土木関係積算標準·積算要領

6 - 4

(軌 道 編)

新旧対照表

令和7年版 (令和7年11月)

6-4-3 スラブ軌道敷設工事(新幹線用)【新旧対照表 R7.11】 ページ 改 正 P. 12 Ⅲ スラブ敷設 (略) 3 材料費 P. 14 (1) 防護工 (軌道延長 100m当り) 材料名 単位 明り区間 トンネル区間 記 太鼓落し(φ12×4m) 本 6.3 11.3 損率換算 水止めコンクリート防護 使用目的 中央通路防護 (注) 上表の他、特に立地条件上必要な材料がある場合は別途積算する。 (2) 軌道スラブ据付、調整 (軌道延長 100m当り) 使用目的 材 料 名 単位 数量 0.01 普通スラブ 損率換算 松正割 50×50×300 mm m^3 スラブパッキン ゴムマット 25×100×500 mm 防振スラブ 損率換算 枚 松材加工品 60×60×300 mm クサビ 40 損率換算 スラブ調整金具 スラブ調整 保持棒 (φ36×370 mm) IJ 2 IJ (注) 上表の他、特に立地条件上必要な材料がある場合は別途積算する。 (略) 4 使用機械

使用目的	機械名	単位	数量	記 事
門形クレーン組立、解体	ラフテレーンクレーン	台	1	吊上能力は実情による。
	ラフテレーンクレーン 25 t 吊 (標準)	П	1	賃料
軌道スラブ積込み	門形クレーン(6~10 t) <u>用電動ホイス</u> <u>ト</u>	組	1	電動ホイスト及び発動発 電機の規格は実情による。
	スラブ敷設車	"	1	
軌道スラブ取卸	発動発電機(125KVA)	台	1	賃料
	レール山越器(1.5 t)2,300×800	"	15	
	レール運搬器	"	6	
軌道スラブ運搬	軌道モータカー又は特種車 (290PS 又は I 形)	両	2	2 編成分
	鉄製トロ(10 t)	台	12	連結棒(各種)含む
防護工	軌道モータカー又は特種車 (290PS 又は I 形)	両	1	
	鉄製トロ(10 t)	台	3	
	門形調整器	組	1	
軌道スラブ調整	デジタル式スラブ敷設ゲージ	組	1	本体・タブレット PC・RFID タグリーダ 各 2 台含む

- (注) 1. 防護工の軌道モータカー等の運転時間は、軌道延長 100m当り 0.7h 稼動とする。
 - 2. 機器の損料は、軌道工事用機械損料算定表による。

現 行

Ⅲ スラブ敷設

(略)

3 材料費

(1) 防護工

(軌道延長 100m当り)

材料名	単位	明り区間	トンネル区間	記	事
太鼓落し(φ12×4m)	本	6. 3	11.3		
使用目的		水止めコンクリート防護	中央通路防護		

(注) 上表の他、特に立地条件上必要な材料がある場合は別途積算する。

(2) 軌道スラブ据付、調整

(軌道延長 100m当り)

使用目的	材 料 名	単位	数量	記 事
スラブパッキン	松正割 50×50×300 mm	m³	0.01	普通スラブ
スプラハッキン	ゴムマット 25×100×500 mm	枚	32	防振スラブ
クサビ	松材加工品 60×60×300 mm	個	40	
スラブ調整	スラブ調整金具	IJ	2	
ヘノノ調金	保持棒 (φ36×370 mm)	11	2	

(注) 上表の他、特に立地条件上必要な材料がある場合は別途積算する。

(略)

4 使用機械

אויאוינולצו				
使用目的	機械名	単位	数量	記 事
門形クレーン組立、解体	ラフテレーンクレーン	台	1	吊上能力は実情による。
	ラフテレーンクレーン 25 t 吊 (標準)	口	1	賃料
軌道スラブ積込み	門形クレーン(6~10 t) <u>電動ホイスト</u> <u>含む</u>	組	1	電動ホイスト及び発動発 電機の規格は実情による。
	スラブ敷設車	"	1	
刺動道スラブ取卸	発動発電機(125KVA)	台	1	賃料
料 垣 ヘ ノ ノ 取 即	レール山越器(1.5 t)2,300×800	"	15	
	レール運搬器	"	6	
軌道スラブ運搬	軌道モータカー又は特種車 (290PS 又は I 形)	両	2	2 編成分
	鉄製トロ(10 t)	台	12	連結棒(各種)含む
防護工	軌道モータカー又は特種車 (290PS 又は I 形)	両	1	
	鉄製トロ(10 t)	台	3	
	門形調整器	組	1	
軌道スラブ調整	デジタル式スラブ敷設ゲージ	組	1	本体・タブレット PC・RFID タグリーダ 各 2 台含む

- (注) 1. 防護工の軌道モータカー等の運転時間は、軌道延長 100m当り 0.7h 稼動とする。
 - 2. 機器の損料は、軌道工事用機械損料算定表による。

