

# 土木関係積算標準・積算要領

6 － 4

(軌 道 編)

新 旧 対 照 表

令和 7 年版

(令和7年11月)

| ページ             | 改正                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       | 現行             |        |                                |        |     |                |   |      |       |      |      |  |             |        |  |      |       |    |    |     |         |                  |    |       |            |                     |   |    |            |     |                    |   |    |      |       |         |   |   |   |                   |   |   |   |         |       |    |    |     |             |            |   |   |                   |                 |                        |                         |   |   |                         |               |        |   |   |  |                |   |   |    |                            |   |    |  |        |   |   |  |               |                              |   |   |       |             |   |    |             |       |                              |   |   |  |             |   |   |  |               |       |   |   |  |               |   |   |                                |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |     |    |      |        |     |                |   |      |       |  |      |  |             |        |  |      |       |    |    |     |         |                  |    |       |       |                     |   |    |       |     |                    |   |    |  |       |         |   |   |  |                   |   |   |  |         |       |    |    |     |             |            |   |   |                   |                 |                        |                          |   |   |                         |               |        |   |   |  |                |   |   |    |                            |   |    |  |        |   |   |  |               |                              |   |   |       |             |   |    |             |       |                              |   |   |  |             |   |   |  |               |       |   |   |  |               |   |   |                                |
|-----------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------|--------|--------------------------------|--------|-----|----------------|---|------|-------|------|------|--|-------------|--------|--|------|-------|----|----|-----|---------|------------------|----|-------|------------|---------------------|---|----|------------|-----|--------------------|---|----|------|-------|---------|---|---|---|-------------------|---|---|---|---------|-------|----|----|-----|-------------|------------|---|---|-------------------|-----------------|------------------------|-------------------------|---|---|-------------------------|---------------|--------|---|---|--|----------------|---|---|----|----------------------------|---|----|--|--------|---|---|--|---------------|------------------------------|---|---|-------|-------------|---|----|-------------|-------|------------------------------|---|---|--|-------------|---|---|--|---------------|-------|---|---|--|---------------|---|---|--------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----|----|------|--------|-----|----------------|---|------|-------|--|------|--|-------------|--------|--|------|-------|----|----|-----|---------|------------------|----|-------|-------|---------------------|---|----|-------|-----|--------------------|---|----|--|-------|---------|---|---|--|-------------------|---|---|--|---------|-------|----|----|-----|-------------|------------|---|---|-------------------|-----------------|------------------------|--------------------------|---|---|-------------------------|---------------|--------|---|---|--|----------------|---|---|----|----------------------------|---|----|--|--------|---|---|--|---------------|------------------------------|---|---|-------|-------------|---|----|-------------|-------|------------------------------|---|---|--|-------------|---|---|--|---------------|-------|---|---|--|---------------|---|---|--------------------------------|
| P. 12           | Ⅲ スラブ敷設<br>(略)                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           | Ⅲ スラブ敷設<br>(略) |        |                                |        |     |                |   |      |       |      |      |  |             |        |  |      |       |    |    |     |         |                  |    |       |            |                     |   |    |            |     |                    |   |    |      |       |         |   |   |   |                   |   |   |   |         |       |    |    |     |             |            |   |   |                   |                 |                        |                         |   |   |                         |               |        |   |   |  |                |   |   |    |                            |   |    |  |        |   |   |  |               |                              |   |   |       |             |   |    |             |       |                              |   |   |  |             |   |   |  |               |       |   |   |  |               |   |   |                                |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |     |    |      |        |     |                |   |      |       |  |      |  |             |        |  |      |       |    |    |     |         |                  |    |       |       |                     |   |    |       |     |                    |   |    |  |       |         |   |   |  |                   |   |   |  |         |       |    |    |     |             |            |   |   |                   |                 |                        |                          |   |   |                         |               |        |   |   |  |                |   |   |    |                            |   |    |  |        |   |   |  |               |                              |   |   |       |             |   |    |             |       |                              |   |   |  |             |   |   |  |               |       |   |   |  |               |   |   |                                |
| P. 14           | <div>3 材料費</div> <div>(1) 防護工</div> <div>(軌道延長 100m 当り)</div> <table><tr><th>材料名</th><th>単位</th><th>明り区間</th><th>トンネル区間</th><th>記 事</th></tr><tr><td>太鼓落し (φ 12×4m)</td><td>本</td><td>6. 3</td><td>11. 3</td><td>損率換算</td></tr><tr><td colspan="2">使用目的</td><td>水止めコンクリート防護</td><td>中央通路防護</td><td></td></tr></table> <div>(注) 上表の他、特に立地条件上必要な材料がある場合は別途積算する。</div> <div>(2) 軌道スラブ据付、調整</div> <div>(軌道延長 100m 当り)</div> <table><tr><th>使用目的</th><th>材 料 名</th><th>単位</th><th>数量</th><th>記 事</th></tr><tr><td rowspan="2">スラブパッキン</td><td>松正割 50×50×300 mm</td><td>m³</td><td>0. 01</td><td>普通スラブ 損率換算</td></tr><tr><td>ゴムマット 25×100×500 mm</td><td>枚</td><td>32</td><td>防振スラブ 損率換算</td></tr><tr><td>クサビ</td><td>松材加工品 60×60×300 mm</td><td>個</td><td>40</td><td>損率換算</td></tr><tr><td rowspan="2">スラブ調整</td><td>スラブ調整金具</td><td>〃</td><td>2</td><td>〃</td></tr><tr><td>保持棒 (φ 36×370 mm)</td><td>〃</td><td>2</td><td>〃</td></tr></table> <div>(注) 上表の他、特に立地条件上必要な材料がある場合は別途積算する。</div> <div>(略)</div> <div>4 使用機械</div> <table><tr><th>使 用 目 的</th><th>機 械 名</th><th>単位</th><th>数量</th><th>記 事</th></tr><tr><td>門形クレーン組立、解体</td><td>ラフテレーンクレーン</td><td rowspan="2">台</td><td rowspan="2">1</td><td rowspan="2">吊上能力は実情による。<br/>賃料</td></tr><tr><td rowspan="2">軌 道 ス ラ ブ 積 込 み</td><td>ラフテレーンクレーン 25 t 吊 (標準)</td></tr><tr><td>門形クレーン (6～10 t) 用電動ホイスト</td><td>組</td><td>1</td><td>電動ホイスト及び発動発電機の規格は実情による。</td></tr><tr><td rowspan="4">軌 道 ス ラ ブ 取 卸</td><td>スラブ敷設車</td><td>〃</td><td>1</td><td></td></tr><tr><td>発動発電機 (125KVA)</td><td>台</td><td>1</td><td>賃料</td></tr><tr><td>レール山越器 (1. 5 t) 2, 300×800</td><td>〃</td><td>15</td><td></td></tr><tr><td>レール運搬器</td><td>〃</td><td>6</td><td></td></tr><tr><td rowspan="2">軌 道 ス ラ ブ 運 搬</td><td>軌道モーターカー又は特種車 (290PS 又は I 形)</td><td>両</td><td>2</td><td>2 編成分</td></tr><tr><td>鉄製トロ (10 t)</td><td>台</td><td>12</td><td>連結棒 (各種) 含む</td></tr><tr><td rowspan="2">防 護 工</td><td>軌道モーターカー又は特種車 (290PS 又は I 形)</td><td>両</td><td>1</td><td></td></tr><tr><td>鉄製トロ (10 t)</td><td>台</td><td>3</td><td></td></tr><tr><td rowspan="2">軌 道 ス ラ ブ 調 整</td><td>門形調整器</td><td>組</td><td>1</td><td></td></tr><tr><td>デジタル式スラブ敷設ゲージ</td><td>組</td><td>1</td><td>本体・タブレット PC・RFID タグリーダ 各 2 台含む</td></tr></table> <div>(注) 1. 防護工の軌道モーターカー等の運転時間は、軌道延長 100m 当り 0. 7 h 稼動とする。<br/>2. 機器の損料は、軌道工事用機械損料算定表による。</div> | 材料名            | 単位     | 明り区間                           | トンネル区間 | 記 事 | 太鼓落し (φ 12×4m) | 本 | 6. 3 | 11. 3 | 損率換算 | 使用目的 |  | 水止めコンクリート防護 | 中央通路防護 |  | 使用目的 | 材 料 名 | 単位 | 数量 | 記 事 | スラブパッキン | 松正割 50×50×300 mm | m³ | 0. 01 | 普通スラブ 損率換算 | ゴムマット 25×100×500 mm | 枚 | 32 | 防振スラブ 損率換算 | クサビ | 松材加工品 60×60×300 mm | 個 | 40 | 損率換算 | スラブ調整 | スラブ調整金具 | 〃 | 2 | 〃 | 保持棒 (φ 36×370 mm) | 〃 | 2 | 〃 | 使 用 目 的 | 機 械 名 | 単位 | 数量 | 記 事 | 門形クレーン組立、解体 | ラフテレーンクレーン | 台 | 1 | 吊上能力は実情による。<br>賃料 | 軌 道 ス ラ ブ 積 込 み | ラフテレーンクレーン 25 t 吊 (標準) | 門形クレーン (6～10 t) 用電動ホイスト | 組 | 1 | 電動ホイスト及び発動発電機の規格は実情による。 | 軌 道 ス ラ ブ 取 卸 | スラブ敷設車 | 〃 | 1 |  | 発動発電機 (125KVA) | 台 | 1 | 賃料 | レール山越器 (1. 5 t) 2, 300×800 | 〃 | 15 |  | レール運搬器 | 〃 | 6 |  | 軌 道 ス ラ ブ 運 搬 | 軌道モーターカー又は特種車 (290PS 又は I 形) | 両 | 2 | 2 編成分 | 鉄製トロ (10 t) | 台 | 12 | 連結棒 (各種) 含む | 防 護 工 | 軌道モーターカー又は特種車 (290PS 又は I 形) | 両 | 1 |  | 鉄製トロ (10 t) | 台 | 3 |  | 軌 道 ス ラ ブ 調 整 | 門形調整器 | 組 | 1 |  | デジタル式スラブ敷設ゲージ | 組 | 1 | 本体・タブレット PC・RFID タグリーダ 各 2 台含む | <div>3 材料費</div> <div>(1) 防護工</div> <div>(軌道延長 100m 当り)</div> <table><tr><th>材料名</th><th>単位</th><th>明り区間</th><th>トンネル区間</th><th>記 事</th></tr><tr><td>太鼓落し (φ 12×4m)</td><td>本</td><td>6. 3</td><td>11. 3</td><td></td></tr><tr><td colspan="2">使用目的</td><td>水止めコンクリート防護</td><td>中央通路防護</td><td></td></tr></table> <div>(注) 上表の他、特に立地条件上必要な材料がある場合は別途積算する。</div> <div>(2) 軌道スラブ据付、調整</div> <div>(軌道延長 100m 当り)</div> <table><tr><th>使用目的</th><th>材 料 名</th><th>単位</th><th>数量</th><th>記 事</th></tr><tr><td rowspan="2">スラブパッキン</td><td>松正割 50×50×300 mm</td><td>m³</td><td>0. 01</td><td>普通スラブ</td></tr><tr><td>ゴムマット 25×100×500 mm</td><td>枚</td><td>32</td><td>防振スラブ</td></tr><tr><td>クサビ</td><td>松材加工品 60×60×300 mm</td><td>個</td><td>40</td><td></td></tr><tr><td rowspan="2">スラブ調整</td><td>スラブ調整金具</td><td>〃</td><td>2</td><td></td></tr><tr><td>保持棒 (φ 36×370 mm)</td><td>〃</td><td>2</td><td></td></tr></table> <div>(注) 上表の他、特に立地条件上必要な材料がある場合は別途積算する。