



明日を担う  
交通ネットワークづくりに貢献します。

# 独立行政法人 鉄道建設・運輸施設整備支援機構

## 決算等説明会ご説明資料

令和2年10月



## I. 令和元年度決算概要

# 令和元年度決算概要：①建設勘定

## ポイント

- 貸借対照表については、資産合計は前年度比35億円減少しており、これは整備新幹線等の建設の進捗により固定資産は増えている一方で、割賦債権の回収等により流動資産が減少している影響によるものである。
- 損益計算書については、前年度の受託業務のえちぜん鉄道高架化等の引渡しの影響から、受託業務収入及び受託業務費が前年度比128億円減となったこと等により、合計160億円減となった。

### 【貸借対照表】

(単位:億円、単位未満四捨五入)

| 区 分         | 決算額           | 対前期<br>増減額 | 増減の主な要因                           | 区 分            | 決算額           | 対前期<br>増減額 | 増減の主な要因                     |
|-------------|---------------|------------|-----------------------------------|----------------|---------------|------------|-----------------------------|
| 流動資産        | 18,757        | ▲2,756     | 整備新幹線事業の進捗による現金及び預金の減、割賦債権の回収による減 | 流動負債           | 3,299         | ▲319       | 1年以内償還予定機構債券の減              |
| 固定資産        | 64,152        | 2,721      | 整備新幹線等事業の進捗による建設仮勘定の増             | 固定負債           | 71,213        | 60         | 整備新幹線等事業の進捗による建設仮勘定見返補助金等の増 |
|             |               |            |                                   | 法令に基づく引当金等     | 1,614         | 162        | 貸付線の貸貸収入と減価償却費の差額調整による増     |
|             |               |            |                                   | <b>負債合計</b>    | <b>76,126</b> | <b>▲98</b> |                             |
|             |               |            |                                   | 資本金            | 515           | —          |                             |
|             |               |            |                                   | 資本剰余金          | 6,134         | 56         | 新幹線、相鉄・JR直通線の追加貸付による振替増     |
|             |               |            |                                   | 利益剰余金          | 134           | 7          | 当期総利益による増                   |
|             |               |            |                                   | <b>純資産合計</b>   | <b>6,783</b>  | <b>63</b>  |                             |
| <b>資産合計</b> | <b>82,910</b> | <b>▲35</b> |                                   | <b>負債純資産合計</b> | <b>82,910</b> | <b>▲35</b> |                             |

### 【損益計算書】

(単位:億円、億円未満四捨五入)

| 区 分          | 決算額          | 対前期<br>増減額  | 増減の主な要因         | 区 分          | 決算額          | 対前期<br>増減額  | 増減の主な要因          |
|--------------|--------------|-------------|-----------------|--------------|--------------|-------------|------------------|
| 経常費用         | 3,612        | ▲163        |                 | 経常収益         | 3,617        | ▲162        |                  |
| (うち鉄道施設譲渡原価) | 716          | ▲33         | 割賦債権回収完了、繰上償還の減 | (うち鉄道施設譲渡収入) | 784          | ▲42         | 割賦債権回収完了、繰上償還の減  |
| (うち減価償却費)    | 1,808        | ▲2          |                 | (うち鉄道施設貸貸収入) | 1,155        | 5           | 相鉄・JR直通線新規貸付による増 |
| (うち受託業務費)    | 7            | ▲128        | 受託業務の引渡しによる減    | (うち受託業務収入)   | 7            | ▲128        | 受託業務の引渡しによる減     |
| 臨時損失         | 0            | ▲0          |                 | 臨時利益         | 2            | 2           | 寮売却による増          |
| <b>当期総利益</b> | <b>7</b>     | <b>3</b>    |                 |              |              |             |                  |
| <b>合 計</b>   | <b>3,619</b> | <b>▲160</b> |                 | <b>合 計</b>   | <b>3,619</b> | <b>▲160</b> |                  |

## 令和元年度決算概要：②海事勘定

### ポイント

- 貸借対照表については、建造中船舶にかかる建設仮勘定の増加により、資産合計が前年度比26億円増となった。  
また、当期総利益により、繰越欠損金が17億円減少し241億円となった。
- 損益計算書については、船舶使用料収入が堅調に推移するとともに、一般債権の貸倒実績率の低下により船舶共有契約解除等損失引当金を戻し入れたため、当期総利益は17億円となった。