ページ		改 正							現	行			
P. 29		V レール敷設 (略)								ール敷設 (略)			
P. 31	3 材料費 (3) レール切断	(略) 数 量		記事	(1口当り)		ド料費 レール切断			(略) 数 量	T		(1口当り)
	種 別 レール切断機 供用日 運転日 燃料 ガソリン 材料 替え刃 運送費 1 t 車	単位 60 kg 日 0.13 " 0.08 0 0.46 枚 0.28 台 0.01		EL T			種 レール切断機 燃料 材料 運送費	別 供用日 運転日 ガソリン 替え刃 1 t 車	単位 日 ル を 枚 台	60 kg 0. 10 0. 08 0. 46 0. 28 0. 01		HU -	-1
P. 42	是起第 111	(略) VII その他 (略)				l	ÆÆŖ	104	VII Z	(略) 他 (略)			
P. 43	5 基地仮設・撤去 (2) 素材レール貯積台仮設・撤去	(略)					基地仮設・撤去 素材レール貯積台の	反設・撤去		(略)			
	② 材料費 品名 品質形状 古並まくらぎ 2,100×200×140 H 形鋼 H150×150×7 パッキン材 松2等	単位 数 明かり 本 19.3 t - m³ 0.131	トンネル	[基本 (%)] 100 30 70	(1 箇所当り) 記事	(2 材料費 品名 古並まくらぎ H 形 鋼 パッキン材	品質形状 2,100×200×140 H150×150×7 松2等	単位 本 t m³	数 明かり 19.3 - 0.131	量 トンネル 35.8 0.96 0.34	損率(%)	(1 箇所当り) 記事 <mark>換算数量</mark>
	カスガイ φ9×180 その他 上記金額の (注) 1. 貯積台は、25mレール用、明か m、受台間隔 2. 5mとした場合 2. 上記の数量に対して、損率を表	本 176 % 3 いり区間用は、幅 2.1m である。 き慮した数量を計上する	264 3 、受台間隔 2. 5p	30	ネル区間は、幅 4	. 2	カスガイ その他 (注) 1. 貯積台は、m、受台間	φ9×180 上記金額の 25mレール用、明7 隔 2.5mとした場合	本 % かり区間が である。	176 3 用は、幅 2.1m	264 3 、受台間隔 2	30	・ネル区間は、幅 4.2
	3. 現地の状況に合わない場合は、	、実情により別途査定で	する。				<u>2.</u> 現地の状)	況に合わない場合は		より別途査定 [、] (略)	する。		

ページ 改 正 P. 44 (3) 長尺レール貯積台仮設、撤去 (略) ② 材料費 (1箇所当り) 数量 品質形状 単位 損率 (%) 品 名 記事 明かり トンネル 古並まくらぎ 2,100×200×140 本 263.3 141.8 100 H 形 鋼 $H150 \times 150 \times 7$ 7.05 30 パッキン材 松2等 m^3 1.353 2.503 70 カスガイ 本 ϕ 9×180 1, 296 1,944 30 上記金額の % その他 3 3 (注) 1. 貯積台は、200mレール用、明かり区間用は、幅2.1m、受台間隔2.5m、トンネル区間は、幅 4.2m、受台間隔 2.5m とした場合である。 2. 上記の数量に対して、損率を考慮した数量を計上する。 3. 張り出し防止工、保護シート工は、別途積算する。 4. 現地の状況に合わない場合は、実情により別途査定する。 (4) 移動式門形クレーン (1.5 t 吊) 仮設・撤去 (略) ④ 材料費 (100m両側当り) 損率 (%) 品質形状 単位 数量 記事 品名 レール 支給材料(25m レール) 60 kg レール 200.0 m 古まくらぎ 本 50 100 犬 く ぎ 200 30 継目用金具 個 6 25 その他 上記金額の 3 (注) 1. 上記の数量に対して、損率を考慮した数量を計上する。 (略) (5) 門形テルハ (1.5 t 吊) 仮設・撤去 P. 45 (略) ③ 材料費 (1 基当り) 品名 品質形状 単位 数量 損率 (%) 記事 古まくらぎ 本 4 100 犬くぎ 並 8 30 カスガイ $\phi 9 \times 180$ 12 その他 上記金額の 3 (注) 1. 固定式門形クレーンの足場として使用する。 2. 上記の数量に対して、損率を考慮した数量を計上する。 3. 発生品は、別途計上する。(鋼材等) (略)

(3) 長尺レール貯積台仮設、撤去

(略)

行

現

② 材料費

(1箇所当り)

◡ .	131134						(* <u>M</u> // - / /
	品名	品質形状	単位	数	量	損率(%)	記事
	III /1	四貝//⁄/	半江	明かり	トンネル	1貝平 (/0 /	山 尹
	古並まくらぎ	$2,100 \times 200 \times 140$	本	141.8	263.3	100	換算数量
	H 形 鋼	$\mathrm{H}150\!\times\!150\!\times\!7$	t	_	7.05	30	
	パッキン材	松2等	m³	1. 353	2.503	70	
	カスガイ	$\phi 9 \times 180$	本	1, 296	1,944	30	
	その他	上記金額の	%	3	3		

- (注) 1. 貯積台は、200mレール用、明かり区間用は、幅 2.1m、受台間隔 2.5m、トンネル区間は、幅 4.2m、受台間隔 2.5mとした場合である。
 - 2. 張り出し防止工、保護シート工は、別途積算する。
 - 3. 現地の状況に合わない場合は、実情により別途査定する。

