

サステナビリティファイナンス 調達資金の使用方法等に関する一般的開示(2019年度調達分)

I. サステナビリティファイナンスの資金充当状況(2020年3月31日現在)

(1) サステナビリティボンド

発行日	回数(年限)	充当状況	リファイナンス比率	適格プロジェクト
2019年5月30日	第125回債(5年)	100億円/100億円	100%	鉄道建設業務 主要幹線及び大都市交通線(280億円) 民鉄線(456.5億円) 都市鉄道線(403.5億円)
	第126回債(10年)	100億円/100億円	100%	
	第127回債(15年)	130億円/130億円	100%	
	第128回債(30年)	100億円/100億円	100%	
2019年8月29日	第129回債(7年)	100億円/100億円	100%	
	第130回債(10年)	100億円/100億円	100%	
	第131回債(20年)	140億円/140億円	100%	
2019年11月28日	第132回債(10年)	100億円/100億円	100%	
	第133回債(20年)	100億円/100億円	100%	
2020年2月27日	第134回債(5年)	80億円/80億円	100%	
	第135回債(10年)	90億円/90億円	100%	
合計		1,140億円/1,140億円	100%	

(2) サステナビリティローン

調達日	年限	充当状況	リファイナンス比率	適格プロジェクト
2020年3月27日	4年	426.4億円/426.4億円	100%	鉄道建設業務 主要幹線及び大都市交通線(278.7億円) 民鉄線(147.7億円)
合計		426.4億円/426.4億円	100%	

サステナビリティファイナンス 調達資金の使用方法等に関する一般的開示(2019年度調達分)

II. 適格プロジェクト毎の事業状況

■ 適格プロジェクト(鉄道建設業務、船舶共有建造業務)を含めた当機構の各事業の詳細については、各年度の業務実績報告書等にて公表しております。

■ 直近の実績については、以下のリンクをご覧ください。

環境報告書 <https://www.jrtt.go.jp/corporate/efforts/environment-report/>

財務諸表、事業報告書、決算報告書 <https://www.jrtt.go.jp/ir/financial/>

業務実績等報告書 <https://www.jrtt.go.jp/corporate/policy/plan.html>

債券内容説明書 <https://www.jrtt.go.jp/ir/bond/>

III. 輸送量当たりのCO₂排出量(2018年度現在)

輸送手段	旅客:g-CO ₂ /人キロ	貨物:g-CO ₂ /トンキロ
自家用乗用車	133	1,162
営業用貨物車	-	233
航空	96	-
バス	54	-
船舶	-	39
鉄道	18	22

出典:国土交通省総合政策局環境政策課 公表資料より作成

IV. 鉄道建設業務の主要路線の鉄道利用者数(2017年度)

路線名	定期(千人キロ)			定期外 (千人キロ)	合計 (千人キロ)
	通勤	通学	定期計		
西武池袋線	2,326,724	625,230	2,951,954	1,602,773	4,554,728
小田急小田原線	5,066,318	2,139,334	7,205,652	4,202,784	11,408,436
埼玉高速線	189,957	18,155	208,112	80,269	288,380
北総線	296,423	60,374	356,797	137,958	494,755
りんかい線	248,297	22,880	271,177	261,778	532,955
東葉高速線	301,981	71,191	373,172	137,522	510,694
みなとみらい線	92,704	7,229	99,934	103,497	203,431
つくばエクスプレス	1,587,171	222,514	1,809,685	892,555	2,702,240
京都市営地下鉄 東西線	95,635	52,800	148,435	139,284	287,719

出典:国土交通省 鉄道統計年報より作成