

# グリーンボンド発行後の調達資金の使用方法等に関する一般的開示

## I. グリーンボンドの資金充当状況(令和5年3月31日時点)

回号	充当額/発行額
第109回債(10年)	200億円/200億円
第113回債(20年)	245億円/245億円

## II. 当該事業の支出状況

項目	工事区間	延長(km)	工事種別	鉄道事業者又は軌道経営者	令和4年度実施額(百万円)
神奈川東部方面線	西谷・横浜羽沢付近間	12.7	新線建設	相模鉄道株式会社	30,276
	横浜羽沢付近・日吉間			相模鉄道株式会社 東京急行電鉄株式会社	

※事業概要及び進捗状況等については、鉄道・運輸機構HP( <https://www.jrnt.go.jp/project/kanagawa-east.html> )をご覧ください。

## III. 当該事業に期待される環境改善効果

項目	数値
CO <sub>2</sub> の削減量	約1,500t-CO <sub>2</sub> /年
NO <sub>x</sub> の削減量	約14t-NO <sub>x</sub> /年