(略)

(4) 移動式門形クレーン (1.5 t 吊) 仮設・撤去

(略)

④ 材料費

(100m両側当り)

品	名	品質形状	単位	数量	損率 (%)	記事
V -	ール	60 kg レール	m	200.0	_	支給材料(25mレール)
古まく	くらぎ	並	本	50	100	換算数量
犬〈	くぎ	並	"	200	30	
継目月	用金具		個	6	25	
そ 0	り他	上記金額の	%	3		

(略)

- (5) 門形テルハ(1.5 t 吊)仮設・撤去
- (略)

③ 材料費

(1 基当り)

品 名	品質形状	単位	数量	損率 (%)	記 事
古まくらぎ	並	本	4	100	換算数量
犬 く ぎ	並	11	8	30	
カスガイ	ϕ 9×180	個	12	30	
その他	上記金額の	%	3		

- (注) 1. 固定式門形クレーンの足場として使用する。
 - 2. 発生品は、別途計上する。(鋼材等)

(略)

6-4-5 合成まくらぎ直結軌道工事【新旧対照表 R7.11】

ページ			Ę	改 正					現 行		
				(略)					(略)		
P. 8			III - <u>i</u>	軌きょう新	設			Ш	軌きょう新	設	
				(略)					(略)		
	2 インサ	サート取付		(1.11)			2 インサート取付		(1.11)		
				(略)					(略)		
	2 - 1	先施工の場合					2-1 先施工の場合				
				(略)					(略)		
	(3) 機柄					(100 孔当り)	(3) 機械経費				(100 孔当り)
		機械名	形状	単位	数量又は金額	記事	機械名	形状	単位	数量又は金額	記 事
		発動発電機	2kVA	日	3. 1	賃料による	発動発電機	2kVA	日	3. 1	賃料による
		器具損料等		円/100 孔	<u>105, 000</u>		器具損料等		円/100 孔	<u>103, 000</u>	
	((注) 器具損料等には一	次および二次削孔機		孔用ビット(消耗品))の費用を含む。	(注)器具損料等には一心	欠および二次削孔		孔用ビット(消耗品))の費用を含む。
	0 0	*) #T O.H A		(略)					(略)		
	2 - 2	あと施工の場合		(m&)			2-2 あと施工の場合		/m⁄>\		
9	(3) 機柄			(略)		(100 孔当り)	(3) 機械経費		(略)		(100 孔当り)
9	(3)が交付	機械名	形状	単位	数量又は金額	記 事	機械名	 形 状	単位	数量又は金額	記事
		発動発電機	2kVA	日日	4.6	賃料による	発動発電機	2kVA	日日	4.6	賃料による
		器具損料等	DII,II	円/100 孔	74, 000	<u> </u>	器具損料等	211111	円/100 孔	73, 000	<u> </u>
	((注) 器具損料等には機	 				(注) 器具損料等には機械				
									(略)		
									(14)		

4 *	帝着ボルト設置						4 締着ボルト設置					
(3)	標準締着ボルト設置数(参	\$考)	(略)				(3) 標準締着ボルト設置数(参考)	(略)			
	種類	番数	クロッシング	締着ボルト数 (本)	PA 板 (枚)	備考	種類	番数	クロッシング	締着ボルト数 (本)	PA 板 (枚)	備考
		10#	可動	217	4			12#	可動	217	4	
		12#	固定	218	2			12#	固定	218	2	
	U. 88		可動	277	4		(1.50.)		可動	277	4	
	片開き分岐器	16#	固定	279	2		片開き分岐器	16#	固定	279	2	
			可動	<u>311</u>	4				可動	<u>313</u>	4	
		18#	固定	307	2			18#	固定	307	2	
		12#	可動	401	12	線間 4.3m		12#	可動	401	12	線間 4.3m
				571	12	線間 4.3m				571	12	線間 4.3m
	渡り線		可動	601	12	線間 4.6m	渡り線		可動	601	12	線間 4.6m
		18#		575	4	線間 4.3m		18#		575	4	線間 4.3m
			固定	604	4	線間 4.6m			固定	604	4	線間 4.6m
			可動	788	16	線間 4.6m			可動	788	16	線間 4.6m
	シーサスクロッシング	16#	固定	780	8	線間 4.6m	シーサスクロッシング	16#	固定	780	8	線間 4.6m
	伸縮継目	_	<u> </u>	54	_	まくらぎ 27 本分	伸縮継目	_	<u> </u>	54	_	まくらぎ 27 本久
	簡易伸縮継目	_	_	28		まくらぎ 14 本分	簡易伸縮継目	_	_	28	_	まくらぎ 14 本久
	一般軌道区間	_	_	200	_	L=2, 400mm まくらぎ 100 本当り	一般軌道区間	-	_	200		L=2,400mm まくらぎ 100 本当
(注	E) 1. 分岐器については、1 2. PA 板は新幹線直結分 3. PA 板の形状は、120 m	皮器の床	敷板の上に支圧板		配置する。		(注) 1. 分岐器については、 2. PA 板は新幹線直結分 3. PA 板の形状は、120 m	岐器の床	敷板の上に支圧板		配置する。	

