

マンガでわかる

JRTT

- 鉄道・運輸機構 -

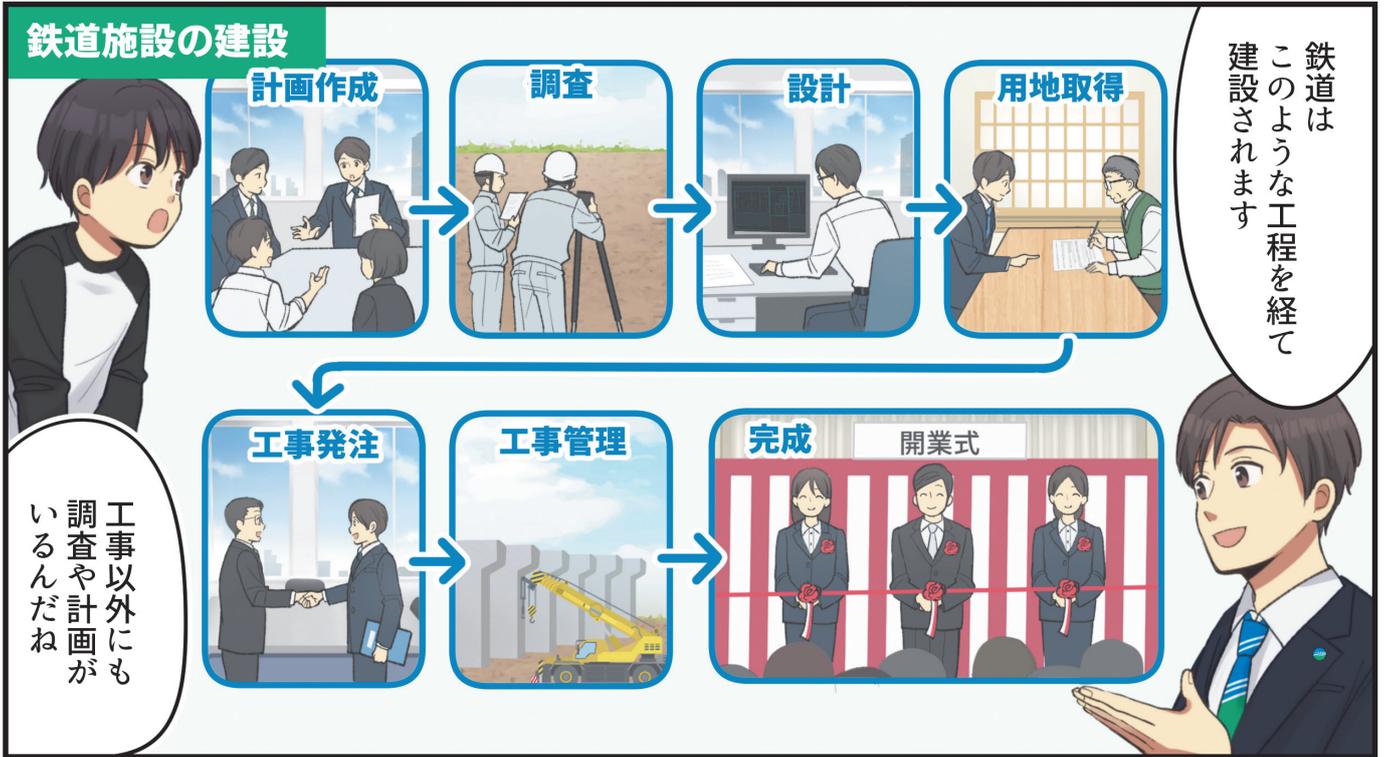
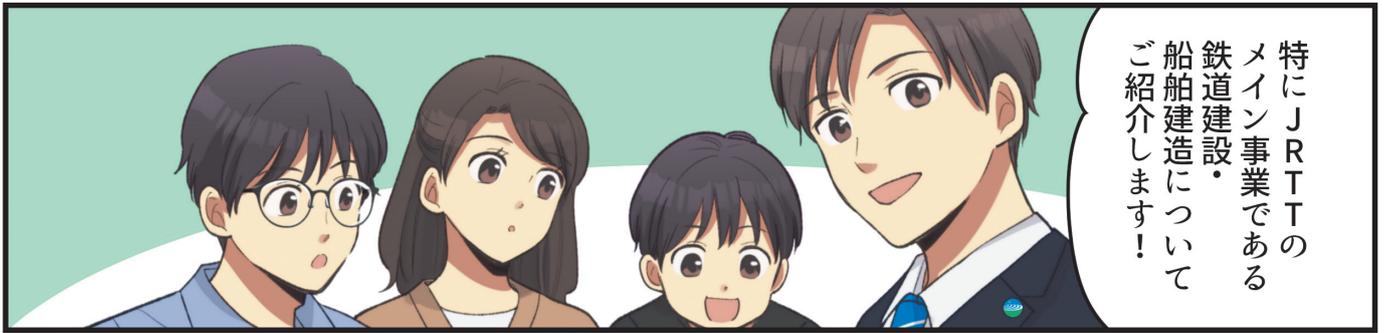
Japan Railway Construction,
Transport and Technology Agency



鉄道・運輸機構

JRTT





整備新幹線
だけではなく

鉄道事業者からの要請や
国からの指示を受けて
都市鉄道の整備も
行っているんですよ

すごい!

