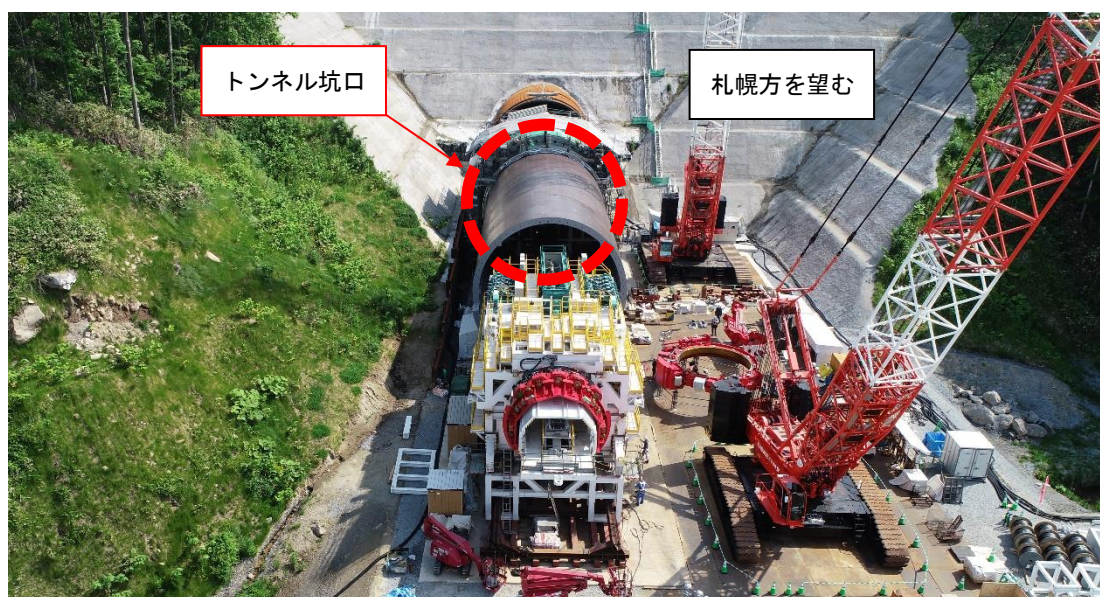


北海道新幹線、羊蹄トンネル(有島)他工区ようていの掘削開始についてありしま

日頃より、鉄道・運輸機構（JR TT）の北海道新幹線建設事業にご理解いただきお礼申し上げます。

北海道新幹線（新函館北斗・札幌間）の羊蹄トンネル（有島）他工区（延長4,245m）は、関係の皆様のご協力を賜りながら、工事を進めております。現在、SENS※を用いた掘削のための機械組立を行っており、掘削開始は8月3日を予定しておりますのでお知らせします。掘削工事は環境に配慮しながら、安全に留意して進めてまいります。

なお、安全祈願及び発進式は、新型コロナウイルス感染症への影響を考慮し、最小限の出席者で実施いたします。新型コロナウイルス感染症緊急事態宣言又はまん延防止等重点措置の発令がされた場合は、受注者・協力会社のみで実施いたします。

**【機械の組立状況】**

※SENS（センス）とは、鉄道・運輸機構が開発した新しい工法です。トンネルを構築する代表的な工法であるNATMとシールドを組み合わせた工法です（土木学会技術賞、日本産業技術大賞審査委員会特別賞受賞）。東北新幹線などで実績があり、北海道新幹線（新函館北斗・札幌間）での採用は、今回の羊蹄トンネル（有島）と施工中の羊蹄トンネル（比羅夫）です。

<本件に関するお問合せ先>

北海道新幹線建設局 総務課 TEL 011-231-3456

●工事概要

工事概要：北海道新幹線、羊蹄トンネル（有島）他

工事区間：新青森起点 277km496m～281km741m

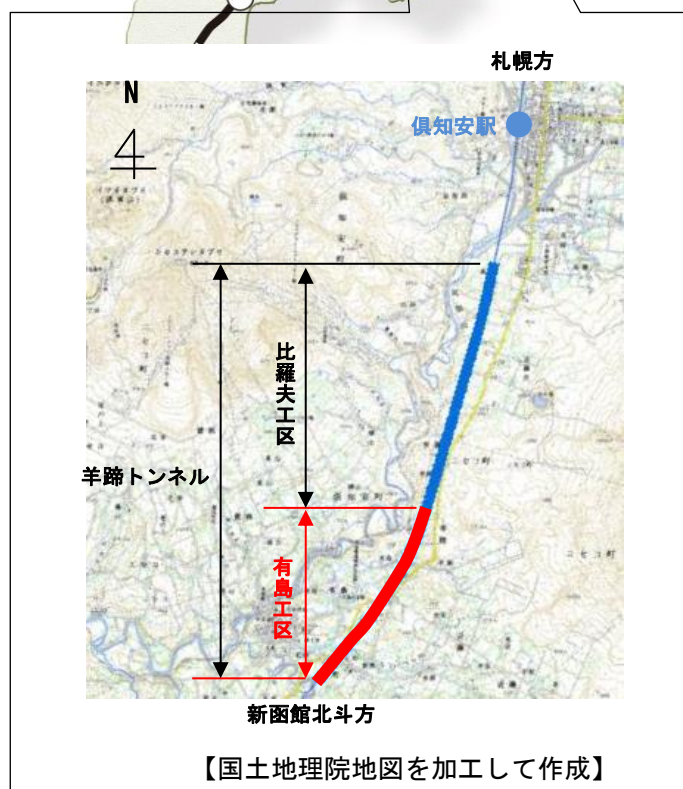
（※L=4, 245m、内トンネル区間L=4, 221m）

設計・施工監理：鉄道・運輸機構 北海道新幹線建設局

受注者：熊谷・不動テトラ・宮坂・橋本川島 特定建設工事共同企業体

工事期間：平成31年2月6日～令和7年3月5日

工事場所：下図参照



掘進開始位置：北海道虻田郡二セコ町元町地内