6-4-5 合成まくらぎ直結軌道工事【新旧対照表 R7.11】

ページ		改 正					 現	行	
ページ P. 12	3 樹脂注入 (3) 機械経費 機械名 自動計量混合装置 空気圧縮機 発動発電機 ガソリン 軽油	IV 樹脂注 (略) (略)	入	5ぎ100本当り) 記事 賃料による 賃料による	3 樹脂注入 (3) 機械経費 機械名 自動計量混合装置 空気圧縮機 発動発電機 ガソリン 軽油	形 状 (吐出量 2. 0m3/min) 1kVA	現 V 樹脂 (略) 単位 日日日 リットル リットル (略)	数 一般区間、 伸縮継目 <u>3.7</u> <u>3.7</u> 3.7 13.0 47.9	らぎ 100 本当り) 記事 賃料による 賃料による

_				改正							現 行			
			レール	レ溶接	工事					レール	ル溶接	工事		
(2))長尺レール仮置台仮設、捕	<u> </u>		(略)				(2)長尺レール仮置台仮記	设 <u>、撤去</u>		(略)			
	② 材料費			(略)				② 材料費			(略)			
							(10 箇所当り)							(10 箇所当
	品名	品 形	単位	数量	損率 (%)	記	事	品 名	品 形	単位	数量	損率 (%)	記	
	古まくらぎ	並	本	5	100			古まくらぎ	並	本	5	100		算数量
4.		13× 500 mm	"	10	30			鋼 棒	φ 13× 500 mm	"	10	30		
()	注)長尺レールを貯積台に	積込む前に22	本仮置する	る場合に適用 (略)	する。(木ま	くらぎ造)		(注)長尺レールを	・貯積台に積込む前	に2本仮置	置する場合に (略)	<u>に適用する。(オ</u>	木まくらぎ造)	
(3	3)端面仕上台仮設、撤去							(3) 端面仕上台仮設、抗	散去					
				(略)							(略)			
	② 材料費							② 材料費						
	·			,			(1 箇所当り)							(1 箇所当
		品 形	単位	数量	損率 (%)	請	2 事	品名	品 形	単位	数量	損率 (%)	言	
	古まくらぎ	並	本	9	100			古まくらぎ	並	本	9	100		<u> </u>
	カスガイ φ (注) 1. 端面仕上台を木	$9 \times 180 \text{ mm}$	IJ	6	30			カスガイ (注) 端面仕上	ϕ 9 × 180 mm	IJ	6	30		
				(略)				(4) 長尺レール貯積台月	用パッキン材					
(4	4)長尺レール貯積台用パッ	ッキン材							用パッキン材		(略)			
(4		ッキン材		(略)				(4) 長尺レール貯積台月 ② 材料費	用パッキン材		(略)		/F [] ,	
(4	4)長尺レール貯積台用パッ② 材料費	ツキン材				(E.□1.~	- 心哈建石 1 然际业 10)	② 材料費	用パッキン材	I		₩r.₽.	(長尺レー	ール貯積台1箇月
(4	② 材料費	ッキン材 	単位	(略)	数量	(長尺レー 損率 (%)	ール貯積台 1 箇所当り) 記 事	② 材料費 貯積レール別	品名・形状	単位	明かり	トンネル	損率 (%)	記事
(4	② 材料費 貯積レール別 占	品名・形状		(略) 関かり	トンネル	損率 (%)		② 材料費 貯積レール別 60kg レール	品名・形状 松板2等	m^3	明かり 4.3	トンネル 10.5	損率(%) 70	記 事 <u>換算数量</u>
(4	② 材料費貯積レール別 ら60kg レール	品名・形状 松板 2 等	m ³	(略) 明かり 4.3	トンネル 10.5	損率 (%) 70		② 材料費 貯積レール別 60kg レール 50N レール	品名・形状 松板 2 等 松板 2 等	m ³	明かり 4.3 3.8	トンネル 10.5 9.2	損率 (%) 70 70	記 事 <u>換算数量</u> <u>換算数量</u>
(4	② 材料費貯積レール別 ら60kg レール	品名・形状 松板 2 等 松板 2 等 漬みのレール間	m ³ " 引に使用す	(略) 明かり 4.3 3.8 るパッキン	トンネル 10.5 9.2 材のことであ	損率 (%) 70 70 り、長尺レー	記 事	② 材料費 貯積レール別 60kg レール 50N レール (注)長尺レー/	品名・形状 松板 2 等 松板 2 等	m³ // // // // // // // // // // // // //	明かり 4.3 3.8 するパッキ	トンネル 10.5 9.2 ン材のことであ	損率(%) 70 70 あり、長尺レ	記 事 <u>換算数量</u> <u>換算数量</u> ール(明かり区間
(4	 ② 材料費 貯積レール別 6 60kg レール 50N レール (注) 1. 長尺レールの段利 	品名・形状 松板 2 等 松板 2 等 漬みのレール間 漬める設備を標	m³ " 引に使用す	(略) 明かり 4.3 3.8 るパッキン	トンネル 10.5 9.2 材のことであ れにより難い	損率 (%) 70 70 り、長尺レー	記 事	② 材料費 貯積レール別 60kg レール 50N レール (注)長尺レー/	品名・形状 松板 2 等 松板 2 等 心の段積みのレー/	m³ // // // // // // // // // // // // //	明かり 4.3 3.8 するパッキ	トンネル 10.5 9.2 ン材のことであ	損率(%) 70 70 あり、長尺レ	記 事 <u>換算数量</u> <u>換算数量</u> ール(明かり区間