</div> <div>(略)</div> <div>4 使用機械</div> <table><tr><th>使 用 目 的</th><th>機 械 名</th><th>単位</th><th>数量</th><th>記 事</th></tr><tr><td>門形クレーン組立、解体</td><td>ラフテレーンクレーン</td><td rowspan="2">台</td><td rowspan="2">1</td><td rowspan="2">吊上能力は実情による。<br/>賃料</td></tr><tr><td rowspan="2">軌 道 ス ラ ブ 積 込 み</td><td>ラフテレーンクレーン 25 t 吊 (標準)</td></tr><tr><td>門形クレーン (6～10 t) 電動ホイスト含む</td><td>組</td><td>1</td><td>電動ホイスト及び発動発電機の規格は実情による。</td></tr><tr><td rowspan="4">軌 道 ス ラ ブ 取 卸</td><td>スラブ敷設車</td><td>〃</td><td>1</td><td></td></tr><tr><td>発動発電機 (125KVA)</td><td>台</td><td>1</td><td>賃料</td></tr><tr><td>レール山越器 (1. 5 t) 2, 300×800</td><td>〃</td><td>15</td><td></td></tr><tr><td>レール運搬器</td><td>〃</td><td>6</td><td></td></tr><tr><td rowspan="2">軌 道 ス ラ ブ 運 搬</td><td>軌道モーターカー又は特種車 (290PS 又は I 形)</td><td>両</td><td>2</td><td>2 編成分</td></tr><tr><td>鉄製トロ (10 t)</td><td>台</td><td>12</td><td>連結棒 (各種) 含む</td></tr><tr><td rowspan="2">防 護 工</td><td>軌道モーターカー又は特種車 (290PS 又は I 形)</td><td>両</td><td>1</td><td></td></tr><tr><td>鉄製トロ (10 t)</td><td>台</td><td>3</td><td></td></tr><tr><td rowspan="2">軌 道 ス ラ ブ 調 整</td><td>門形調整器</td><td>組</td><td>1</td><td></td></tr><tr><td>デジタル式スラブ敷設ゲージ</td><td>組</td><td>1</td><td>本体・タブレット PC・RFID タグリーダ 各 2 台含む</td></tr></table> <div>(注) 1. 防護工の軌道モーターカー等の運転時間は、軌道延長 100m 当り 0. 7 h 稼動とする。<br/>2. 機器の損料は、軌道工事用機械損料算定表による。</div> | 材料名 | 単位 | 明り区間 | トンネル区間 | 記 事 | 太鼓落し (φ 12×4m) | 本 | 6. 3 | 11. 3 |  | 使用目的 |  | 水止めコンクリート防護 | 中央通路防護 |  | 使用目的 | 材 料 名 | 単位 | 数量 | 記 事 | スラブパッキン | 松正割 50×50×300 mm | m³ | 0. 01 | 普通スラブ | ゴムマット 25×100×500 mm | 枚 | 32 | 防振スラブ | クサビ | 松材加工品 60×60×300 mm | 個 | 40 |  | スラブ調整 | スラブ調整金具 | 〃 | 2 |  | 保持棒 (φ 36×370 mm) | 〃 | 2 |  | 使 用 目 的 | 機 械 名 | 単位 | 数量 | 記 事 | 門形クレーン組立、解体 | ラフテレーンクレーン | 台 | 1 | 吊上能力は実情による。<br>賃料 | 軌 道 ス ラ ブ 積 込 み | ラフテレーンクレーン 25 t 吊 (標準) | 門形クレーン (6～10 t) 電動ホイスト含む | 組 | 1 | 電動ホイスト及び発動発電機の規格は実情による。 | 軌 道 ス ラ ブ 取 卸 | スラブ敷設車 | 〃 | 1 |  | 発動発電機 (125KVA) | 台 | 1 | 賃料 | レール山越器 (1. 5 t) 2, 300×800 | 〃 | 15 |  | レール運搬器 | 〃 | 6 |  | 軌 道 ス ラ ブ 運 搬 | 軌道モーターカー又は特種車 (290PS 又は I 形) | 両 | 2 | 2 編成分 | 鉄製トロ (10 t) | 台 | 12 | 連結棒 (各種) 含む | 防 護 工 | 軌道モーターカー又は特種車 (290PS 又は I 形) | 両 | 1 |  | 鉄製トロ (10 t) | 台 | 3 |  | 軌 道 ス ラ ブ 調 整 | 門形調整器 | 組 | 1 |  | デジタル式スラブ敷設ゲージ | 組 | 1 | 本体・タブレット PC・RFID タグリーダ 各 2 台含む |
| 材料名             | 単位                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       | 明り区間           | トンネル区間 | 記 事                            |        |     |                |   |      |       |      |      |  |             |        |  |      |       |    |    |     |         |                  |    |       |            |                     |   |    |            |     |                    |   |    |      |       |         |   |   |   |                   |   |   |   |         |       |    |    |     |             |            |   |   |                   |                 |                        |                         |   |   |                         |               |        |   |   |  |                |   |   |    |                            |   |    |  |        |   |   |  |               |                              |   |   |       |             |   |    |             |       |                              |   |   |  |             |   |   |  |               |       |   |   |  |               |   |   |                                |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |     |    |      |        |     |                |   |      |       |  |      |  |             |        |  |      |       |    |    |     |         |                  |    |       |       |                     |   |    |       |     |                    |   |    |  |       |         |   |   |  |                   |   |   |  |         |       |    |    |     |             |            |   |   |                   |                 |                        |                          |   |   |                         |               |        |   |   |  |                |   |   |    |                            |   |    |  |        |   |   |  |               |                              |   |   |       |             |   |    |             |       |                              |   |   |  |             |   |   |  |               |       |   |   |  |               |   |   |                                |
| 太鼓落し (φ 12×4m)  | 本                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        | 6. 3           | 11. 3  | 損率換算                           |        |     |                |   |      |       |      |      |  |             |        |  |      |       |    |    |     |         |                  |    |       |            |                     |   |    |            |     |                    |   |    |      |       |         |   |   |   |                   |   |   |   |         |       |    |    |     |             |            |   |   |                   |                 |                        |                         |   |   |                         |               |        |   |   |  |                |   |   |    |                            |   |    |  |        |   |   |  |               |                              |   |   |       |             |   |    |             |       |                              |   |   |  |             |   |   |  |               |       |   |   |  |               |   |   |                                |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |     |    |      |        |     |                |   |      |       |  |      |  |             |        |  |      |       |    |    |     |         |                  |    |       |       |                     |   |    |       |     |                    |   |    |  |       |         |   |   |  |                   |   |   |  |         |       |    |    |     |             |            |   |   |                   |                 |                        |                          |   |   |                         |               |        |   |   |  |                |   |   |    |                            |   |    |  |        |   |   |  |               |                              |   |   |       |             |   |    |             |       |                              |   |   |  |             |   |   |  |               |       |   |   |  |               |   |   |                                |
| 使用目的            |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          | 水止めコンクリート防護    | 中央通路防護 |                                |        |     |                |   |      |       |      |      |  |             |        |  |      |       |    |    |     |         |                  |    |       |            |                     |   |    |            |     |                    |   |    |      |       |         |   |   |   |                   |   |   |   |         |       |    |    |     |             |            |   |   |                   |                 |                        |                         |   |   |                         |               |        |   |   |  |                |   |   |    |                            |   |    |  |        |   |   |  |               |                              |   |   |       |             |   |    |             |       |                              |   |   |  |             |   |   |  |               |       |   |   |  |               |   |   |                                |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |     |    |      |        |     |                |   |      |       |  |      |  |             |        |  |      |       |    |    |     |         |                  |    |       |       |                     |   |    |       |     |                    |   |    |  |       |         |   |   |  |                   |   |   |  |         |       |    |    |     |             |            |   |   |                   |                 |                        |                          |   |   |                         |               |        |   |   |  |                |   |   |    |                            |   |    |  |        |   |   |  |               |                              |   |   |       |             |   |    |             |       |                              |   |   |  |             |   |   |  |               |       |   |   |  |               |   |   |                                |
| 使用目的            | 材 料 名                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    | 単位             | 数量     | 記 事                            |        |     |                |   |      |       |      |      |  |             |        |  |      |       |    |    |     |         |                  |    |       |            |                     |   |    |            |     |                    |   |    |      |       |         |   |   |   |                   |   |   |   |         |       |    |    |     |             |            |   |   |                   |                 |                        |                         |   |   |                         |               |        |   |   |  |                |   |   |    |                            |   |    |  |        |   |   |  |               |                              |   |   |       |             |   |    |             |       |                              |   |   |  |             |   |   |  |               |       |   |   |  |               |   |   |                                |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |     |    |      |        |     |                |   |      |       |  |      |  |             |        |  |      |       |    |    |     |         |                  |    |       |       |                     |   |    |       |     |                    |   |    |  |       |         |   |   |  |                   |   |   |  |         |       |    |    |     |             |            |   |   |                   |                 |                        |                          |   |   |                         |               |        |   |   |  |                |   |   |    |                            |   |    |  |        |   |   |  |               |                              |   |   |       |             |   |    |             |       |                              |   |   |  |             |   |   |  |               |       |   |   |  |               |   |   |                                |