### 【貸借対照表】

(単位:億円、単位未満四捨五入)

| 区 分  | 決算額   | 対前期<br>増減額 | 増減の主な要因          | 区 分     | 決算額   | 対前期<br>増減額 | 増減の主な要因              |
|------|-------|------------|------------------|---------|-------|------------|----------------------|
| 流動資産 | 165   | 10         | 期末現預金の増          | 流動負債    | 596   | 366        | 1年以内償還予定機構債券の増       |
| 固定資産 | 2,085 | 15         | 建造中船舶にかかる建設仮勘定の増 | 固定負債    | 1,259 | ▲357       | 1年以内償還予定機構債券への振替による減 |
|      |       |            |                  | 負債合計    | 1,855 | 9          |                      |
|      |       |            |                  | 資本金     | 636   | -          |                      |
|      |       |            |                  | 繰越欠損金   | ▲241  | 17         | 当期総利益による減            |
|      |       |            |                  | 純資産合計   | 395   | 17         |                      |
| 資産合計 | 2,250 | 26         |                  | 負債純資産合計 | 2,250 | 26         |                      |

### 【損益計算書】

(単位:億円、単位未満四捨五入)

| 区 分           | 決算額 | 対前期<br>増減額 | 増減の主な要因     | 区 分                   | 決算額 | 対前期<br>増減額 | 増減の主な要因           |
|---------------|-----|------------|-------------|-----------------------|-----|------------|-------------------|
| 経常費用          | 246 | 8          |             | 経常収益                  | 263 | 7          |                   |
| (うち共有船舶減価償却費) | 228 | 8          | 平均資産残高の増    | (うち船舶使用料収入)           | 254 | 7          | 平均資産残高の増          |
| (うち一般管理費)     | 8   | ▲0         |             | (うち貸倒引当金戻入益)          | -   | ▲3         | 当年度繰入となったことによる皆減  |
| (うち財務費用)      | 6   | ▲1         | 借入金利率低下による減 | (うち船舶共有契約解除等損失引当金戻入益) | 5   | 5          | 一般債権の貸倒実績率の低下による増 |
|               |     |            |             | (うち雑益)                | 4   | ▲2         | 延滞金等の回収の減         |
| 臨時損失          | 0   | 0          |             | 臨時利益                  | 0   | 0          |                   |
| 当期総利益         | 17  | ▲1         |             |                       |     |            |                   |
| 合 計           | 263 | 7          |             | 合 計                   | 263 | 7          |                   |

# 令和元年度決算概要：③地域公共交通等勘定

## ポイント

- 貸借対照表については、日本内航海運組合総連合会に対する貸付金の減少により、全体で77億円の減となった。
- 損益計算書については、内航海運暫定措置事業の進捗に伴う収入の減少により生じた損失について、前中期目標期間繰越積立金を同額取り崩したため、前年度と同規模となった。

### 【貸借対照表】

(単位:億円、単位未満四捨五入)

| 区 分  | 決算額 | 対前期<br>増減額 | 増減の主な要因     | 区 分     | 決算額 | 対前期<br>増減額 | 増減の主な要因            |
|------|-----|------------|-------------|---------|-----|------------|--------------------|
| 流動資産 | 42  | ▲77        | 内航総連への貸付金の減 | 流動負債    | 41  | ▲77        | 借入金の減              |
| 固定資産 | 0   | ▲0         | 減価償却に伴う減    | 固定負債    | 0   | 0          |                    |
|      |     |            |             | 負債合計    | 41  | ▲77        |                    |
|      |     |            |             | 利益剰余金   | 1   | ▲0         | 前中期目標期間繰越積立金取崩による減 |
|      |     |            |             | 純資産合計   | 1   | ▲0         |                    |
| 資産合計 | 42  | ▲77        |             | 負債純資産合計 | 42  | ▲77        |                    |

### 【損益計算書】

(単位:億円、単位未満四捨五入)

| 区 分            | 決算額 | 対前期<br>増減額 | 増減の主な要因 | 区 分             | 決算額 | 対前期<br>増減額 | 増減の主な要因 |
|----------------|-----|------------|---------|-----------------|-----|------------|---------|
| 経常費用           | 1   | 0          |         | 経常収益            | 1   | ▲0         |         |
| (うち地域公共交通等業務費) | 0   | ▲0         |         | (うち運営費交付金収益)    | 0   | ▲0         |         |
| (うち一般管理費)      | 1   | 0          |         | (うち貸付金利息収入)     | 0   | ▲0         |         |
| 臨時損失           | 0   | 0          |         | 臨時利益            | 0   | 0          |         |
| 当期総利益          | 0   | ▲0         |         | 前中期目標期間繰越積立金取崩額 | 0   | 0          |         |
| 合 計            | 1   | ▲0         |         | 合 計             | 1   | ▲0         |         |