	② 材料費 貯積レール別 6 60kg レール 50N レール (注) 1. 長尺レールの段和 トン补区間 225 本)を利	品名・形状 松板 2 等 松板 2 等 漬みのレール間 漬める設備を標	m³ " 引に使用す	(略) 明かり 4.3 3.8 るパッキン いるが、こ 量を計上す	トンネル 10.5 9.2 材のことであ れにより難い	損率 (%) 70 70 り、長尺レー	記 事	② 材料費 貯積レール別 60kg レール 50N レール (注)長尺レー/	品名・形状 松板 2 等 松板 2 等 いの段積みのレー/ を積める設備を植	m³ // // // // // // // // // // // // //	明かり 4.3 3.8 するパッキ いるが、こ	トンネル 10.5 9.2 ン材のことであ	損率(%) 70 70 あり、長尺レ	記 事 <u>換算数量</u> <u>換算数量</u> ール(明かり区間
IV	 ② 材料費 貯積レール別 6 60kg レール 50N レール (注) 1. 長尺レールの段科トン林区間 225 本) を利2. 上記の数量に対し 	品名・形状 松板 2 等 松板 2 等 漬みのレール間 漬める設備を標	m³ " 引に使用す	(略) 明かり 4.3 3.8 るパッキン いるが、こ 量を計上す	トンネル 10.5 9.2 材のことであ れにより難い	損率 (%) 70 70 り、長尺レー	記 事	② 材料費 貯積レール別	品名・形状 松板 2 等 松板 2 等 いの段積みのレー/ を積める設備を植	m³ // // // // // // // // // // // // //	明かり 4.3 3.8 するパッキ いるが、こ (略)	トンネル 10.5 9.2 ン材のことであ	損率(%) 70 70 あり、長尺レ	記 事 <u>換算数量</u> <u>換算数量</u> ール(明かり区間
IV	② 材料費 貯積レール別	品名・形状 松板 2 等 松板 2 等 漬みのレール間 漬める設備を標	m³ " 引に使用す	(略) 明かり 4.3 3.8 るパッキン いるが、こ 量を計上す (略)	トンネル 10.5 9.2 材のことであ れにより難い	損率 (%) 70 70 り、長尺レー	記 事	② 材料費 貯積レール別	品名・形状 松板 2 等 松板 2 等 いの段積みのレー/ を積める設備を植	m ³ ル間に使用・ 標準として「 運車	明かり 4.3 3.8 するパッキ いるが、こ (略) (略)	トンネル 10.5 9.2 ン材のことであれにより難いち	損率 (%) 70 70 あり、長尺レー場合は、実情が	記 事 <u>換算数量</u> <u>換算数量</u> ール(明かり区間
IV	 ② 材料費 貯積レール別 6 60kg レール 50N レール (注) 1. 長尺レールの段科トン林区間 225 本) を利2. 上記の数量に対し 	品名・形状 松板 2 等 松板 2 等 漬みのレール間 漬める設備を標	m³ " 引に使用す	(略) 明かり 4.3 3.8 るパッキン いるが、こ 量を計上す (略)	トンネル 10.5 9.2 材のことであ れにより難い	損率 (%) 70 70 り、長尺レー	記 事	② 材料費 貯積レール別 60kg レール 50N レール (注)	品名・形状 松板 2 等 松板 2 等 心の段積みのレー/ を積める設備を様	m ³ パレ間に使用・ 標準として 運動	明かり 4.3 3.8 するパッキ いるが、こ (略) (略)	トンネル 10.5 9.2 ン材のことでは れにより難いも	損率 (%) 70 70 あり、長尺レー場合は、実情が	記 事 <u>換算数量</u> <u>換算数量</u> ール(明かり区間 こより査定する。
IV	 ② 材料費 貯積レール別 6 60kg レール 50N レール (注) 1. 長尺レールの段科トン林区間 225 本) を利2. 上記の数量に対し 	品名・形状 松板 2 等 松板 2 等 漬みのレール間 漬める設備を標	m³ " 引に使用す	(略) 明かり 4.3 3.8 るパッキン いるが、こ 量を計上す (略)	トンネル 10.5 9.2 材のことであ れにより難い	損率 (%) 70 70 り、長尺レー	記 事	② 材料費 貯積レール別 60kg レール 50N レール (注) 長尺レール トン补区間 225 本) IV フラッシュバット溶 5 機械損料表 名 称 フラッシュバット溶接機 フラッシュバット溶接機 ステッシュバット溶接機 ステッシュバット ステッシュバット溶験 ステッシュバットの変換 ステッシューローの変換 ステッシューローの変換	品名・形状 松板 2 等 松板 2 等 心の段積みのレー/ を積める設備を植 接	m ³ // // // // // // // // //	明かり 4.3 3.8 するパッキ いるが、こ (略) (略) (略)	トンネル 10.5 9.2 ン材のことでも れにより難いも (L/	損率 (%) 70 70 あり、長尺レー場合は、実情が	記 事 <u>換算数量</u> <u>換算数量</u> ール(明かり区間 こより査定する。