| スラブパッキン         | 松正割 50×50×300 mm                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         | m³             | 0. 01  | 普通スラブ 損率換算                     |        |     |                |   |      |       |      |      |  |             |        |  |      |       |    |    |     |         |                  |    |       |            |                     |   |    |            |     |                    |   |    |      |       |         |   |   |   |                   |   |   |   |         |       |    |    |     |             |            |   |   |                   |                 |                        |                         |   |   |                         |               |        |   |   |  |                |   |   |    |                            |   |    |  |        |   |   |  |               |                              |   |   |       |             |   |    |             |       |                              |   |   |  |             |   |   |  |               |       |   |   |  |               |   |   |                                |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |     |    |      |        |     |                |   |      |       |  |      |  |             |        |  |      |       |    |    |     |         |                  |    |       |       |                     |   |    |       |     |                    |   |    |  |       |         |   |   |  |                   |   |   |  |         |       |    |    |     |             |            |   |   |                   |                 |                        |                          |   |   |                         |               |        |   |   |  |                |   |   |    |                            |   |    |  |        |   |   |  |               |                              |   |   |       |             |   |    |             |       |                              |   |   |  |             |   |   |  |               |       |   |   |  |               |   |   |                                |
|                 | ゴムマット 25×100×500 mm                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      | 枚              | 32     | 防振スラブ 損率換算                     |        |     |                |   |      |       |      |      |  |             |        |  |      |       |    |    |     |         |                  |    |       |            |                     |   |    |            |     |                    |   |    |      |       |         |   |   |   |                   |   |   |   |         |       |    |    |     |             |            |   |   |                   |                 |                        |                         |   |   |                         |               |        |   |   |  |                |   |   |    |                            |   |    |  |        |   |   |  |               |                              |   |   |       |             |   |    |             |       |                              |   |   |  |             |   |   |  |               |       |   |   |  |               |   |   |                                |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |     |    |      |        |     |                |   |      |       |  |      |  |             |        |  |      |       |    |    |     |         |                  |    |       |       |                     |   |    |       |     |                    |   |    |  |       |         |   |   |  |                   |   |   |  |         |       |    |    |     |             |            |   |   |                   |                 |                        |                          |   |   |                         |               |        |   |   |  |                |   |   |    |                            |   |    |  |        |   |   |  |               |                              |   |   |       |             |   |    |             |       |                              |   |   |  |             |   |   |  |               |       |   |   |  |               |   |   |                                |
| クサビ             | 松材加工品 60×60×300 mm                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       | 個              | 40     | 損率換算                           |        |     |                |   |      |       |      |      |  |             |        |  |      |       |    |    |     |         |                  |    |       |            |                     |   |    |            |     |                    |   |    |      |       |         |   |   |   |                   |   |   |   |         |       |    |    |     |             |            |   |   |                   |                 |                        |                         |   |   |                         |               |        |   |   |  |                |   |   |    |                            |   |    |  |        |   |   |  |               |                              |   |   |       |             |   |    |             |       |                              |   |   |  |             |   |   |  |               |       |   |   |  |               |   |   |                                |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |     |    |      |        |     |                |   |      |       |  |      |  |             |        |  |      |       |    |    |     |         |                  |    |       |       |                     |   |    |       |     |                    |   |    |  |       |         |   |   |  |                   |   |   |  |         |       |    |    |     |             |            |   |   |                   |                 |                        |                          |   |   |                         |               |        |   |   |  |                |   |   |    |                            |   |    |  |        |   |   |  |               |                              |   |   |       |             |   |    |             |       |                              |   |   |  |             |   |   |  |               |       |   |   |  |               |   |   |                                |
| スラブ調整           | スラブ調整金具                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  | 〃              | 2      | 〃                              |        |     |                |   |      |       |      |      |  |             |        |  |      |       |    |    |     |         |                  |    |       |            |                     |   |    |            |     |                    |   |    |      |       |         |   |   |   |                   |   |   |   |         |       |    |    |     |             |            |   |   |                   |                 |                        |                         |   |   |                         |               |        |   |   |  |                |   |   |    |                            |   |    |  |        |   |   |  |               |                              |   |   |       |             |   |    |             |       |                              |   |   |  |             |   |   |  |               |       |   |   |  |               |   |   |                                |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |     |    |      |        |     |                |   |      |       |  |      |  |             |        |  |      |       |    |    |     |         |                  |    |       |       |                     |   |    |       |     |                    |   |    |  |       |         |   |   |  |                   |   |   |  |         |       |    |    |     |             |            |   |   |                   |                 |                        |                          |   |   |                         |               |        |   |   |  |                |   |   |    |                            |   |    |  |        |   |   |  |               |                              |   |   |       |             |   |    |             |       |                              |   |   |  |             |   |   |  |               |       |   |   |  |               |   |   |                                |
|                 | 保持棒 (φ 36×370 mm)                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        | 〃              | 2      | 〃                              |        |     |                |   |      |       |      |      |  |             |        |  |      |       |    |    |     |         |                  |    |       |            |                     |   |    |            |     |                    |   |    |      |       |         |   |   |   |                   |   |   |   |         |       |    |    |     |             |            |   |   |                   |                 |                        |                         |   |   |                         |               |        |   |   |  |                |   |   |    |                            |   |    |  |        |   |   |  |               |                              |   |   |       |             |   |    |             |       |                              |   |   |  |             |   |   |  |               |       |   |   |  |               |   |   |                                |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |     |    |      |        |     |                |   |      |       |  |      |  |             |        |  |      |       |    |    |     |         |                  |    |       |       |                     |   |    |       |     |                    |   |    |  |       |         |   |   |  |                   |   |   |  |         |       |    |    |     |             |            |   |   |                   |                 |                        |                          |   |   |                         |               |        |   |   |  |                |   |   |    |                            |   |    |  |        |   |   |  |               |                              |   |   |       |             |   |    |             |       |                              |   |   |  |             |   |   |  |               |       |   |   |  |               |   |   |                                |
