

サステナビリティファイナンス 調達資金の使用方法等に関する一般的開示(2020年度調達分)

I. サステナビリティファイナンスの資金充当状況(2021年3月31日現在)

(1) サステナビリティボンド

発行日	回数(年限)	充当状況	リファイナンス比率	適格プロジェクト
2020年5月28日	第136回債(10年)	100億円/100億円	100%	鉄道建設業務 主要幹線及び大都市交通線(100億円) 民鉄線(579億円) 都市鉄道線(337億円)
	第137回債(15年)	100億円/100億円	100%	
	第138回債(30年)	100億円/100億円	100%	
2020年8月28日	第139回債(10年)	100億円/100億円	100%	
	第140回債(20年)	150億円/150億円	100%	
2020年11月27日	第141回債(2年)	100億円/100億円	100%	
	第142回債(7年)	100億円/100億円	100%	
	第143回債(20年)	100億円/100億円	100%	
2021年2月25日	第144回債(5年)	100億円/100億円	100%	
	第145回債(10年)	66億円/66億円	100%	
合計		1,016億円/1,016億円	100%	

(2) サステナビリティローン

調達日	年限	充当状況	リファイナンス比率	適格プロジェクト
2021年3月29日	4年	158億円/158億円	100%	鉄道建設業務 主要幹線及び大都市交通線(42.2億円) 民鉄線(115.8億円)
合計		158億円/158億円	100%	

サステナビリティファイナンス 調達資金の使用方法等に関する一般的開示(2020年度調達分)

II. 適格プロジェクト毎の事業状況

■ 適格プロジェクト(鉄道建設業務、船舶共有建造業務)を含めた当機構の各事業の詳細については、各年度の業務実績報告書等にて公表しております。

■ 直近の実績については、以下のリンクをご覧ください。

環境報告書 <https://www.jrtt.go.jp/corporate/efforts/environment-report/>

財務諸表、事業報告書、決算報告書 <https://www.jrtt.go.jp/ir/financial/>

業務実績等報告書 <https://www.jrtt.go.jp/corporate/policy/plan.html>

債券内容説明書 <https://www.jrtt.go.jp/ir/bond/>

III. 輸送量当たりのCO₂排出量(2019年度現在)

輸送手段	旅客:g-CO ₂ /人キロ	貨物:g-CO ₂ /トンキロ
自家用乗用車	130	1,166
営業用貨物車	-	225
航空	98	-
バス	57	-
船舶	-	41
鉄道	17	18

出典:国土交通省総合政策局環境政策課 公表資料より作成

IV. 鉄道建設業務の主要路線の鉄道利用者数(2018年度)

路線名	定期(千人キロ)			定期外 (千人キロ)	合計 (千人キロ)
	通勤	通学	定期計		
西武鉄道 池袋線	2,346,573	617,373	2,963,946	1,624,150	4,588,096
小田急電鉄 小田原線	5,189,154	2,120,819	7,309,973	4,286,299	11,596,272
埼玉高速鉄道	205,933	20,236	226,169	82,388	308,557
北総鉄道	303,649	57,260	360,909	139,282	500,191
東京臨海高速鉄道 りんかい線	252,142	23,450	275,592	267,006	542,598
東葉高速鉄道	308,121	73,324	381,445	138,941	520,386
横浜高速鉄道 みなとみらい線	96,561	7,325	103,885	106,829	210,714
首都圏新都市鉄道 つくばエクスプレス	1,663,104	227,608	1,890,713	905,969	2,796,682
京都市営地下鉄 東西線	101,991	55,452	157,443	135,577	293,020

出典:国土交通省 鉄道統計年報より作成