# 令和元年度決算概要：④助成勘定

## ポイント

- 貸借対照表については、特例業務勘定への長期借入金の返済が進捗したこと等により、全体で前年度比363億円の減となった。
- 損益計算書については、建設勘定への整備新幹線整備事業交付金の繰入を計上（令和元～4年度）した影響により、当期総損失95億円を計上した。

## 【貸借対照表】

(単位:億円、単位未満四捨五入)

| 区 分  | 決算額    | 対前期<br>増減額 | 増減の主な要因         | 区 分                  | 決算額    | 対前期<br>増減額 | 増減の主な要因         |
|------|--------|------------|-----------------|----------------------|--------|------------|-----------------|
| 流動資産 | 10,035 | ▲125       | 割賦債権の回収による減     | 流動負債                 | 189    | ▲6         | 補助金未払金の減        |
| 固定資産 | 30,464 | ▲238       | 他勘定長期貸付金の回収による減 | 固定負債                 | 38,717 | ▲262       | 他勘定長期借入金の返済による減 |
|      |        |            |                 | 負債合計                 | 38,906 | ▲268       |                 |
|      |        |            |                 | 資本金                  | 1      | —          |                 |
|      |        |            |                 | 利益剰余金                | 1,593  | ▲95        |                 |
|      |        |            |                 | 前中期目標期間繰越積立金         | 1      | ▲0         | 取崩による減          |
|      |        |            |                 | 機構法第18条第2項積立金        | 1,637  | —          |                 |
|      |        |            |                 | 積立金                  | 49     | 49         |                 |
|      |        |            |                 | 当期末処分利益又は<br>当期末処理損失 | ▲95    | ▲145       | 当期総損失の計上        |
|      |        |            |                 | 純資産合計                | 1,594  | ▲95        |                 |
| 資産合計 | 40,500 | ▲363       |                 | 負債純資産合計              | 40,500 | ▲363       |                 |

## 【損益計算書】

(単位:億円、単位未満四捨五入)

| 区 分          | 決算額   | 対前期<br>増減額 | 増減の主な要因            | 区 分             | 決算額   | 対前期<br>増減額 | 増減の主な要因 |
|--------------|-------|------------|--------------------|-----------------|-------|------------|---------|
| 経常費用         | 2,248 | 290        |                    | 経常収益            | 2,152 | 147        |         |
| (うち鉄道施設譲渡原価) | 91    | 6          | 元金回収の増(元利均等方式)     | (うち補助金等収益)      | 1,164 | 148        | 予算の増    |
| (うち新幹線交付金)   | 163   | 163        | 交付再開(R元～4)による増     | (うち鉄道施設譲渡収入)    | 724   | —          |         |
| (うち鉄道整備助成費)  | 1,164 | 148        | 予算の増               |                 |       |            |         |
| (うち財務費用)     | 824   | ▲24        | 他勘定長期借入金の返済の進捗による減 |                 |       |            |         |
| 臨時損失         | 0     | 0          |                    | 臨時利益            | 0     | 0          |         |
|              |       |            |                    | 前中期目標期間繰越積立金取崩額 | 0     | ▲1         |         |
| 当期総利益        | —     | ▲49        |                    | 当期総損失           | 95    | 95         |         |
| 合 計          | 2,248 | 241        |                    | 合 計             | 2,248 | 241        |         |

# 令和元年度決算概要：⑤特例業務勘定

## ポイント

- 貸借対照表については、共済年金追加費用引当金の減少、及び助成勘定からの長期貸付金の回収が進捗したこと等により、合計で前年度比647億円の減となった。
- 損益計算書については、処分用土地売却収入の減、及び共済年金追加費用引当金戻入益が皆減した影響により、合計が前年度比998億円の減となり、当期総利益は60億円となった。