| 使 用 目 的         | 機 械 名                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    | 単位             | 数量     | 記 事                            |        |     |                |   |      |       |      |      |  |             |        |  |      |       |    |    |     |         |                  |    |       |            |                     |   |    |            |     |                    |   |    |      |       |         |   |   |   |                   |   |   |   |         |       |    |    |     |             |            |   |   |                   |                 |                        |                         |   |   |                         |               |        |   |   |  |                |   |   |    |                            |   |    |  |        |   |   |  |               |                              |   |   |       |             |   |    |             |       |                              |   |   |  |             |   |   |  |               |       |   |   |  |               |   |   |                                |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |     |    |      |        |     |                |   |      |       |  |      |  |             |        |  |      |       |    |    |     |         |                  |    |       |       |                     |   |    |       |     |                    |   |    |  |       |         |   |   |  |                   |   |   |  |         |       |    |    |     |             |            |   |   |                   |                 |                        |                          |   |   |                         |               |        |   |   |  |                |   |   |    |                            |   |    |  |        |   |   |  |               |                              |   |   |       |             |   |    |             |       |                              |   |   |  |             |   |   |  |               |       |   |   |  |               |   |   |                                |
| 門形クレーン組立、解体     | ラフテレーンクレーン                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               | 台              | 1      | 吊上能力は実情による。<br>賃料              |        |     |                |   |      |       |      |      |  |             |        |  |      |       |    |    |     |         |                  |    |       |            |                     |   |    |            |     |                    |   |    |      |       |         |   |   |   |                   |   |   |   |         |       |    |    |     |             |            |   |   |                   |                 |                        |                         |   |   |                         |               |        |   |   |  |                |   |   |    |                            |   |    |  |        |   |   |  |               |                              |   |   |       |             |   |    |             |       |                              |   |   |  |             |   |   |  |               |       |   |   |  |               |   |   |                                |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |     |    |      |        |     |                |   |      |       |  |      |  |             |        |  |      |       |    |    |     |         |                  |    |       |       |                     |   |    |       |     |                    |   |    |  |       |         |   |   |  |                   |   |   |  |         |       |    |    |     |             |            |   |   |                   |                 |                        |                          |   |   |                         |               |        |   |   |  |                |   |   |    |                            |   |    |  |        |   |   |  |               |                              |   |   |       |             |   |    |             |       |                              |   |   |  |             |   |   |  |               |       |   |   |  |               |   |   |                                |
| 軌 道 ス ラ ブ 積 込 み | ラフテレーンクレーン 25 t 吊 (標準)                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |                |        |                                |        |     |                |   |      |       |      |      |  |             |        |  |      |       |    |    |     |         |                  |    |       |            |                     |   |    |            |     |                    |   |    |      |       |         |   |   |   |                   |   |   |   |         |       |    |    |     |             |            |   |   |                   |                 |                        |                         |   |   |                         |               |        |   |   |  |                |   |   |    |                            |   |    |  |        |   |   |  |               |                              |   |   |       |             |   |    |             |       |                              |   |   |  |             |   |   |  |               |       |   |   |  |               |   |   |                                |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |     |    |      |        |     |                |   |      |       |  |      |  |             |        |  |      |       |    |    |     |         |                  |    |       |       |                     |   |    |       |     |                    |   |    |  |       |         |   |   |  |                   |   |   |  |         |       |    |    |     |             |            |   |   |                   |                 |                        |                          |   |   |                         |               |        |   |   |  |                |   |   |    |                            |   |    |  |        |   |   |  |               |                              |   |   |       |             |   |    |             |       |                              |   |   |  |             |   |   |  |               |       |   |   |  |               |   |   |                                |
|                 | 門形クレーン (6～10 t) 用電動ホイスト                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  | 組              | 1      | 電動ホイスト及び発動発電機の規格は実情による。        |        |     |                |   |      |       |      |      |  |             |        |  |      |       |    |    |     |         |                  |    |       |            |                     |   |    |            |     |                    |   |    |      |       |         |   |   |   |                   |   |   |   |         |       |    |    |     |             |            |   |   |                   |                 |                        |                         |   |   |                         |               |        |   |   |  |                |   |   |    |                            |   |    |  |        |   |   |  |               |                              |   |   |       |             |   |    |             |       |                              |   |   |  |             |   |   |  |               |       |   |   |  |               |   |   |                                |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |     |    |      |        |     |                |   |      |       |  |      |  |             |        |  |      |       |    |    |     |         |                  |    |       |       |                     |   |    |       |     |                    |   |    |  |       |         |   |   |  |                   |   |   |  |         |       |    |    |     |             |            |   |   |                   |                 |                        |                          |   |   |                         |               |        |   |   |  |                |   |   |    |                            |   |    |  |        |   |   |  |               |                              |   |   |       |             |   |    |             |       |                              |   |   |  |             |   |   |  |               |       |   |   |  |               |   |   |                                |
| 軌 道 ス ラ ブ 取 卸   | スラブ敷設車                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   | 〃              | 1      |                                |        |     |                |   |      |       |      |      |  |             |        |  |      |       |    |    |     |         |                  |    |       |            |                     |   |    |            |     |                    |   |    |      |       |         |   |   |   |                   |   |   |   |         |       |    |    |     |             |            |   |   |                   |                 |                        |                         |   |   |                         |               |        |   |   |  |                |   |   |    |                            |   |    |  |        |   |   |  |               |                              |   |   |       |             |   |    |             |       |                              |   |   |  |             |   |   |  |               |       |   |   |  |               |   |   |                                |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |     |    |      |        |     |                |   |      |       |  |      |  |             |        |  |      |       |    |    |     |         |                  |    |       |       |                     |   |    |       |     |                    |   |    |  |       |         |   |   |  |                   |   |   |  |         |       |    |    |     |             |            |   |   |                   |                 |                        |                          |   |   |                         |               |        |   |   |  |                |   |   |    |                            |   |    |  |        |   |   |  |               |                              |   |   |       |             |   |    |             |       |                              |   |   |  |             |   |   |  |               |       |   |   |  |               |   |   |                                |
