

土木関係積算標準・積算要領

6 - 4

(軌道編)

新 旧 対 照 表

令和 2 年版

(令和 2 年 8 月)

ページ	改 正								現 行									
	(1)業者持ち機械								(1)業者持ち機械									
P3	機械名	機能・構造	重量 (t)	運転損料額(円)		供用日当り損料額 (円)	燃 費 E(kWh/h) ㍊/h		記 事	機械名	機能・構造	重量 (t)	運転損料額(円)		供用日当り損料額 (円)	燃 費 E(kWh/h) ㍊/h		記 事
				運転時間当り	運転日当り		運転時間当り	運転日当り										
	電動ホイスト	1.0t吊り 2.2kW	0.18		146	134	E	0.7		電動ホイスト	1.0t吊り 2.2kW	0.18		128	117	E	0.7	
		1.5t吊り 2.2kW	0.19		160	146	E	0.7			1.5t吊り 2.2kW	0.19		142	130	E	0.7	
		2.0t吊り 2.2kW	0.27		187	171	E	1.0			2.0t吊り 2.2kW	0.27		167	153	E	1.0	
	レール吊上器	1.0t吊り アルミ製	0.01		-	106	-	-		レール吊上器	1.0t吊り アルミ製	0.01		-	120	-	-	
		1.5t吊り アルミ製	0.01		-	118	-	-			1.5t吊り アルミ製	0.01		-	135	-	-	
	レール山越器	1.5t吊り 3,500×850アルミ製	0.05		-	514	-	-	チェンブロック等付属品含む	レール山越器	1.5t吊り 3,500×850アルミ製	0.05		-	503	-	-	チェンブロック等付属品含む
		1.5t吊り 2,300×800アルミ製	0.03		-	489	-	-			1.5t吊り 2,300×800アルミ製	0.03		-	476	-	-	
	チェンブロック	1t吊り 手動	0.01		-	87	-	-		チェンブロック	1t吊り 手動	0.01		-	87	-	-	
		1.5t吊り 電動	0.11		-	379	E	0.7			1.5t吊り 電動	0.11		-	379	E	0.7	
	簡易トロリー	1t積 アルミ製 セーフティロック付き 1,067mm	0.04		375	322	-	-		簡易トロリー	1t積 アルミ製 セーフティロック付き 1,067mm	0.04		394	300	-	-	
		1t積 アルミ製 セーフティロック付き 1,435mm	0.05		430	370	-	-			1t積 アルミ製 セーフティロック付き 1,435mm	0.05		452	344	-	-	
	レール運搬器				292	251	-	-		レール運搬器				307	234	-	-	
	門形調整器				-	5,570	-	-		門形調整器				-	4,830	-	-	
	レール切断機	高速 エンジン式 (TDC-M1形)	0.02		714	479	G	0.3		レール切断機	高速 エンジン式 (TDC-M1形)	0.02		859	522	G	0.3	
	レール曲げ機	油圧式 50N レール	0.09		-	483	-	-		レール曲げ機	油圧式 50N レール	0.09		-	710	-	-	
		油圧式 60kg レール	0.09		-	1,110	-	-			油圧式 60kg レール	0.09		-	887	-	-	
	レール穴明機	エンジン式	0.03		-	956	E	0.2		レール穴明機	エンジン式	0.03		-	1,500	E	0.2	
	ボルト緊解機	電動式 トルク調整付	0.06	4,590	2,880	-	-	500N・m 対応		ボルト緊解機	電動式 トルク調整付	0.06	4,590	2,880	-	-	500N・m 対応	
	発動発電機	ボルト緊解機用	0.04		256	217	G	1.2		発動発電機	ボルト緊解機用	0.04		238	201	G	1.2	

ページ	改 正								現 行								
	機械名	機能・構造	重量 (t)	運転損料額(円)		供用日当り損料額 (円)	燃 費 E(kWh/h) t/h		記 事	機械名	機能・構造	重量 (t)	運転損料額(円)		供用日当り損料額 (円)	燃 費 E(kWh/h) t/h	
			運転時間当り	運転日当り								運転時間当り	運転日当り				
P4	低ローラ	180mm	0.00	-	32	-	-		低ローラ	180mm	0.00	-	31	-	-		
	高ローラ	600mm (高さ調整式)	0.06	-	281	-	-		高ローラ	600mm (高さ調整式)	0.06	-	274	-	-		
	レールガス圧接器	TGP-119、鉄研可搬式押抜き器付き (付属品一式共)	0.70	19,600	16,600	-	-		レールガス圧接器	TGP-119、鉄研可搬式押抜き器付き (付属品一式共)	0.70	19,600	16,600	-	-		
	レール再熱処理装置	頭部熱処理レールガス圧接用	0.25	4,190	3,940	-	-		レール再熱処理装置	頭部熱処理レールガス圧接用	0.25	4,190	3,940	-	-		
	エンクローズ治具	後熱あり	-	一口当たり	4,680	-	-		エンクローズ治具	後熱あり	-	一口当たり	4,550	-	-		
		後熱なし	-	一口当たり	2,880	-	-			後熱なし	-	一口当たり	2,750	-	-		
	グラインダー	各種	0.02	236	148	-	-		グラインダー	各種	0.02	283	178	-	-		
	簡易配電盤		0.03	-	521	-	-		簡易配電盤		0.03	-	521	-	-		
	乳剤タンク	10 t アジテータ	3.50	-	3,040	-	-		乳剤タンク	10 t アジテータ	3.50	-	3,040	-	-		
		10 t 加熱保温型	3.50	-	5,940	-	-			10 t 加熱保温型	3.50	-	5,940	-	-		
	給水タンク	5 t 用	0.10	-	718	-	-		給水タンク	5 t 用	0.10	-	718	-	-		
	圧送ポンプ	φ40mm		319	197	E	0.4		圧送ポンプ	φ40mm		319	197	E	0.4		
	乳材用ポンプ	φ50mm ギヤーポンプ電動機付	0.20	949	514	E	2.2		乳材用ポンプ	φ50mm ギヤーポンプ電動機付	0.20	1,010	514	E	2.2		
	樹脂注入機	200W	0.03	374	315	-	-		樹脂注入機	200W	0.03	354	299	-	-		
	トラックマスター	1435mm 用	0.04	-	5,930	一日当り作業量は250m/日			トラックマスター	1435mm 用	0.04	-	5,500	一日当り作業量は250m/日			
	レール加熱器	石油式、手押式	0.55	16,800	11,200	-	-		レール加熱器	石油式、手押式	0.55	17,500	10,600	-	-		
	レール緊張器	110 t	0.54	-	9,890	-	-		レール緊張器	110 t	0.54	-	9,660	-	-		
	フォークリフト	2.5 t 級	3.7	1,140	1,730		1.4		フォークリフト	2.5 t 級	3.7	1,140	1,730		1.4		
	軌陸バックホウ	0.25m ³ 級 4 頭式タイパアタッチメント付き 標準軌	7.0	3,500	22,900		6.3		軌陸バックホウ	0.25m ³ 級 4 頭式タイパアタッチメント付き 標準軌	7.0	3,530	23,000		6.3		
	軌陸ダンプ	3 t 3 転式 標準軌	8.0	2,730	26,700		4.6		軌陸ダンプ	3 t 3 転式 標準軌	8.0	2,740	26,800		4.6		

