

サステナビリティファイナンス 調達資金の使用方法等に関する一般的開示(2021年度調達分)

I. サステナビリティファイナンスの資金充当状況(2025年3月31日現在)

(1) サステナビリティボンド

発行日	回数(年限)	充当状況	リファイナンス比率	適格プロジェクト
2021年5月28日	第146回債(10年)	100億円/100億円	100%	鉄道建設業務 主要幹線及び大都市交通線(168億円) 民鉄線(323.5億円) 都市鉄道線(328.5億円)
	第147回債(15年)	100億円/100億円	100%	
2021年8月30日	第148回債(5年)	100億円/100億円	100%	
	第149回債(20年)	100億円/100億円	100%	
2021年11月29日	第150回債(10年)	150億円/150億円	100%	
	第151回債(20年)	90億円/90億円	100%	
2022年2月25日	第152回債(5年)	80億円/80億円	100%	
	第153回債(10年)	100億円/100億円	100%	
合計		820億円/820億円	100%	

(2) サステナビリティローン

調達日	年限	充当状況	リファイナンス比率	適格プロジェクト
2021年11月30日	5年	550.5億円/550.5億円	0%	鉄道建設業務 新幹線(550.5億円)※ 主要幹線及び大都市交通線(60.2億円) 民鉄線(40.8億円)
2022年3月29日	4年	101億円/101億円	100%	
合計		651.5億円/651.5億円	15.5%	

※今回のサステナビリティローンで調達した資金の一部は、資金調達後24ヶ月以内に充当が完了(CBSv3.0の要求事項の一部)できない可能性があるものの、DNVIはJRTTから提供された下記の事由に基づき、ファイナンスの適格性が維持されることを確認しました。当該プロジェクトはCBS技術基準の陸上交通の要求事項を満たす鉄道プロジェクトであり、そのサステナビリティ性が劣化する可能性は低いこと、当該ローンは2024年度までに充当を完了しており、24ヶ月を超える未充当資金は全体の一部に留まること。

サステナビリティファイナンス 調達資金の使用方法等に関する一般的開示(2021年度調達分)

II. 適格プロジェクト毎の事業状況

■ 適格プロジェクト(鉄道建設業務、船舶共有建造業務)を含めた当機構の各事業の詳細については、各年度の業務実績報告書等にて公表しております。

■ 直近の実績については、以下のリンクをご覧ください。

環境報告書 <https://www.jrtt.go.jp/corporate/efforts/environment-report/>

財務諸表、事業報告書、決算報告書 <https://www.jrtt.go.jp/ir/financial/>

業務実績等報告書 <https://www.jrtt.go.jp/corporate/policy/plan.html>

債券内容説明書 <https://www.jrtt.go.jp/ir/bond/>

III. 輸送量当たりのCO₂排出量(2020年度現在)

輸送手段	旅客:g-CO ₂ /人キロ	貨物:g-CO ₂ /トンキロ
自家用乗用車	131	1,215
営業用貨物車	-	216
航空	133	-
バス	109	-
船舶	-	43
鉄道	28	21

出典:国土交通省総合政策局環境政策課 公表資料より作成

IV. 鉄道建設業務の主要路線の鉄道利用者数(2019年度)

路線名	定期(千人キロ)			定期外 (千人キロ)	合計 (千人キロ)
	通勤	通学	定期計		
西武鉄道 池袋線	2,368,096	601,466	2,969,562	1,585,660	4,555,222
小田急電鉄 小田原線	5,289,150	2,098,462	7,387,612	4,099,857	11,487,469
埼玉高速鉄道	215,059	21,638	236,697	85,342	322,039
北総鉄道	310,073	56,245	366,318	138,336	504,654
東京臨海高速鉄道 りんかい線	257,866	24,041	281,908	248,315	530,223
東葉高速鉄道	312,327	74,656	386,983	135,678	522,661
横浜高速鉄道 みなとみらい線	100,423	7,452	107,875	104,435	212,310
首都圏新都市鉄道 つくばエクスプレス	1,725,843	229,658	1,955,502	879,557	2,835,059
京都市営地下鉄 東西線	107,089	57,441	164,530	131,205	295,735

出典:国土交通省 鉄道統計年報より作成