|                 | 発動発電機 (125KVA)                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           | 台              | 1      | 賃料                             |        |     |                |   |      |       |      |      |  |             |        |  |      |       |    |    |     |         |                  |    |       |            |                     |   |    |            |     |                    |   |    |      |       |         |   |   |   |                   |   |   |   |         |       |    |    |     |             |            |   |   |                   |                 |                        |                         |   |   |                         |               |        |   |   |  |                |   |   |    |                            |   |    |  |        |   |   |  |               |                              |   |   |       |             |   |    |             |       |                              |   |   |  |             |   |   |  |               |       |   |   |  |               |   |   |                                |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |     |    |      |        |     |                |   |      |       |  |      |  |             |        |  |      |       |    |    |     |         |                  |    |       |       |                     |   |    |       |     |                    |   |    |  |       |         |   |   |  |                   |   |   |  |         |       |    |    |     |             |            |   |   |                   |                 |                        |                          |   |   |                         |               |        |   |   |  |                |   |   |    |                            |   |    |  |        |   |   |  |               |                              |   |   |       |             |   |    |             |       |                              |   |   |  |             |   |   |  |               |       |   |   |  |               |   |   |                                |
|                 | レール山越器 (1. 5 t) 2, 300×800                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               | 〃              | 15     |                                |        |     |                |   |      |       |      |      |  |             |        |  |      |       |    |    |     |         |                  |    |       |            |                     |   |    |            |     |                    |   |    |      |       |         |   |   |   |                   |   |   |   |         |       |    |    |     |             |            |   |   |                   |                 |                        |                         |   |   |                         |               |        |   |   |  |                |   |   |    |                            |   |    |  |        |   |   |  |               |                              |   |   |       |             |   |    |             |       |                              |   |   |  |             |   |   |  |               |       |   |   |  |               |   |   |                                |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |     |    |      |        |     |                |   |      |       |  |      |  |             |        |  |      |       |    |    |     |         |                  |    |       |       |                     |   |    |       |     |                    |   |    |  |       |         |   |   |  |                   |   |   |  |         |       |    |    |     |             |            |   |   |                   |                 |                        |                          |   |   |                         |               |        |   |   |  |                |   |   |    |                            |   |    |  |        |   |   |  |               |                              |   |   |       |             |   |    |             |       |                              |   |   |  |             |   |   |  |               |       |   |   |  |               |   |   |                                |
|                 | レール運搬器                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   | 〃              | 6      |                                |        |     |                |   |      |       |      |      |  |             |        |  |      |       |    |    |     |         |                  |    |       |            |                     |   |    |            |     |                    |   |    |      |       |         |   |   |   |                   |   |   |   |         |       |    |    |     |             |            |   |   |                   |                 |                        |                         |   |   |                         |               |        |   |   |  |                |   |   |    |                            |   |    |  |        |   |   |  |               |                              |   |   |       |             |   |    |             |       |                              |   |   |  |             |   |   |  |               |       |   |   |  |               |   |   |                                |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |     |    |      |        |     |                |   |      |       |  |      |  |             |        |  |      |       |    |    |     |         |                  |    |       |       |                     |   |    |       |     |                    |   |    |  |       |         |   |   |  |                   |   |   |  |         |       |    |    |     |             |            |   |   |                   |                 |                        |                          |   |   |                         |               |        |   |   |  |                |   |   |    |                            |   |    |  |        |   |   |  |               |                              |   |   |       |             |   |    |             |       |                              |   |   |  |             |   |   |  |               |       |   |   |  |               |   |   |                                |
| 軌 道 ス ラ ブ 運 搬   | 軌道モーターカー又は特種車 (290PS 又は I 形)                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             | 両              | 2      | 2 編成分                          |        |     |                |   |      |       |      |      |  |             |        |  |      |       |    |    |     |         |                  |    |       |            |                     |   |    |            |     |                    |   |    |      |       |         |   |   |   |                   |   |   |   |         |       |    |    |     |             |            |   |   |                   |                 |                        |                         |   |   |                         |               |        |   |   |  |                |   |   |    |                            |   |    |  |        |   |   |  |               |                              |   |   |       |             |   |    |             |       |                              |   |   |  |             |   |   |  |               |       |   |   |  |               |   |   |                                |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |     |    |      |        |     |                |   |      |       |  |      |  |             |        |  |      |       |    |    |     |         |                  |    |       |       |                     |   |    |       |     |                    |   |    |  |       |         |   |   |  |                   |   |   |  |         |       |    |    |     |             |            |   |   |                   |                 |                        |                          |   |   |                         |               |        |   |   |  |                |   |   |    |                            |   |    |  |        |   |   |  |               |                              |   |   |       |             |   |    |             |       |                              |   |   |  |             |   |   |  |               |       |   |   |  |               |   |   |                                |
|                 | 鉄製トロ (10 t)                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              | 台              | 12     | 連結棒 (各種) 含む                    |        |     |                |   |      |       |      |      |  |             |        |  |      |       |    |    |     |         |                  |    |       |            |                     |   |    |            |     |                    |   |    |      |       |         |   |   |   |                   |   |   |   |         |       |    |    |     |             |            |   |   |                   |                 |                        |                         |   |   |                         |               |        |   |   |  |                |   |   |    |                            |   |    |  |        |   |   |  |               |                              |   |   |       |             |   |    |             |       |                              |   |   |  |             |   |   |  |               |       |   |   |  |               |   |   |                                |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |     |    |      |        |     |                |   |      |       |  |      |  |             |        |  |      |       |    |    |     |         |                  |    |       |       |                     |   |    |       |     |                    |   |    |  |       |         |   |   |  |                   |   |   |  |         |       |    |    |     |             |            |   |   |                   |                 |                        |                          |   |   |                         |               |        |   |   |  |                |   |   |    |                            |   |    |  |        |   |   |  |               |                              |   |   |       |             |   |    |             |       |                              |   |   |  |             |   |   |  |               |       |   |   |  |               |   |   |                                |