### 【貸借対照表】

(単位:億円、単位未満四捨五入)

| 区 分  | 決算額    | 対前期<br>増減額 | 増減の主な要因           | 区 分     | 決算額    | 対前期<br>増減額 | 増減の主な要因             |
|------|--------|------------|-------------------|---------|--------|------------|---------------------|
| 流動資産 | 5,224  | ▲543       | 現金及び預金の減          | 流動負債    | 53     | ▲4         | 未払金の減               |
| 固定資産 | 14,744 | ▲103       | 他勘定長期貸付金の元本回収による減 | 固定負債    | 8,943  | ▲703       | 共済年金追加費用引当金の取崩しによる減 |
|      |        |            |                   | 負債合計    | 8,997  | ▲707       |                     |
|      |        |            |                   | 利益剰余金   | 10,972 | 60         | 当期総利益による増           |
|      |        |            |                   | 純資産合計   | 10,972 | 60         |                     |
| 資産合計 | 19,969 | ▲647       |                   | 負債純資産合計 | 19,969 | ▲647       |                     |

### 【損益計算書】

(単位:億円、単位未満四捨五入)

| 区 分           | 決算額 | 対前期<br>増減額 | 増減の主な要因            | 区 分                | 決算額 | 対前期<br>増減額 | 増減の主な要因    |
|---------------|-----|------------|--------------------|--------------------|-----|------------|------------|
| 経常費用          | 507 | ▲290       |                    | 経常収益               | 567 | ▲998       |            |
| (うち処分用資産売却原価) | 0   | ▲376       | 処分用土地売却の減          | (うち処分用資産売却収入)      | 0   | ▲848       | 処分用土地売却の減  |
| (うち共済関係業務費)   | 37  | 19         | 共済年金追加費用引当金の繰入による増 | (うち共済年金追加費用引当金戻入益) | -   | ▲127       | 当年度繰入による皆減 |
| (うち鉄道支援助成業務費) | 361 | 66         | J R 2 島に対する助成金の増   | (うち他勘定長期貸付金利息)     | 566 | ▲24        | 元本回収による減   |
| (うち財務費用)      | 95  | ▲0         | 機構債券発行に伴う支払利息      |                    |     |            |            |
| 臨時損失          | 0   | ▲0         |                    |                    |     |            |            |
| 当期総利益         | 60  | ▲708       |                    |                    |     |            |            |
| 合 計           | 567 | ▲998       |                    | 合 計                | 567 | ▲998       |            |

# 令和元年度決算概要：⑥法人単位

## 【貸借対照表】

(単位:億円、単位未満四捨五入)

| 区 分         | 決算額            | 対前期<br>増減額  | 増減の主な要因                            | 区 分            | 決算額            | 対前期<br>増減額  | 増減の主な要因                     |
|-------------|----------------|-------------|------------------------------------|----------------|----------------|-------------|-----------------------------|
| 流動資産        | 33,871         | ▲3,467      | 整備新幹線事業の進捗による現預金の減、割賦債権の回収による減(建設) | 流動負債           | 3,825          | ▲16         | 借入金の変(地域)                   |
| 固定資産        | 102,262        | 2,895       | 整備新幹線事業の進捗による建設仮勘定の増(建設)           | 固定負債           | 110,951        | ▲762        | 流動負債への振替減(海事)               |
|             |                |             |                                    | 法令に基づく引当金等     | 1,614          | 162         | 貸付線の貸貸収入と減価償却費の差額調整による増(建設) |
|             |                |             |                                    | <b>負債合計</b>    | <b>116,390</b> | <b>▲616</b> |                             |
|             |                |             |                                    | 資本金            | 1,152          | -           |                             |
|             |                |             |                                    | 資本剰余金          | 6,131          | 56          | 新幹線、相鉄・JR直通線の追加貸付による振替増(建設) |
|             |                |             |                                    | 利益剰余金          | 12,459         | ▲12         |                             |
|             |                |             |                                    | <b>純資産合計</b>   | <b>19,742</b>  | <b>44</b>   |                             |
| <b>資産合計</b> | <b>136,133</b> | <b>▲572</b> |                                    | <b>負債純資産合計</b> | <b>136,133</b> | <b>▲572</b> |                             |

## 【損益計算書】

(単位:億円、単位未満四捨五入)