JR TTは
整備新幹線の建設を
一手に担っています

鉄道は
人の移動や流通に深く
関わる重要な
インフラ設備

JR TTは
鉄道整備を通して
交通と地域経済を
支えているのです!

代表的な
事例はこちら

神奈川東部方面線

つくばエクスプレス

その一方で
海運事業者には
中小企業者が多く
景気動向の変化や
技術革新等への
多様な対応が悩みの種です

物価高や
テクノロジーの進歩で
大変なんだな

物価

船舶建造

海に囲まれた日本にとって
海運は重要な役割を
担っているんです

普段の生活では
意識しないけど…
船って重要なんだ

国内の物流
地域住民の移動や生活物資の輸送



長期・固定で
資金を供給したり…



資金×技術

そこで！JRTTは
船舶の共有建造を通じて
資金と技術の両面から
国内の海上輸送を
支援しています！



バリアフリー



**環境にやさしい
二酸化炭素低減化船**

人と環境に優しい
船づくりを
専門的な観点から
提案しているのです



船内作業を省力化する設備



さらに！
JRTTは
サステナビリティ
ファイナンス
による
資金調達を
行っています！

サステナビリティ…？

普通の
資金調達とは違うの？



これまで4000隻以上の
船舶を共有建造していて
国内の海上輸送の
維持・発展に貢献して
いるんですよ

私たちの生活を
支えてくれて
いるんだなあ



JRTTは
アジアで初となる
CBIプログラム認証
(国際認証)を
取得しているんですよ！



グリーン性
環境負荷の低減
CO2排出量の低減や
海洋汚染防止

**環境改善
効果
(グリーン性)**

**社会的課題
解決
(ソーシャル性)**

ソーシャル性
必要不可欠な
交通インフラの整備
広く使われる鉄道の建設や
離島航路の整備など

サステナビリティ
ファイナンスとは
調達した資金の用途が
グリーン性とソーシャル性を
有しているものです

鉄道や船が動くのに
JRTTのお仕事が
欠かせないんだね！

サステナビリティ
ファイナンスによって
交通ネットワークの
整備に貢献し

環境にやさしい
社会の実現や
人々の生活を
豊かにすることを
目指しています

つまり環境に優しくて
社会的に重要な役割を
果たしている

JRTTは
それを世界的に
認められているんだね！

その通り！

JRTT
鉄道・運輸機構

JRTTはこれからも
「明日を担う」
交通ネットワークづくりに
貢献します」を基本理念に
日本の交通インフラを
支えていきます！

JRTTが建設・整備に携わった交通設備

鉄道



二股トンネル(北海道新幹線)



青函トンネル



九頭竜川橋りょう(北陸新幹線)



長崎駅(西九州新幹線)



新横浜トンネル(相鉄・東急直通線)



つくばエクスプレス

船舶



離島航路船「うしま丸」
(室積～牛島)



離島航路船「ゆうしょう」
(馬渡島～名護屋～呼子)



離島航路船「結 Line こしき」
(串木野・川内～甑島)



次世代型内航船
SIM-SHIP1 mk2「ちゅらさん」



石炭灰運搬船「瑞竜丸」



油送船「第十八宮丸」



災害復旧支援

のと鉄道

令和6年能登半島地震により、七尾線全線が運休。
被災した鉄道施設の概況把握の調査をJRTTで実施しました。

基本理念

明日を担う交通ネットワークづくりに
貢献します。

安全で安心な、環境にやさしい
交通ネットワークづくりに貢献します。

交通ネットワークづくりを通じ、
人々の生活の向上と経済社会の発展に寄与します。

交通ネットワークづくりに当たっては、
確かな技術力、豊富な経験、高度な専門知識を
最大限に発揮します。



JRTT

独立行政法人
鉄道建設・運輸施設整備支援機構

〒231-8315

神奈川県横浜市中区本町6丁目50-1 (横浜アイランドタワー)

経理資金部 資金企画課

045-222-9040

SUSTAINABLE
DEVELOPMENT GOALS

JRTTは持続可能な開発目標(SDGs)を支援しています

Webサイト



YouTube



X(Twitter)



Instagram

