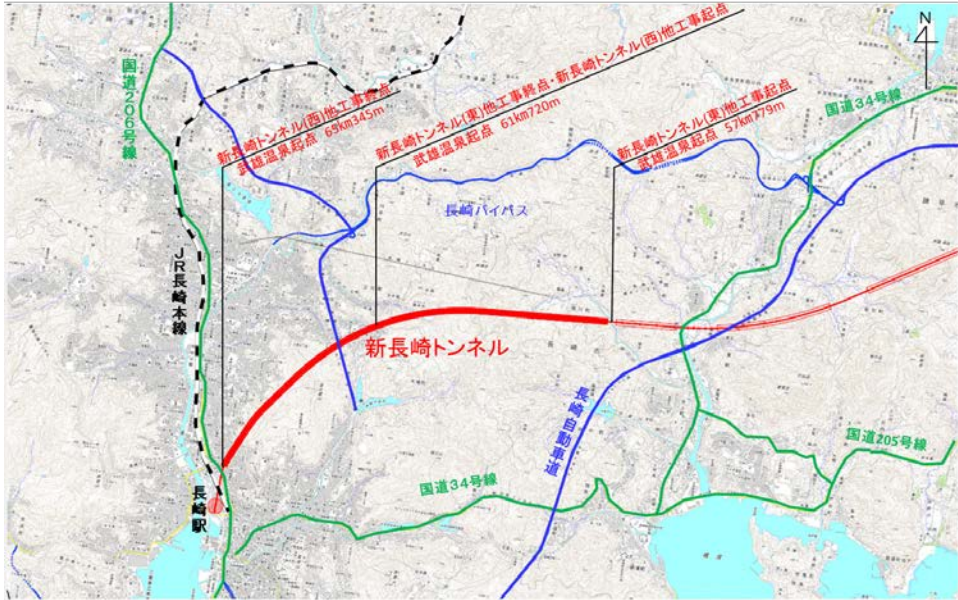
鉄道・運輸機構  
九州新幹線建設局

1. 工 事 件 名 九州新幹線（西九州）、新長崎トンネル(東)他・新長崎トンネル（西）他
2. 工 事 場 所 長崎県長崎市市内
3. 工 事 内 容 武雄温泉起点57 k m779m～65 k m345m（延長7,551m）

斜路	741 m	インバートコンクリート	7,449 m
工事用道路設置	1 式	橋台	2 基
横坑掘削	21 m	橋脚	1 基
路盤工	44 m	上部工 (RCスラブ)	12 m
本坑掘削	7,460 m	上部工 (PC桁)	35 m
覆工コンクリート	7,438 m		

4. 施工者・工期 鴻池・日本国土・西武・竹下 九州新幹線（西九州）、新長崎トンネル(東)特定建設工事共同企業体  
平成25年3月1日～平成31年6月28日（76箇月）  
鹿島・梅林・長崎西部 九州新幹線（西九州）、新長崎トンネル(西)他特定建設工事共同企業体  
平成25年10月7日～平成31年5月7日（67箇月）

5. 位置平面図



6. 新長崎トンネル縦断面図