| 区 分           | 決算額          | 対前期<br>増減額    | 増減の主な要因                | 区 分                | 決算額          | 対前期<br>増減額    | 増減の主な要因              |
|---------------|--------------|---------------|------------------------|--------------------|--------------|---------------|----------------------|
| 経常費用          | 4,680        | ▲456          |                        | 経常収益               | 4,666        | ▲1,308        |                      |
| (うち建設業務費)     | 3,514        | ▲147          | 受託業務の引渡しの減(建設)         | (うち鉄道施設譲渡収入)       | 1,345        | ▲205          | 割賦債権回収完了、繰上償還の減(建設)  |
| (うち海事業務費)     | 232          | 9             | 平均資産残高の増による減価償却費の増(海事) | (うち鉄道施設貸貸収入)       | 1,155        | 5             | 相鉄・JR直通線新規貸付による増(建設) |
| (うち処分用土地売却原価) | 0            | ▲376          | 処分用土地売却の減(特例)          | (うち処分用土地売却収入)      | 0            | ▲848          | 処分用土地売却の減(特例)        |
| (うち鉄道支援助成金)   | 229          | 68            | JR2島に対する助成金の増(特例)      | (うち受託業務収入)         | 7            | ▲128          | 受託業務の引渡しの減(建設)       |
|               |              |               |                        | (うち共済年金追加費用引当金戻入益) | -            | ▲127          | 当年度繰入による皆減(特例)       |
| 臨時損失          | 0            | 0             |                        | 臨時利益               | 3            | 3             | 寮売却による増(建設)          |
|               |              |               |                        | 前中期目標期間繰越積立金取崩額    | 0            | ▲1            |                      |
| <b>当期総利益</b>  | <b>-</b>     | <b>▲839</b>   |                        | <b>当期総損失</b>       | <b>11</b>    | <b>11</b>     |                      |
| <b>合 計</b>    | <b>4,680</b> | <b>▲1,296</b> |                        | <b>合 計</b>         | <b>4,680</b> | <b>▲1,296</b> |                      |



## Ⅱ. 令和2年度資金調達計画

## 令和2年度民間借入金調達予定額(一部実績を含む)

|                 | 8月      | 12月     | 3月         | 合計         |
|-----------------|---------|---------|------------|------------|
| 政府保証借入金(1年)     | 17.55億円 | -       | -          | 17.55億円    |
| 政府保証無借入金(1年)    | -       | -       | 5.87億円程度   | 5.87億円程度   |
| サステナビリティローン(4年) | -       | -       | 183.13億円程度 | 183.13億円程度 |
| シンジケートローン(10年)  | -       | 200億円程度 | 170億円程度    | 370億円程度    |
| 合計              | 17.55億円 | 200億円程度 | 359億円程度    | 576.55億円程度 |

(注)資金需要等により、調達額及び調達時期等は変動する可能性があります。

### 政府保証借入金

| 借入期間 | 資金用途             | 償還財源               |
|------|------------------|--------------------|
| 1年   | 日本内航海運組合総連合会への融資 | 日本内航海運組合総連合会からの償還金 |

### 政府保証無借入金

| 借入期間 | 資金用途        | 償還財源           |
|------|-------------|----------------|
| 1年   | 主要幹線鉄道線等の借換 | 鉄道事業者からの割賦譲渡収入 |

### サステナビリティローン

| 借入期間 | 資金用途            | 償還財源                  |
|------|-----------------|-----------------------|
| 4年   | 民鉄線及び大都市交通線等の借換 | 鉄道事業者からの割賦譲渡収入及び貸付料収入 |

### シンジケートローン

| 借入期間 | 資金用途        | 償還財源          |
|------|-------------|---------------|
| 10年  | 船舶共有建造に係る借換 | 船舶事業者からの船舶使用料 |

## 令和2年度民間借入金の詳細条件

令和2年度の民間借入金の詳細な条件は以下のとおりです

| 方法          | 時期  | 金額         | 年限  | 据置期間 | 償還方式      | 借入方式          | 調達勘定    |
|-------------|-----|------------|-----|------|-----------|---------------|---------|
| 政府保証借入金     | 8月  | 17.55億円    | 1年  | -    | 元金一括償還    | 金利入札(絶対値)     | 地域公共交通等 |
| 政府保証無借入金    | 3月  | 5.87億円程度   | 1年  | -    | 半年賦元金均等償還 | 金利入札(絶対値)     | 建設      |
| サステナビリティローン | 3月  | 183.13億円程度 | 4年  | 1年   | 半年賦元金均等償還 | ジェネラルシンジケーション | 建設      |
| シンジケートローン   | 12月 | 200億円程度    | 10年 | 1年   | 半年賦元金均等償還 | ジェネラルシンジケーション | 海事      |
|             | 3月  | 170億円程度    | 10年 | 1年   | 半年賦元金均等償還 | ジェネラルシンジケーション | 海事      |