ページ			改 正			
P. 17	<u>5</u> 機械賃料表		(略)			6 機械賃料表
	名称	規格	賃料額(円) 供用日当り		記事	名 称 規
	発 動 発 電 機	680kVA	62, 600	20. 8		発動発電機 680kVA (注) 1. 発動発電機の規格が変更
	2. 溶接機等の機械経費現地の状況により、溶接る。	`	昇置する必要がある場合 (こは、機械経費	等を別途積上げることがて	2. 溶接機等の機械経費 現地の状況により、溶接機等を軌道: ごき
	少 。		(略)			
			V F/			

名称	規格	賃料額(円)	燃費	記事
1 名)	供用日当り	(L/H)	
発 動 発 電 機	680kVA	62, 600	20.8	

現 行

ご更となった場合は、賃料額を変更する。

技能検定

合、フラッシュバット溶接技術者の技能検定の評価にかかる(公財)鉄道総合技術

道基地等に存置する必要がある場合には、機械経費等を別途積上げることができる。

(略)

6-4-8 基準器設置 【新旧対照表 R7.11】

ページ 改 正 現 行 4 標準歩掛 4 標準歩掛 P. 2 (略) (略) P. 3 4-2 基準器再測定 (新幹線スラブ軌道の場合) 4-2 基準器再測定 (新幹線スラブ軌道の場合) 基準器を設置した後、基準器を再測定する場合に適用する。 基準器を設置した後、基準器を再測定する場合に適用する。 (人/100 箇所) (人/100 箇所) 直線区間 直線区間 測量技師 測量技師補 測量助手 計 測量技師 測量技師補 測量助手 計 測量 外業 1.2 2.3 測量 外業 1.2 2.3 1. 1 1. 1 内業 0.1 0.4 0.5 内業 0.1 0.4 0.5 (注) 1. この歩掛に含まれている作業内容は次のとおりである。 (注) 1. この歩掛に含まれている作業内容は次のとおりである。 高低基準設定(含むチェック)、コンピューター関連作業、通り基準点のチェック、高低 高低基準設定(含むチェック)、コンピューター関連作業、通り基準点のチェック、高低図の作 図の作成(コンピューターによる)、諸元データ記入、成果物の作成。 成(コンピューターによる)、諸元標記入、成果物の作成。 2. 測定地点までの移動は別途積算する。 2. 測定地点までの移動は別途積算する。 (略)

6-4-9 工事用列車防護設備 【新旧対照表 R7.11】

		改 正					現行			
3	刊車防護設備関係材料単価表	(略)				列車防護設備関係材料単価表	(昭各)			
	名称	規格	単位	単価	備考	名称	規格		単位	単位 単価
	組立ハウス1階建	1. 9m×2. 2m	戸	<u>2, 106</u>	供用日当り	組立ハウス1階建	1.9m×2.2m		戸	戸 1,150
	音声呼出電話機	スピーカー付	台	<u>88</u>	"	音声呼出電話機	スピーカー付	1	台	台 <u>70</u>
	スピーカー	トランペット形スピーカー	個	<u>24</u>	"	スピーカー	トランペット形スピーカー	個	国	国 <u>20</u>
	列車近接警報主制御盤	K S-N F-1	台	<u>390</u>	II .	列車近接警報主制御盤	K S - N F - 1	É	ì	i <u>295</u>
	列車近接警報主制御盤	K S-N F-2	"	<u>364</u>	II .	列車近接警報主制御盤	K S - N F - 2	1)	ı	<u>276</u>
	列車近接警報レールスイッチ	鳴動用]]	<u>117</u>	11	列車近接警報レールスイッチ	鳴動用	J.	ı	<u>89</u>
	列車近接警報レールスイッチ	停止用	"	<u>117</u>	11	列車近接警報レールスイッチ	停止用	"		
	列車近接警報継電器函	近接型	"	<u>121</u>	11	列車近接警報継電器函	近接型	"		
	列車近接警報継電器函	シリーズ型	"	<u>121</u>	11	列車近接警報継電器函	シリーズ型	"		
	列車近接警報継電器函支柱		本	<u>6</u>	"	列車近接警報継電器函支柱		本	;	
	列車近接警報電子サイレン	DC12V	台	<u>121</u>	II .	列車近接警報電子サイレン	DC12V	台	ì	
	列車近接警報電子サイレン支柱		本	<u>6</u>	II .	列車近接警報電子サイレン支柱		本	:	<u>5</u>
	列車近接警報屋外収納庫	金属製	棟	<u>95</u>	"	列車近接警報屋外収納庫	金属製	棟	į	
	列車近接警報回転灯	AC100V	台	<u>57</u>	II .	列車近接警報回転灯	AC100V	台		
	列車近接警報電源開閉器		11	<u>69</u>	II.	列車近接警報電源開閉器		"		<u>53</u>
	列車近接警報回転灯取付金具		個	4	II.	列車近接警報回転灯取付金具		個		4
	列車近接警報電子サイレン取付金具		11	4	II.	列車近接警報電子サイレン取付金具		11		4
	列車防護制御装置		台	<u>485</u>	,,,	列車防護制御装置		台		368
	列車防護装置特殊信号発光機		灯	<u>158</u>	II.	列車防護装置特殊信号発光機		灯		121
	列車防護装置非常押ボタン		台	121	II.	列車防護装置非常押ボタン		台		92
	列車防護装置フローティング装置		"	346	,,,	列車防護装置フローティング装置		11		263
	列車防護装置発光機支柱		本	<u>61</u>	II.	列車防護装置発光機支柱		本		<u>46</u>
	列車防護装置非常押ボタン支持柱		"	<u>21</u>	"	列車防護装置非常押ボタン支持柱		"		<u>16</u>
	列車防護装置屋外収納庫	金属製	棟	<u>95</u>	"	列車防護装置屋外収納庫	金属製	棟		66
	列車防護装置回転灯		台	<u>57</u>	"	列車防護装置回転灯		台		43
	列車防護装置電源開閉機		"	69	JJ.	列車防護装置電源開閉機		"		53
	列車防護装置回転灯取付台		個	4	JJ.	列車防護装置回転灯取付台		個		
	列車防護装置保安機		台	43	,,,	列車防護装置保安機		É	j	i 43
		(略)					(西各)			

