

サステナビリティファイナンス 調達資金の使用方法等に関する一般的開示

I. サステナビリティファイナンスの資金充当状況(2019年3月31日現在)

(1) サステナビリティボンド

起債実績なし

(2) サステナビリティローン

調達日	年限	充当状況	リファイナンス比率	適格プロジェクト
2019年3月27日	4年	553億円/553億円	100%	鉄道建設業務 主要幹線及び大都市交通線(332億円) 民鉄線(221億円)

- 2019年3月に充当完了。

II. 適格プロジェクト毎の事業状況

- 適格プロジェクト(鉄道建設業務、船舶共有建造業務)を含めた当機構の各事業の詳細については、各年度の業務実績報告書等にて公表しております。

- 直近の実績については、以下のリンクをご覧ください。

環境報告書 <https://www.jrtt.go.jp/01Organization/Csr/csr-kankyo.html>

財務諸表、事業報告書、決算報告書 <https://www.jrtt.go.jp/01Organization/Financial/financial-30.html>

業務実績等報告書 <https://www.jrtt.go.jp/01Organization/Plan/plan-keikakuH30.html>

債券内容説明書 <https://www.jrtt.go.jp/05Ir/ir-saikenShomei.html>

サステナビリティファイナンス 調達資金の使用方法等に関する一般的開示

Ⅲ. 輸送量当たりのCO₂排出量(2017年度現在)

輸送手段	旅客:g-CO2/人キロ	貨物:g-CO2/tonキロ
自家用乗用車	137	1,177
営業用貨物車	-	232
航空	96	-
バス	56	-
船舶	-	38
鉄道	19	20

出典:国土交通省総合政策局環境政策課公表資料

Ⅳ. 鉄道建設業務の主要路線の鉄道利用者数(2016年度)

路線名	定期(千人キロ)			定期外 (千人キロ)	合計 (千人キロ)
	通勤	通学	定期計		
西武池袋線	188,092	50,468	238,560	142,180	380,740
小田急小田原線	326,692	128,668	455,360	281,840	737,200
埼玉高速線	24,523	2,671	27,194	11,143	38,337
北総線	20,951	4,865	25,817	11,597	37,414
りんかい線	44,706	3,540	48,246	42,462	90,707
東葉高速線	29,370	8,237	37,607	16,337	53,944
みなとみらい線	31,625	1,951	33,576	40,124	73,699
つくばエクスプレス	73,539	10,562	84,101	44,030	128,131
京都市営地下鉄 東西線	21,083	9,408	30,491	30,960	61,451

出典:国土交通省 鉄道統計年報より作成



小田急小田原線(東北沢・和泉多摩川間)