(注)資金需要等により、調達額及び調達時期等は変動する可能性があります。

# 令和2年度債券発行計画(一部実績を含む)

四半期毎の定例発行を行っています。中、長期及び超長期にわたる幅広い年限で発行しています

| 区分  | 5月    | 8月    | 11月     | 2月      | 合計        |
|-----|-------|-------|---------|---------|-----------|
| 2年  | —     | —     | 100億円程度 | —       | 100億円程度   |
| 5年  | —     | —     | —       | 100億円程度 | 100億円程度   |
| 7年  | —     | —     | 100億円程度 | —       | 100億円程度   |
| 10年 | 100億円 | 100億円 | —       | 106億円程度 | 306億円程度   |
| 15年 | 100億円 | —     | —       | —       | 100億円     |
| 20年 | —     | 150億円 | 100億円程度 | —       | 250億円程度   |
| 30年 | 100億円 | —     | —       | —       | 100億円     |
| 合計  | 300億円 | 250億円 | 300億円程度 | 206億円程度 | 1,056億円程度 |

## ■ 資金の使途

● 資金需要等により、発行額・発行時期は変動する可能性がある。

|                    |                   |
|--------------------|-------------------|
| 年間発行額<br>1,056億円程度 | 建設勘定<br>1,016億円程度 |
|                    | 海事勘定<br>40億円程度    |

|       |   |
|-------|---|
| 資金の使途 | <ul style="list-style-type: none"> <li>■ 主要幹線及び大都市交通線(京葉線、武蔵野線等) &lt;借換&gt;</li> <li>■ 民鉄線(小田急小田原線、みなとみらい21線等) &lt;借換&gt;</li> <li>■ 都市鉄道線(つくばエクスプレス)の借換&lt;借換&gt;</li> </ul> |
| 資金の使途 | <ul style="list-style-type: none"> <li>■ 船舶共有建造事業&lt;新規&gt;</li> </ul>  |

### III. 參考資料

# 債券発行実績

直近では10年債が0.155%、20年債が0.469%で条件決定しています

## ■ 月別債券発行実績

|     |    | 5月  |     |     | 8月  |     |     | 11月 |     |     | 2月  |     |     | 計   |       |
|-----|----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-------|
|     |    | 4Y  | 10Y | 15Y | 4Y  | 10Y | 20Y | 5Y  | 10Y | 15Y | 2Y  | 5Y  | 20Y |     |       |
| H28 | 年限 | 4Y  | 10Y | 15Y |     | 4Y  | 10Y | 20Y | 5Y  | 10Y | 15Y | 2Y  | 5Y  | 20Y |       |
|     | 金額 | 100 | 100 | 90  |     | 100 | 80  | 120 | 190 | 50  | 100 | 150 | 100 | 40  | 1,220 |
| H29 | 年限 | 5Y  | 10Y | 15Y | 30Y | 2Y  | 10Y | 20Y | 30Y | 5Y  | 10Y | 15Y | 5Y  | 10Y | 20Y   |
|     | 金額 | 120 | 190 | 100 | 200 | 100 | 200 | 225 | 320 | 190 | 200 | 130 | 100 | 170 | 245   |
| H30 | 年限 |     | 10Y | 15Y |     | 5Y  | 10Y | 20Y |     | 5Y  | 10Y | 15Y | 5Y  | 10Y | 20Y   |
|     | 金額 |     | 160 | 80  |     | 100 | 160 | 200 |     | 100 | 160 | 80  | 109 | 172 | 100   |
| R1  | 年限 | 5Y  | 10Y | 15Y | 30Y | 7Y  | 10Y | 20Y |     | 10Y | 20Y |     | 5Y  | 10Y |       |
|     | 金額 | 100 | 100 | 130 | 100 | 100 | 100 | 140 |     | 100 | 100 |     | 80  | 90  | 1,140 |