ページ	改正										現行									
	(2) 無償貸与										(2) 無償貸与									
P5	機械名	機能・構造	機関出力		重量 (t)	運転損料額 (円)		供用日 当り 損料額 (円)	燃費 (L/H)	記事	機械名	機能・構造	機関出力		重量 (t)	運転損料額 (円)		供用日 当り 損料額 (円)	燃費 (L/H)	記事
			kW	PS		運転 時間 当り	運転日 当り						kW	PS		運転 時間 当り	運転日 当り			
	アスファルト モルタルミキサ	MA-15001.2M m ³ 12PS	15.0		0.8		224	-	-		アスファルト モルタルミキサ	MA-15001.2M m ³ 12PS	15.0		0.8		176	-	-	
	グラウトポンプ	グラウトポンプ	22.0		1.0		269	-	-		グラウトポンプ	グラウトポンプ	22.0		1.0		260	-	-	
	特殊車 (軌陸装置付)	I形抑速・逸走防止付	114.0	155	12.7	649		2,730	5.2	軌道用	特殊車 (軌陸装置付)	I形抑速・逸走防止付	114.0	155	12.7	644		2,700	5.2	軌道用
		III形逸走防止付	100.0	136	12.0	734		3,080	-	電気用		III形逸走防止付	100.0	136	12.0	762		3,200	-	電気用
	架線作業車	架線作業車 RV-S 108PS	79.4	108	17.0	817		3,430	-		架線作業車	架線作業車 RV-S 108PS	79.4	108	17.0	735		3,090	-	
		架線作業車 SV-S 108PS	79.4	108	21.0	1,090		4,560	-			架線作業車 SV-S 108PS	79.4	108	21.0	1,080		4,530	-	
	軌道モーター	WD-H28B 290PS	213.3	290	28.0	551		2,310	12.7		軌道モーター	WD-H28B 290PS	213.3	290	28.0	414		1,740	12.7	
	鉄製トロ 逸走防止付	平板式 10t・15t 空気ブレーキ付 1,435mm			3.0		124	-	-		鉄製トロ 逸走防止付	平板式 10t・15t 空気ブレーキ付 1,435mm			3.0		118	-	-	
	スラブ軌道 作業車	簡易注入車 1,435mm	75		31.7	1,160		-	-		スラブ軌道 作業車	簡易注入車 1,435mm	75		31.7	870		-	-	
		レール送込装置 1,435mm	11.4		8.0	489		-	-			レール送込装置 1,435mm	11.4		8.0	363		-	-	
		スラブ運搬敷設車 2,960mm	33		30.5	572		-	-			スラブ運搬敷設車 2,960mm	33		30.5	444		-	-	
	その他	レール積卸ローラ(A・B)			0.3			29	-		その他	レール積卸ローラ(A・B)			0.3			28	-	
		レール積付金具			0.1			16	-			レール積付金具			0.1			15	-	
		連結棒 L=1.3~4.5m			0.3			10	-			連結棒 L=1.3~4.5m			0.3			10	-	

(注) 1. 燃費において、G：ガソリン E：電力 印のないものは軽油である。
 2. 機械器具の供用係数は、共通要領、別表-1 3 建設機械等損料表（機械損料表）又は、「建設機械等損料算定表」建設省建設経済局建設機械課監修（以下「算定表」による）
 3. 運送費は、重量に容積を考慮して積載量をきめること。

(注) 1. 燃費において、G：ガソリン E：電力 印のないものは軽油である。
 2. 機械器具の供用係数は、共通要領、別表-1 3 建設機械等損料表（機械損料表）又は、「建設機械等損料算定表」建設省建設経済局建設機械課監修（以下「算定表」による）
 3. 運送費は、重量に容積を考慮して積載量をきめること。