| 防 護 工           | 軌道モーターカー又は特種車 (290PS 又は I 形)                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             | 両              | 1      |                                |        |     |                |   |      |       |      |      |  |             |        |  |      |       |    |    |     |         |                  |    |       |            |                     |   |    |            |     |                    |   |    |      |       |         |   |   |   |                   |   |   |   |         |       |    |    |     |             |            |   |   |                   |                 |                        |                         |   |   |                         |               |        |   |   |  |                |   |   |    |                            |   |    |  |        |   |   |  |               |                              |   |   |       |             |   |    |             |       |                              |   |   |  |             |   |   |  |               |       |   |   |  |               |   |   |                                |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |     |    |      |        |     |                |   |      |       |  |      |  |             |        |  |      |       |    |    |     |         |                  |    |       |       |                     |   |    |       |     |                    |   |    |  |       |         |   |   |  |                   |   |   |  |         |       |    |    |     |             |            |   |   |                   |                 |                        |                          |   |   |                         |               |        |   |   |  |                |   |   |    |                            |   |    |  |        |   |   |  |               |                              |   |   |       |             |   |    |             |       |                              |   |   |  |             |   |   |  |               |       |   |   |  |               |   |   |                                |
|                 | 鉄製トロ (10 t)                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              | 台              | 3      |                                |        |     |                |   |      |       |      |      |  |             |        |  |      |       |    |    |     |         |                  |    |       |            |                     |   |    |            |     |                    |   |    |      |       |         |   |   |   |                   |   |   |   |         |       |    |    |     |             |            |   |   |                   |                 |                        |                         |   |   |                         |               |        |   |   |  |                |   |   |    |                            |   |    |  |        |   |   |  |               |                              |   |   |       |             |   |    |             |       |                              |   |   |  |             |   |   |  |               |       |   |   |  |               |   |   |                                |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |     |    |      |        |     |                |   |      |       |  |      |  |             |        |  |      |       |    |    |     |         |                  |    |       |       |                     |   |    |       |     |                    |   |    |  |       |         |   |   |  |                   |   |   |  |         |       |    |    |     |             |            |   |   |                   |                 |                        |                          |   |   |                         |               |        |   |   |  |                |   |   |    |                            |   |    |  |        |   |   |  |               |                              |   |   |       |             |   |    |             |       |                              |   |   |  |             |   |   |  |               |       |   |   |  |               |   |   |                                |
| 軌 道 ス ラ ブ 調 整   | 門形調整器                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    | 組              | 1      |                                |        |     |                |   |      |       |      |      |  |             |        |  |      |       |    |    |     |         |                  |    |       |            |                     |   |    |            |     |                    |   |    |      |       |         |   |   |   |                   |   |   |   |         |       |    |    |     |             |            |   |   |                   |                 |                        |                         |   |   |                         |               |        |   |   |  |                |   |   |    |                            |   |    |  |        |   |   |  |               |                              |   |   |       |             |   |    |             |       |                              |   |   |  |             |   |   |  |               |       |   |   |  |               |   |   |                                |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |     |    |      |        |     |                |   |      |       |  |      |  |             |        |  |      |       |    |    |     |         |                  |    |       |       |                     |   |    |       |     |                    |   |    |  |       |         |   |   |  |                   |   |   |  |         |       |    |    |     |             |            |   |   |                   |                 |                        |                          |   |   |                         |               |        |   |   |  |                |   |   |    |                            |   |    |  |        |   |   |  |               |                              |   |   |       |             |   |    |             |       |                              |   |   |  |             |   |   |  |               |       |   |   |  |               |   |   |                                |
|                 | デジタル式スラブ敷設ゲージ                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            | 組              | 1      | 本体・タブレット PC・RFID タグリーダ 各 2 台含む |        |     |                |   |      |       |      |      |  |             |        |  |      |       |    |    |     |         |                  |    |       |            |                     |   |    |            |     |                    |   |    |      |       |         |   |   |   |                   |   |   |   |         |       |    |    |     |             |            |   |   |                   |                 |                        |                         |   |   |                         |               |        |   |   |  |                |   |   |    |                            |   |    |  |        |   |   |  |               |                              |   |   |       |             |   |    |             |       |                              |   |   |  |             |   |   |  |               |       |   |   |  |               |   |   |                                |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |     |    |      |        |     |                |   |      |       |  |      |  |             |        |  |      |       |    |    |     |         |                  |    |       |       |                     |   |    |       |     |                    |   |    |  |       |         |   |   |  |                   |   |   |  |         |       |    |    |     |             |            |   |   |                   |                 |                        |                          |   |   |                         |               |        |   |   |  |                |   |   |    |                            |   |    |  |        |   |   |  |               |                              |   |   |       |             |   |    |             |       |                              |   |   |  |             |   |   |  |               |       |   |   |  |               |   |   |                                |
| 材料名             | 単位                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       | 明り区間           | トンネル区間 | 記 事                            |        |     |                |   |      |       |      |      |  |             |        |  |      |       |    |    |     |         |                  |    |       |            |                     |   |    |            |     |                    |   |    |      |       |         |   |   |   |                   |   |   |   |         |       |    |    |     |             |            |   |   |                   |                 |                        |                         |   |   |                         |               |        |   |   |  |                |   |   |    |                            |   |    |  |        |   |   |  |               |                              |   |   |       |             |   |    |             |       |                              |   |   |  |             |   |   |  |               |       |   |   |  |               |   |   |                                |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |     |    |      |        |     |                |   |      |       |  |      |  |             |        |  |      |       |    |    |     |         |                  |    |       |       |                     |   |    |       |     |                    |   |    |  |       |         |   |   |  |                   |   |   |  |         |       |    |    |     |             |            |   |   |                   |                 |                        |                          |   |   |                         |               |        |   |   |  |                |   |   |    |                            |   |    |  |        |   |   |  |               |                              |   |   |       |             |   |    |             |       |                              |   |   |  |             |   |   |  |               |       |   |   |  |               |   |   |                                |