## ■ 債券発行実績

| 回号                      | 条件決定日    | 年限  | 発行額<br>(億円) | 発行日       | 利率     | 償還日       | 対国債<br>スプレッド |
|-------------------------|----------|-----|-------------|-----------|--------|-----------|--------------|
| 第114回                   | H30.5.11 | 10年 | 160         | H30.5.30  | 0.225% | R10.5.30  | 17.5bp       |
| 第115回                   | H30.5.11 | 15年 | 80          | H30.5.30  | 0.395% | R15.5.30  | 11.5bp       |
| 第116回                   | H30.8.8  | 5年  | 100         | H30.8.27  | 0.040% | R5.9.20   | -            |
| 第117回                   | H30.8.8  | 10年 | 160         | H30.8.27  | 0.274% | R10.8.25  | 16.5bp       |
| 第118回                   | H30.8.8  | 20年 | 200         | H30.8.27  | 0.663% | R20.8.27  | 5.0bp        |
| 第119回                   | H30.11.6 | 5年  | 100         | H30.11.28 | 0.030% | R5.12.20  | -            |
| 第120回                   | H30.11.6 | 10年 | 160         | H30.11.28 | 0.289% | R10.11.28 | 16.0bp       |
| 第121回                   | H30.11.6 | 15年 | 80          | H30.11.28 | 0.515% | R15.11.28 | 11.5bp       |
| 第122回                   | H31.2.8  | 5年  | 109         | H31.2.27  | 0.030% | R6.3.19   | -            |
| 第123回                   | H31.2.8  | 10年 | 172         | H31.2.27  | 0.160% | R11.2.27  | 18.0bp       |
| 第124回                   | H31.2.8  | 20年 | 100         | H31.2.27  | 0.477% | R21.2.25  | 5.5bp        |
| - 第125回債以降サステナビリティボンド - |          |     |             |           |        |           |              |
| 第125回                   | R1.5.23  | 5年  | 100         | R1.5.30   | 0.020% | R6.6.20   | -            |
| 第126回                   | R1.5.23  | 10年 | 100         | R1.5.30   | 0.120% | R11.5.30  | 18.0bp       |

| 回号    | 条件決定日    | 年限  | 発行額<br>(億円) | 発行日      | 利率     | 償還日       | 対国債<br>スプレッド |
|-------|----------|-----|-------------|----------|--------|-----------|--------------|
| 第127回 | R1.5.23  | 15年 | 130         | R1.5.30  | 0.292% | R16.5.30  | 14.0bp       |
| 第128回 | R1.5.23  | 30年 | 100         | R1.5.30  | 0.634% | R31.5.28  | 12.0bp       |
| 第129回 | R1.8.23  | 7年  | 100         | R1.8.29  | 0.030% | R8.8.28   | -            |
| 第130回 | R1.8.23  | 10年 | 100         | R1.8.29  | 0.065% | R11.8.29  | -            |
| 第131回 | R1.8.23  | 20年 | 140         | R1.8.29  | 0.200% | R21.8.29  | -            |
| 第132回 | R1.11.22 | 10年 | 100         | R1.11.28 | 0.075% | R11.11.28 | 17.0bp       |
| 第133回 | R1.11.22 | 20年 | 100         | R1.11.28 | 0.311% | R21.11.28 | 5.5bp        |
| 第134回 | R2.2.20  | 5年  | 80          | R2.2.27  | 0.005% | R7.3.19   | -            |
| 第135回 | R2.2.20  | 10年 | 90          | R2.2.27  | 0.110% | R12.2.27  | 14.5bp       |
| 第136回 | R2.5.22  | 10年 | 100         | R2.5.28  | 0.141% | R12.5.28  | 14.5bp       |
| 第137回 | R2.5.22  | 15年 | 100         | R2.5.28  | 0.332% | R17.5.28  | 12.5bp       |
| 第138回 | R2.5.22  | 30年 | 100         | R2.5.28  | 0.542% | R32.5.27  | 10.0bp       |
| 第139回 | R2.8.21  | 10年 | 100         | R2.8.28  | 0.155% | R12.8.28  | 13.0bp       |
| 第140回 | R2.8.21  | 20年 | 150         | R2.8.28  | 0.469% | R22.8.28  | 4.5bp        |

# 民間借入金調達実績

## 1. 建設勘定(政府保証無)

### <シンジケートローン>

※直近3回分実績を記載

| 年度 | 金額<br>(百万円) | 条件決定日     | 調達月日      | 調達<br>年限 | 償還方法    | 据置<br>期間 | 変動/固定 | 基準金利      | アレンジャー    |
|----|-------------|-----------|-----------|----------|---------|----------|-------|-----------|-----------|
| 27 | 30,000      | H27.6.16  | H27.6.18  | 1年       | 期日一括    | —        | 変動    | LIBOR 6ヶ月 | 三井住友銀行    |
|    | 30,000      | H27.9.25  | H27.9.29  | 1年       | 期日一括    | —        | 変動    | LIBOR 6ヶ月 | みずほ銀行     |
|    | 30,000      | H27.12.15 | H27.12.17 | 1年       | 期日一括    | —        | 変動    | LIBOR 6ヶ月 | 三井住友銀行    |
|    | 17,400      | H28.3.16  | H28.3.18  | 4年       | 元金均等半年賦 | 1年       | 変動    | LIBOR 6ヶ月 | 三菱東京UFJ銀行 |
|    | 14,700      | H28.3.23  | H28.3.25  | 1年       | 期日一括    | —        | 変動    | LIBOR 6ヶ月 | 三井住友銀行    |
| 28 | 54,300      | H29.3.15  | H29.3.21  | 4年       | 元金均等半年賦 | 1年       | 変動    | LIBOR 6ヶ月 | 信金中央金庫    |
| 29 | 51,100      | H30.2.28  | H30.3.2   | 4年       | 元金均等半年賦 | 1年       | 変動    | LIBOR 6ヶ月 | 三井住友銀行    |