(1)業者持ち機材	戒	(略)							(略) (1)業者持ち機械 (略)								
			重量		 料額(円)	供用日当	燃	黄				重量		料額(円)	供用日当		費	T
	機械名	機能・構造	(t)	運転時 間当り	運転日 当り	り損料額 (円)		tWh/h) ι/h	記事	機械名	機能・構造	(t)	運転時 間当り	運転日 当り	り損料額 (円)		Wh/h) /h	
	低ローラ	180mm	0.00		_	25	_	-		低ローラ	180mm	0.00		_	25	-	_	
	高ローラ	600mm (高さ調整式)	0.06		_	301	-	_		高ローラ	600mm(高さ調整式)	0.06		-	301	-		Ī
1	/一ルガス圧接器	TGP-119、鉄研可搬式押抜 器付き(付属品一式共)	0.70		24, 900	23, 800	-	-		レールガス圧接器	TGP-119、鉄研可搬式押抜 器付き(付属品一式共)	0.70		24, 900	23, 800	_		
1	ノール再熱処理装 置	頭部熱処理レールガス圧 接用	0. 25		4, 940	4, 650	-	-		レール再熱処理装置	頭部熱処理レールガス圧 接用	0. 25		4, 940	4, 650	_		
	クラッシュバット溶接機	冷間矯正器含む	<u>15. 3</u>		<u>244, 000</u>	<u>207, 000</u>		<u>28. 7</u>										
	エンクローズ治具	後熱あり	_	一口	当たり	8, 520		-		エンクローズ治具	後熱あり	-	一口	当たり	8, 520		_	
	エングローへ信兵	後熱なし	_	一口	当たり	5, 260		-		- イングローク伯共	後熱なし	-	一口	当たり	5, 260			
	グラインダー	各種	0.02		298	187	_	-		グラインダー	各種	0.02		298	187	_	-	
	簡易配電盤		0.03		-	771	_	-		簡易配電盤		0.03		-	771	-		
	乳剤タンク	10 t アジテータ	3. 50		-	9, 280	-	-		乳剤タンク	10 t アジテータ	3. 50		_	9, 280	-		
	孔別グング	10 t 加熱保温型	3. 50		-	11,500	_	-		子L角リグ ン ク	10 t 加熱保温型	3. 50		-	11,500	-	-	
	給水タンク	5 t 用	0. 10		-	953	-	-		給水タンク	5 t 用	0.10		_	953	_		
	圧送ポンプ	$\phi40\mathrm{m}\mathrm{m}$			492	304	Е	0.4		圧送ポンプ	φ 40 m m			492	304	Е	0.4	
	乳材用ポンプ	φ 50mm ギヤーポンプ電動 機付	0.20		1, 260	685	Е	2. 2		乳材用ポンプ	φ 50mm ギヤーポンプ電動 機付	0. 20		1, 260	685	Е	2. 2	
	樹脂注入機	200W	0.03		750	565	_	-		樹脂注入機	200W	0.03		750	565	_	_	
	トラックマスター	1435mm 用	0.04		_	5, 810	_	日当り [/] 250m	作業量は /日	トラックマスター	1435mm 用	0.04		_	5, 810		日当り 250m	
	レール加熱器	石油式、手押式	0. 55		26, 800	17, 300	_	_		レール加熱器	石油式、手押式	0.55		26, 800	17, 300	-	_	
	レール緊張器	110 t	0. 54		_	16, 600	_	_		レール緊張器	110 t	0.54		-	16, 600	_	_	
	フォークリフト	2.5 t 級	3. 7		1, 240	1, 880		1. 4		フォークリフト	2.5 t 級	3. 7		1, 240	1, 880		1.4	
	軌陸バックホウ	0.25 m³級 4頭式タイタンパアタッチメント付き 標準軌	7.0	3, 590		25, 200		6. 3		・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・	0.25 m ³ 級 4頭式タイタンパアタッチメント付き 標準軌	7. 0	3, 590		25, 200		6. 3	
	軌陸ダンプ	3t3 転式 標準軌	8.0	2, 640		26, 900		4. 6		軌陸ダンプ	3t3 転式 標準軌	8. 0	2, 640		26, 900		4.6	T
2	デジタル式スラブ 敷設ゲージ	本体・タブレット PC・RFID タグリーダー各 2 台含む				3, 850				デジタル式スラブ 敷設ゲージ	本体・タブレット PC・RFID タグリーダー各 2 台含む				3, 850			
	自動計量混合装置				5, 470	4, 500				自動計量混合装置				5, 470	4, 500			1

