

グリーンボンド発行後の調達資金の使用方法等に関する一般的開示

I. グリーンボンドの資金充当状況(平成31年3月31日時点)

| 回号 | 充当額/発行額 |
|-------------|-------------|
| 第109回債(10年) | 200億円/200億円 |
| 第113回債(20年) | 129億円/245億円 |

※未充当資金は第109回債及び第113回債の債券内容説明書に記載のとおり、平成35年3月までに充当する予定です。
なお、調達資金の実際の充当時期までは、独立行政法人通則法等に基づき、安全・確実かつ流動性の高い銀行預金等の運用手段にて運用致します。

II. 当該事業の支出状況

| 項目 | 工事区間 | 延長(km) | 工事種別 | 鉄道事業者又は軌道経営者 | 平成30年度実施額(百万円) |
|----------|------------|--------|------|----------------------|----------------|
| 神奈川東部方面線 | 西谷・横浜羽沢付近間 | 12.7 | 新線建設 | 相模鉄道(株) | 46,305 |
| | 横浜羽沢付近・日吉間 | | | 相模鉄道(株) 東京急行電鉄(株) | |

※事業概要及び進捗状況については、機構HP(<http://www.jrtt.go.jp/02Business/Construction/const-urbanIndex.html>)をご覧ください。

III. 当該事業に期待される環境改善効果

| 項目 | 数値 |
|----------------------|----------------------------|
| CO ₂ の削減量 | 約1,800t-CO ₂ /年 |
| NO _x の削減量 | 約18t-NO _x /年 |