### <サステナビリティローン>

|    |        |          |          |    |         |    |    |           |       |
|----|--------|----------|----------|----|---------|----|----|-----------|-------|
| 30 | 55,300 | H31.3.25 | H31.3.27 | 4年 | 元金均等半年賦 | 1年 | 変動 | LIBOR 6ヶ月 | みずほ銀行 |
| 元  | 42,640 | R2.3.25  | R2.3.27  | 4年 | 元金均等半年賦 | 1年 | 固定 | TSR4年     | みずほ銀行 |

### <政府保証無借入金(金利入札)>

| 年度 | 金額<br>(百万円) | 条件決定日    | 調達月日      | 調達<br>年限 | 償還方法 | 据置<br>期間 | 変動/固定 | 応募倍率(倍) | 応募者数 | 平均落札利率  |
|----|-------------|----------|-----------|----------|------|----------|-------|---------|------|---------|
| 26 | 12,573      | H26.12.8 | H26.12.15 | 1年       | 期日一括 | —        | 固定    | 6.23    | 8先   | 0.0400% |
| 27 | 13,681      | H27.12.4 | H27.12.11 | 1年       | 期日一括 | —        | 固定    | 8.38    | 12先  | 0.1000% |
| 元  | 94          | R2.3.19  | R2.3.27   | 1年       | 期日一括 | —        | 固定    | 4.00    | 4先   | 0.1500% |

### <政府保証無借入金(スプレッド入札)>

| 年度 | 金額<br>(百万円) | 条件決定日     | 調達月日      | 調達<br>年限 | 償還方法    | 据置<br>期間 | 変動/固定 | 基準金利      | 応募倍率<br>(倍) | 応募者数 | 平均落札<br>スプレッド* | 金利条件<br>(当初適用金利) |
|----|-------------|-----------|-----------|----------|---------|----------|-------|-----------|-------------|------|----------------|------------------|
| 30 | 1,800       | H30.12.18 | H30.12.20 | 4年       | 元金均等半年賦 | 1年       | 変動    | LIBOR 6ヶ月 | 5.00        | 5先   | 0.0000%        | 0.12636%         |

# 民間借入金調達実績

## 2. 地域公共交通等勘定(政府保証付き)

※直近3回分実績を記載

<政府保証借入金(金利入札)>

| 年度 | 金額<br>(百万円) | 条件決定日    | 調達月日     | 調達<br>年限 | 償還方法 | 据置<br>期間 | 変動/固定 | 応募倍率(倍) | 応募者数 | 平均落札利率  |
|----|-------------|----------|----------|----------|------|----------|-------|---------|------|---------|
| 30 | 117.94      | H30.8.13 | H30.8.20 | 1年       | 期日一括 | —        | 固定    | 12.54   | 15先  | 0.0000% |
| 元  | 4,100       | R1.8.13  | R1.8.20  | 1年       | 期日一括 | —        | 固定    | 12.44   | 14先  | 0.0000% |
| 2  | 1,755       | R2.8.12  | R2.8.20  | 1年       | 期日一括 | —        | 固定    | 8.97    | 9先   | 0.0000% |

## 3. 短期借入金(政府保証無)

令和元年度及び令和2年度実績はありません。(令和2年10月9日現在)



## お問い合わせ先

独立行政法人鉄道建設・運輸施設整備支援機構

経理資金部 資金企画課

神奈川県横浜市中区本町6-50-1横浜アイランドタワー

TEL 045-222-9040

URL <http://www.jrnt.go.jp/>



SUSTAINABLE DEVELOPMENT GOALS

8 働きがいも  
経済成長も



9 産業と技術革新の  
基盤をつくらう



11 住み続けられる  
まちづくりを



13 気候変動に  
具体的な対策を



14 海の豊かさを  
守ろう

