

私たちは、いままで4152隻の内航船を建造いたしました。

共有船の
ススめ。
4 1 5 2



Ships ～全国で活躍する共有船

4152 隻 …… これまで JR TT が建造してきた共有船
(貨物船 3078 隻、旅客船 1074 隻)

64 年 …… 船舶共有建造制度が創設されてからの年数

294 隻 …… 現在の共有船隻数
(貨物船 217 隻、旅客船 77 隻)

※2023 年 9 月末時点

JR TT 鉄道・運輸機構では、国内を航行する旅客船及び貨物船(これらを「内航船」といいます)を海運事業者と共同して建造する「船舶共有建造制度」により、電気で推進するシステムを採用したスーパーエコシップ(SES)やCO₂排出量を抑え、省エネに資する二酸化炭素低減化船など環境にやさしい船舶をはじめとする「共有船」の建造を促進しています。

また、通算して 4,152 隻の船舶を建造した実績を有する日本最大級の船主として、環境への取組みに留まらず、物流の効率化や地域の振興に貢献しています。



※「漁船」や日本と外国との間で人や荷物を運ぶ「外航船」は制度の対象外です。

こちらでも
建造実績を
紹介しています



JR TT HP に
アクセスします！



離島航路を
もっと詳しく
知りたい方は
こちら！



JR TT HP に
アクセスします！

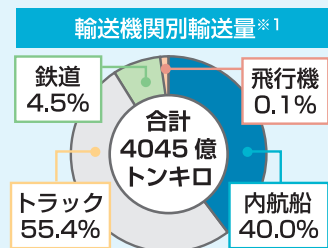
最近竣工した共有旅客船の例



最近竣工した共有貨物船の例

Q 内航船の役割って何？

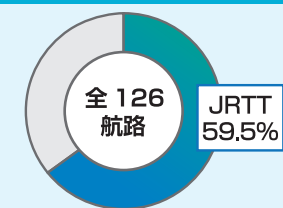
A 日本国内貨物の約4割を運んでいる輸送機関です。一般的な貨物船1隻で、10トントラック約160台分の荷物を運ぶことができます。



Q 離島航路って何？

A 本土と離島、離島間等を結ぶ航路をいいます。国内約6,800の島嶼のうち、約400の島嶼に約300航路が就航しています。そのうち、国庫補助航路※2については、全126航路のうち75航路に共有船が就航しております。四方を海に囲まれた日本にとって地域住民の生活のために不可欠な交通インフラです。

国庫補助航路に就航している
JR TT 共有船のシェア



※1 2021 年度輸送機関別貨物輸送トンキロの推移(国土交通省)をもとに作成
※2 離島住民の生活安定のための航路維持を目的とした補助金の対象である離島航路





- ✓ 船舶を建造した**経験**がない
- ✓ 工事監督の**ノウハウ**がない
- ✓ **資金調達**に悩んでいる ...

**JRTTに
おまかせ
ください!!**



- ✓ 計画段階からの**技術アドバイス**
- ✓ **豊富な経験者**による工事監督
- ✓ **長期・低利**の資金供給

JRTTの**共有建造制度**では、船舶建造における資金、技術両面のお悩みをすべて解決し、**Sランク**の共有船の建造を目指しています。



共有建造制度 > 計画段階から共有満了までの長期にわたり一貫した、国内唯一のサポート体制

資金

建造する船舶の種類、大きさなどに応じて、建造費の**最大9割**をJRTTが供給します。

金利

政策要件等に応じた**金利軽減**制度を設けています。

共有

共有期間中は船舶使用料をお支払いいただき、共有満了時には**JRTT持分を譲渡**します。

技術

JRTTの豊富な建造実績を活かし、資金面のみならず**技術面での支援**も行います。



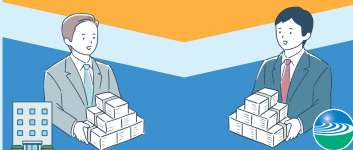
セミナー

建造計画

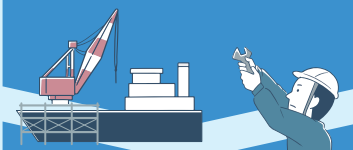


審査

共同発注



建造



試運転



竣工



運航



共有満了

建造前の支援

情報

新技術の調査研究を行い、最新の情報をご提供します。

性能

船の基本設計、**省エネ性能**の検討などをお手伝いします。

地域

離島航路協議会をはじめ、**地域に密着**した建造計画をお手伝いします。



建造中の支援

品質

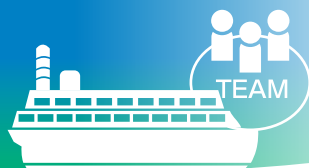
JRTTスタッフが海運事業者と共同で、**図面の審査、建造中の監督**を行います。



運航中の支援

修繕

共有期間中はいつでも、修繕工事や突発の**トラブル解決**をお手伝いします。

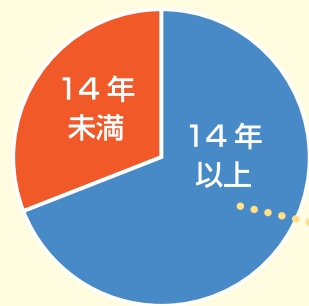


JRTT は、内航船を以下のように変えていきます。

「新しく」「働きやすく」「環境にやさしく」

内航船の老朽化対策

内航船の建造からの経過年数（2022年）※1



法定耐用年数を
超過した内航船が
69%を占める

老朽化した内航船を
新しくします！

直近5年間※2で建造された船舶の
うち、**約24%**が共有船です。

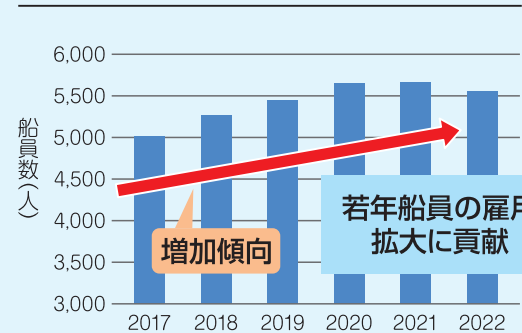
2020年竣工船の例



シーバセオ2 (フェリー、航路：広島～呉～松山)

