

グリーンボンド発行後の調達資金の使用方法等に関する一般的開示

I. グリーンボンドの資金充当状況(令和3年3月31日時点)

| 回号 | 充当額/発行額 |
|-------------|-------------|
| 第109回債(10年) | 200億円/200億円 |
| 第113回債(20年) | 245億円/245億円 |

II. 当該事業の支出状況

| 項目 | 工事区間 | 延長(km) | 工事種別 | 鉄道事業者又は軌道経営者 | 令和2年度実施額(百万円) |
|----------|------------|--------|------|------------------------|---------------|
| 神奈川東部方面線 | 西谷・横浜羽沢付近間 | 12.7 | 新線建設 | 相模鉄道株式会社 | 31,481 |
| | 横浜羽沢付近・日吉間 | | | 相模鉄道株式会社 東京急行電鉄株式会社 | |

※事業概要及び進捗状況等については、鉄道・運輸機構HP(<https://www.jrft.go.jp/project/kanagawa-east.html>)をご覧ください。

III. 当該事業に期待される環境改善効果

| 項目 | 数値 |
|----------------------|----------------------------|
| CO ₂ の削減量 | 約1,800t-CO ₂ /年 |
| NO _x の削減量 | 約18t-NO _x /年 |