| 太鼓落し (φ 12×4m)  | 本                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        | 6. 3           | 11. 3  |                                |        |     |                |   |      |       |      |      |  |             |        |  |      |       |    |    |     |         |                  |    |       |            |                     |   |    |            |     |                    |   |    |      |       |         |   |   |   |                   |   |   |   |         |       |    |    |     |             |            |   |   |                   |                 |                        |                         |   |   |                         |               |        |   |   |  |                |   |   |    |                            |   |    |  |        |   |   |  |               |                              |   |   |       |             |   |    |             |       |                              |   |   |  |             |   |   |  |               |       |   |   |  |               |   |   |                                |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |     |    |      |        |     |                |   |      |       |  |      |  |             |        |  |      |       |    |    |     |         |                  |    |       |       |                     |   |    |       |     |                    |   |    |  |       |         |   |   |  |                   |   |   |  |         |       |    |    |     |             |            |   |   |                   |                 |                        |                          |   |   |                         |               |        |   |   |  |                |   |   |    |                            |   |    |  |        |   |   |  |               |                              |   |   |       |             |   |    |             |       |                              |   |   |  |             |   |   |  |               |       |   |   |  |               |   |   |                                |
| 使用目的            |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          | 水止めコンクリート防護    | 中央通路防護 |                                |        |     |                |   |      |       |      |      |  |             |        |  |      |       |    |    |     |         |                  |    |       |            |                     |   |    |            |     |                    |   |    |      |       |         |   |   |   |                   |   |   |   |         |       |    |    |     |             |            |   |   |                   |                 |                        |                         |   |   |                         |               |        |   |   |  |                |   |   |    |                            |   |    |  |        |   |   |  |               |                              |   |   |       |             |   |    |             |       |                              |   |   |  |             |   |   |  |               |       |   |   |  |               |   |   |                                |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |     |    |      |        |     |                |   |      |       |  |      |  |             |        |  |      |       |    |    |     |         |                  |    |       |       |                     |   |    |       |     |                    |   |    |  |       |         |   |   |  |                   |   |   |  |         |       |    |    |     |             |            |   |   |                   |                 |                        |                          |   |   |                         |               |        |   |   |  |                |   |   |    |                            |   |    |  |        |   |   |  |               |                              |   |   |       |             |   |    |             |       |                              |   |   |  |             |   |   |  |               |       |   |   |  |               |   |   |                                |
| 使用目的            | 材 料 名                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    | 単位             | 数量     | 記 事                            |        |     |                |   |      |       |      |      |  |             |        |  |      |       |    |    |     |         |                  |    |       |            |                     |   |    |            |     |                    |   |    |      |       |         |   |   |   |                   |   |   |   |         |       |    |    |     |             |            |   |   |                   |                 |                        |                         |   |   |                         |               |        |   |   |  |                |   |   |    |                            |   |    |  |        |   |   |  |               |                              |   |   |       |             |   |    |             |       |                              |   |   |  |             |   |   |  |               |       |   |   |  |               |   |   |                                |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |     |    |      |        |     |                |   |      |       |  |      |  |             |        |  |      |       |    |    |     |         |                  |    |       |       |                     |   |    |       |     |                    |   |    |  |       |         |   |   |  |                   |   |   |  |         |       |    |    |     |             |            |   |   |                   |                 |                        |                          |   |   |                         |               |        |   |   |  |                |   |   |    |                            |   |    |  |        |   |   |  |               |                              |   |   |       |             |   |    |             |       |                              |   |   |  |             |   |   |  |               |       |   |   |  |               |   |   |                                |
| スラブパッキン         | 松正割 50×50×300 mm                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         | m³             | 0. 01  | 普通スラブ                          |        |     |                |   |      |       |      |      |  |             |        |  |      |       |    |    |     |         |                  |    |       |            |                     |   |    |            |     |                    |   |    |      |       |         |   |   |   |                   |   |   |   |         |       |    |    |     |             |            |   |   |                   |                 |                        |                         |   |   |                         |               |        |   |   |  |                |   |   |    |                            |   |    |  |        |   |   |  |               |                              |   |   |       |             |   |    |             |       |                              |   |   |  |             |   |   |  |               |       |   |   |  |               |   |   |                                |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |     |    |      |        |     |                |   |      |       |  |      |  |             |        |  |      |       |    |    |     |         |                  |    |       |       |                     |   |    |       |     |                    |   |    |  |       |         |   |   |  |                   |   |   |  |         |       |    |    |     |             |            |   |   |                   |                 |                        |                          |   |   |                         |               |        |   |   |  |                |   |   |    |                            |   |    |  |        |   |   |  |               |                              |   |   |       |             |   |    |             |       |                              |   |   |  |             |   |   |  |               |       |   |   |  |               |   |   |                                |
|                 | ゴムマット 25×100×500 mm                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      | 枚              | 32     | 防振スラブ                          |        |     |                |   |      |       |      |      |  |             |        |  |      |       |    |    |     |         |                  |    |       |            |                     |   |    |            |     |                    |   |    |      |       |         |   |   |   |                   |   |   |   |         |       |    |    |     |             |            |   |   |                   |                 |                        |                         |   |   |                         |               |        |   |   |  |                |   |   |    |                            |   |    |  |        |   |   |  |               |                              |   |   |       |             |   |    |             |       |                              |   |   |  |             |   |   |  |               |       |   |   |  |               |   |   |                                |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |     |    |      |        |     |                |   |      |       |  |      |  |             |        |  |      |       |    |    |     |         |                  |    |       |       |                     |   |    |       |     |                    |   |    |  |       |         |   |   |  |                   |   |   |  |         |       |    |    |     |             |            |   |   |                   |                 |                        |                          |   |   |                         |               |        |   |   |  |                |   |   |    |                            |   |    |  |        |   |   |  |               |                              |   |   |       |             |   |    |             |       |                              |   |   |  |             |   |   |  |               |       |   |   |  |               |   |   |                                |