内航船員の雇用促進

30歳未満の内航船員数の推移 ※3



増加傾向

若年船員の雇用
拡大に貢献

内航船の雇用・労働環境を改善し、
働きやすくします！

- ①新人船員の雇用主による建造
 - ②労働環境改善船の建造
- を直近5年間※2で**47件**支援しています。



Wi-Fi や船員室
エアコン設置等
により、船員の
職場兼住居で
ある船上の環境
を改善

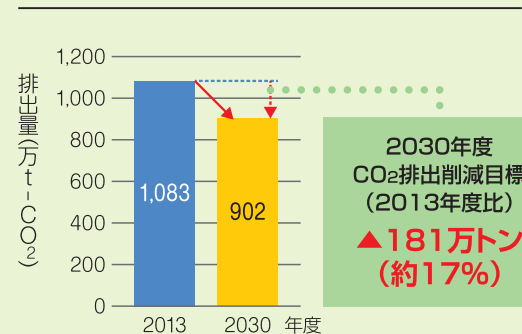
①の建造例 (②相当の設備も搭載)



だいさんじゅうさんゆうほうまる
第三十三雄豊丸 (LPG船)

地球温暖化対策

CO₂排出削減目標 ※4



2030年度
CO₂排出削減目標
(2013年度比)
▲181万トン
(約17%)

内航船をさらに
環境にやさしくします！

二酸化炭素低減化船の建造を直近
5年間※2で**59件**支援しています。



省エネ設備の例

「ステアジェット」
船底に設置した新
型スラストにより
真横移動が可能と
なり、離着岸時間
が短縮し、CO₂排
出削減を実現



二酸化炭素低減化船の例

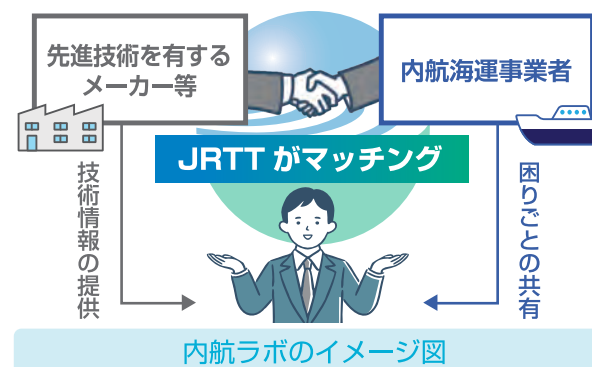
くにき 國喜68 (一般貨物船)



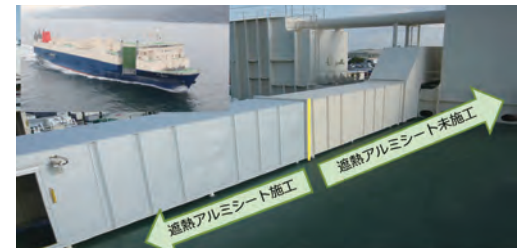
内航海運における船舶技術の普及促進に向け、様々な取り組みを進めています。

内航ラボ

先進技術を有するメーカー等と内航海運事業者との橋渡しを行い、内航海運の課題解決に資するトライアルの機会を創出します。



内航ラボのイメージ図



建材で実績ある遮熱アルミシートによる温度上昇抑制の有効性検証

内航ラボ実施技術の例

技術調査

省エネ化や労働環境改善等の内航海運の課題解決に資する技術の調査を行って
います。調査結果は、セミナーやホームページ等を通じて情報提供しています。

【携帯回線 (4G)】



<課題>
・海上では途切れやすい
・3G、5Gの活用は不向き



22年度の調査海域
23年度の調査海域

携帯回線機器による船陸間通信の性能評価 (通信速度の比較)



セミナーでの情報提供

沿革

1959. 6	国内旅客船公団を設立、旅客船を対象に共有建造を開始
1961. 4	特定船舶整備公団に改称、貨物船を共有建造の対象に追加
1966. 12	船舶整備公団に改称
1997. 10	鉄道整備基金と統合し、運輸施設整備事業団を設立
2003. 10	日本鉄道建設公団と統合し、現組織を設立
2009. 6	船舶共有建造制度 創設 50周年
2023. 9	旅客船、貨物船合わせて、4,152 隻目の共有船が竣工

お問合せ先

〒231-8315
神奈川県横浜市中区本町 6-50-1
横浜アイランドタワー 21F
〈共有船舶建造支援部 建造促進課〉
TEL 045-222-9138

ウェブサイトはこちら！
www.jrtt.go.jp



船旅王子 離島航路姫
共有建造制度公式キャラクター



※1「数字で見る海事2023」(国土交通省海事局)をもとに作成。 ※2 2018年4月～2023年3月の5年間 ※3「海事レポート2023」(国土交通省海事局)をもとに作成。
※4「地球温暖化対策計画」(令和3年10月22日閣議決定)、内航カーボンニュートラル推進に向けた検討会とりまとめ(国土交通省海事局)をもとに作成。

表紙・裏表紙の写真について

(表 紙) あけぼの丸 / 宇和島運輸㈱ (航路：八幡浜～臼杵) 豊後水道航海中
(裏表紙) さるびあ丸 / 東海汽船㈱ (航路：東京～大島～神津島) 式根島野伏出航時