

サステナビリティファイナンス 調達資金の使用方法等に関する一般的開示(2022年度調達分)

I. サステナビリティファイナンスの資金充当状況(2023年3月31日現在)

(1) サステナビリティボンド

発行日	回数(年限)	充当状況	リファイナンス比率	適格プロジェクト
2022年5月30日	第154回債(5年)	100億円/100億円	100%	鉄道建設業務 主要幹線及び大都市交通線(130億円) 民鉄線(259億円) 都市鉄道線(411億円)
	第155回債(10年)	100億円/100億円	100%	
2022年8月30日	第156回債(10年)	100億円/100億円	100%	
	第157回債(20年)	100億円/100億円	100%	
2022年11月29日	第158回債(2年)	60億円/60億円	100%	
	第159回債(20年)	130億円/130億円	100%	
2023年2月27日	第160回債(5年)	90億円/90億円	100%	
	第161回債(10年)	120億円/120億円	100%	
合計		800億円/800億円	100%	

(2) サステナビリティローン

調達日	年限	充当状況	リファイナンス比率	適格プロジェクト
2023年3月29日	4年	214.8億円/214.8億円	100%	鉄道建設業務 主要幹線及び大都市交通線(49.5億円) 民鉄線(165.3億円)
合計		214.8億円/214.8億円	100%	

サステナビリティファイナンス 調達資金の使用方法等に関する一般的開示(2022年度調達分)

II. 適格プロジェクト毎の事業状況

■ 適格プロジェクト(鉄道建設業務、船舶共有建造業務)を含めた当機構の各事業の詳細については、各年度の業務実績報告書等にて公表しております。

■ 直近の実績については、以下のリンクをご覧ください。

環境報告書 <https://www.jrtt.go.jp/corporate/efforts/environment-report/>

財務諸表、事業報告書、決算報告書 <https://www.jrtt.go.jp/ir/financial/>

業務実績等報告書 <https://www.jrtt.go.jp/corporate/policy/plan.html>

債券内容説明書 <https://www.jrtt.go.jp/ir/bond/>

III. 輸送量当たりのCO₂排出量(2021年度)

輸送手段	旅客:g-CO ₂ /人キロ	貨物:g-CO ₂ /トンキロ
自家用乗用車	132	1,124
営業用貨物車	-	216
航空	124	-
バス	90	-
船舶	-	43
鉄道	25	20

出典:国土交通省総合政策局環境政策課 公表資料より作成

IV. 鉄道建設業務の主要路線の鉄道利用者数(2020年度)

路線名	定期(千人キロ)			定期外 (千人キロ)	合計 (千人キロ)
	通勤	通学	定期計		
西武鉄道 池袋線	1,847,954	278,936	2,126,890	1,000,547	3,127,437
小田急電鉄 小田原線	4,068,647	814,015	4,882,662	2,499,421	7,382,083
埼玉高速鉄道	168,883	11,819	180,702	62,302	243,003
北総鉄道	244,733	31,578	276,311	100,953	377,264
東京臨海高速鉄道 りんかい線	175,540	8,485	184,025	114,129	298,154
東葉高速鉄道	250,934	34,515	285,449	97,449	382,898
横浜高速鉄道 みなとみらい線	81,847	4,590	86,437	51,279	137,716
首都圏新都市鉄道 つくばエクスプレス	1,264,010	86,276	1,350,286	502,132	1,852,418
京都市営地下鉄 東西線	102,252	33,417	135,669	86,403	222,072

出典:国土交通省 鉄道統計年報より作成