

# サステナビリティファイナンス 調達資金の使用方法等に関する一般的開示(2024年度調達分)

## I. サステナビリティファイナンスの資金充当状況(2025年3月31日現在)

### (1) サステナビリティボンド

発行日	回号(年限)	充当状況	リファイナンス比率	適格プロジェクト
2024年5月30日	第168回債(10年)	130億円/130億円	100%	鉄道建設業務 新幹線(46.7億円) 主要幹線及び大都市交通線(10億円) 民鉄線(245.7億円) 都市鉄道線(194.3億円)
2024年8月29日	第169回債(5年) 第170回債(20年)	50億円/50億円 100億円/100億円	100% 100%	
2024年11月28日	第171回債(2年) 第172回債(20年)	56.7億円/158億円 60億円/60億円	6.3% 100%	
2025年2月27日	第173回債(10年)	100億円/100億円	100%	
合計		496.7億円/598億円	75.3%	

### (2) サステナビリティローン

調達日	年限	充当状況	リファイナンス比率	適格プロジェクト
2025年3月27日	4年	121.1億円/121.1億円	100%	鉄道建設業務 主要幹線及び大都市交通線(6億円) 民鉄線(115.1億円)
合計		121.1億円/121.1億円	100%	

# サステナビリティファイナンス 調達資金の使用方法等に関する一般的開示(2024年度調達分)

## II. 適格プロジェクト毎の事業状況

■ 適格プロジェクト(鉄道建設業務、船舶共有建造業務)を含めた当機構の各事業の詳細については、各年度の業務実績報告書等にて公表しております。

■ 直近の実績については、以下のリンクをご覧ください。

環境報告書 <https://www.jrtt.go.jp/corporate/efforts/environment-report/>

財務諸表、事業報告書、決算報告書 <https://www.jrtt.go.jp/ir/financial/>

業務実績等報告書 <https://www.jrtt.go.jp/corporate/policy/plan.html>

債券内容説明書 <https://www.jrtt.go.jp/ir/bond/>

## III. 輸送量当たりのCO<sub>2</sub>排出量(2023年度)

輸送手段	旅客:g-CO <sub>2</sub> /人キロ	貨物:g-CO <sub>2</sub> /トンキロ
自家用乗用車	127	1,147
営業用貨物車	-	207
航空	94	-
バス	63	-
船舶	-	42
鉄道	17	19

出典:国土交通省総合政策局環境政策課 公表資料より作成

## IV. 鉄道建設業務の主要路線の鉄道利用者数(2022年度)

路線名	定期(千人キロ)			定期外 (千人キロ)	合計 (千人キロ)
	通勤	通学	定期計		
西武鉄道 池袋線	1,828,137	507,402	2,335,538	1,431,793	3,767,332
小田急電鉄 小田原線	3,996,057	1,797,144	5,793,201	3,723,964	9,517,165
埼玉高速鉄道	163,839	22,108	185,947	92,093	278,040
北総鉄道	233,828	60,140	293,969	144,891	438,860
東京臨海高速鉄道 りんかい線	148,960	22,928	171,888	206,152	378,041
東葉高速鉄道	239,275	69,429	308,704	140,625	449,329
横浜高速鉄道 みなとみらい線	80,161	7,362	87,523	93,257	180,780
首都圏新都市鉄道 つくばエクスプレス	1,297,278	206,231	1,503,509	864,113	2,367,622

出典:国土交通省 鉄道統計年報より作成