6-4-11 軌道工事用機械損料表 【新旧対照表 R7.11】

ージ	改正									現 行														
	(2) 無償貸与											(2) 無償貸与								当り 燃費 (L/H) 記事 (円)				
			機関	出力	重量		損料額 円)	供用日 当り	燃費					機関	出力	- 重量	(損料額	供用日	か 典				
	機械名	機能・構造	kW	PS	里里 (t)	運転 時間 当り	運転日 当り	損料額 (円)	然負 (L/H)	記事		機械名	機能・構造	kW	PS	里里 (t)	運転 時間 当り	運転日 当り	損料額		記事			
	アスファルト モルタルミキサ	MA-15001.2M m³ 12PS	15. 0		0.8		244	_	-			アスファルト モルタルミキサ	MA-15001.2M m³ 12PS	15. 0		0.8		244	-	-				
	グラウトポンプ	グラウトポンプ	22.0		1.0		295	_	ĺ			グラウトポンプ	グラウトポンプ	22.0		1.0		295	_	_				
	特種車	I形抑速・逸走防止付	114. 0	155	12. 7	721		3, 030	5. 2	軌道用		特種車	I形抑速・逸走防止付	114. 0	155	12. 7	721		3, 030	5. 2	軌道用			
	(軌陸装置付)	Ⅲ形逸走防止付	100. 0	136	12.0	821		3, 450	_	電気用		(軌陸装置付)	Ⅲ形逸走防止付	100.0	136	12.0	821		3, 450	_	電気用			
	40 Mr. Ha Mk	架線作業車 RV-S 108PS	79. 4	108	17. 0	914		3, 840	-			10 V1 16 246	架線作業車 RV-S 108PS	79. 4	108	17. 0	914		3, 840	_				
	架線作業車	架線作業車 SV-S 108PS	79. 4	108	21.0	1, 220		5, 120	-			架線作業車 架	架線作業車 SV-S 108PS	79. 4	108	21.0	1, 220		5, 120	_				
	軌道モータカー	WD-H28B 290PS	213. 3	290	28. 0	596		2, 500	12. 7			軌道モータカー	WD-H28B 290PS	213. 3	290	28. 0	596		2, 500	12. 7				
	鉄製トロ	平板式 10t・15t 空気ブレキ付 1,435mm			3. 0		135	-	_			鉄製トロ	平板式 10t・15t 空気ブレキ付 1,435mm			3. 0		135	_	_	-			
	逸走防止付	平板式 クレーン付き 15 t 空気プレーキ付			5.0		646				-	鉄製トロ 空 逸走防止付 平 空	平板式 クレーン付き 15 t 空気プレーキ付			5. 0		646						
		簡易注入車 1,435mm	75		31. 7	1, 260		-	_				簡易注入車 1,435mm	75		31. 7	1, 260		_	_				
	スラブ軌道 作業車	レール送込装置 1,435mm	11. 4		8.0	532		-	-			スラブ軌道 作業車 レール送込装置 1,435mm	11. 4		8. 0	532		-	_					
		スラブ運搬敷設車 2,960mm	33		30. 5	623		_	-				スラブ運搬敷設車 2,960mm	33		30. 5	623		-	_				
	フラッシュハ゛ット溶接機	フラッシュハ゛ット溶接機 H650 Slew Crane					20, 510									_								
		レール積卸ローラ(A・B)			0.3			32	_				レール積卸ローラ(A・B)			0.3			32	_				
	その他	レール積付金具			0.1			18	-			その他	レール積付金具			0. 1			18	_				
		連結棒 L=1.3~4.5m			0.3			11	-				連結棒 L=1.3~4.5m			0. 3			11	_				
	(注) 1. 燃費において、G: ガソリン E: 電力 印のないものは軽油である。 2. 機械器具の供用係数は、6-6-1 (機械損料表) 又は、「建設機械等損料算定表」(国土交通省監修) による。 3. 運送費は、重量に容積を考慮して積載量をきめること。										よ	2. 機械器具 る。	- らいて、G:ガソリン E:電力 具の供用係数は、6-6-1(機械 は、重量に容積を考慮して積載	損料表)	又は	、「建設			を」(国土2	交通省監	1修) によ			
			()	略)										用)	各)									