| クサビ             | 松材加工品 60×60×300 mm                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       | 個              | 40     |                                |        |     |                |   |      |       |      |      |  |             |        |  |      |       |    |    |     |         |                  |    |       |            |                     |   |    |            |     |                    |   |    |      |       |         |   |   |   |                   |   |   |   |         |       |    |    |     |             |            |   |   |                   |                 |                        |                         |   |   |                         |               |        |   |   |  |                |   |   |    |                            |   |    |  |        |   |   |  |               |                              |   |   |       |             |   |    |             |       |                              |   |   |  |             |   |   |  |               |       |   |   |  |               |   |   |                                |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |     |    |      |        |     |                |   |      |       |  |      |  |             |        |  |      |       |    |    |     |         |                  |    |       |       |                     |   |    |       |     |                    |   |    |  |       |         |   |   |  |                   |   |   |  |         |       |    |    |     |             |            |   |   |                   |                 |                        |                          |   |   |                         |               |        |   |   |  |                |   |   |    |                            |   |    |  |        |   |   |  |               |                              |   |   |       |             |   |    |             |       |                              |   |   |  |             |   |   |  |               |       |   |   |  |               |   |   |                                |
| スラブ調整           | スラブ調整金具                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  | 〃              | 2      |                                |        |     |                |   |      |       |      |      |  |             |        |  |      |       |    |    |     |         |                  |    |       |            |                     |   |    |            |     |                    |   |    |      |       |         |   |   |   |                   |   |   |   |         |       |    |    |     |             |            |   |   |                   |                 |                        |                         |   |   |                         |               |        |   |   |  |                |   |   |    |                            |   |    |  |        |   |   |  |               |                              |   |   |       |             |   |    |             |       |                              |   |   |  |             |   |   |  |               |       |   |   |  |               |   |   |                                |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |     |    |      |        |     |                |   |      |       |  |      |  |             |        |  |      |       |    |    |     |         |                  |    |       |       |                     |   |    |       |     |                    |   |    |  |       |         |   |   |  |                   |   |   |  |         |       |    |    |     |             |            |   |   |                   |                 |                        |                          |   |   |                         |               |        |   |   |  |                |   |   |    |                            |   |    |  |        |   |   |  |               |                              |   |   |       |             |   |    |             |       |                              |   |   |  |             |   |   |  |               |       |   |   |  |               |   |   |                                |
|                 | 保持棒 (φ 36×370 mm)                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        | 〃              | 2      |                                |        |     |                |   |      |       |      |      |  |             |        |  |      |       |    |    |     |         |                  |    |       |            |                     |   |    |            |     |                    |   |    |      |       |         |   |   |   |                   |   |   |   |         |       |    |    |     |             |            |   |   |                   |                 |                        |                         |   |   |                         |               |        |   |   |  |                |   |   |    |                            |   |    |  |        |   |   |  |               |                              |   |   |       |             |   |    |             |       |                              |   |   |  |             |   |   |  |               |       |   |   |  |               |   |   |                                |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |     |    |      |        |     |                |   |      |       |  |      |  |             |        |  |      |       |    |    |     |         |                  |    |       |       |                     |   |    |       |     |                    |   |    |  |       |         |   |   |  |                   |   |   |  |         |       |    |    |     |             |            |   |   |                   |                 |                        |                          |   |   |                         |               |        |   |   |  |                |   |   |    |                            |   |    |  |        |   |   |  |               |                              |   |   |       |             |   |    |             |       |                              |   |   |  |             |   |   |  |               |       |   |   |  |               |   |   |                                |
| 使 用 目 的         | 機 械 名                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    | 単位             | 数量     | 記 事                            |        |     |                |   |      |       |      |      |  |             |        |  |      |       |    |    |     |         |                  |    |       |            |                     |   |    |            |     |                    |   |    |      |       |         |   |   |   |                   |   |   |   |         |       |    |    |     |             |            |   |   |                   |                 |                        |                         |   |   |                         |               |        |   |   |  |                |   |   |    |                            |   |    |  |        |   |   |  |               |                              |   |   |       |             |   |    |             |       |                              |   |   |  |             |   |   |  |               |       |   |   |  |               |   |   |                                |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |     |    |      |        |     |                |   |      |       |  |      |  |             |        |  |      |       |    |    |     |         |                  |    |       |       |                     |   |    |       |     |                    |   |    |  |       |         |   |   |  |                   |   |   |  |         |       |    |    |     |             |            |   |   |                   |                 |                        |                          |   |   |                         |               |        |   |   |  |                |   |   |    |                            |   |    |  |        |   |   |  |               |                              |   |   |       |             |   |    |             |       |                              |   |   |  |             |   |   |  |               |       |   |   |  |               |   |   |                                |
| 門形クレーン組立、解体     | ラフテレーンクレーン                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               | 台              | 1      | 吊上能力は実情による。<br>賃料              |        |     |                |   |      |       |      |      |  |             |        |  |      |       |    |    |     |         |                  |    |       |            |                     |   |    |            |     |                    |   |    |      |       |         |   |   |   |                   |   |   |   |         |       |    |    |     |             |            |   |   |                   |                 |                        |                         |   |   |                         |               |        |   |   |  |                |   |   |    |                            |   |    |  |        |   |   |  |               |                              |   |   |       |             |   |    |             |       |                              |   |   |  |             |   |   |  |               |       |   |   |  |               |   |   |                                |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |     |    |      |        |     |                |   |      |       |  |      |  |             |        |  |      |       |    |    |     |         |                  |    |       |       |                     |   |    |       |     |                    |   |    |  |       |         |   |   |  |                   |   |   |  |         |       |    |    |     |             |            |   |   |                   |                 |                        |                          |   |   |                         |               |        |   |   |  |                |   |   |    |                            |   |    |  |        |   |   |  |               |                              |   |   |       |             |   |    |             |       |                              |   |   |  |             |   |   |  |               |       |   |   |  |               |   |   |                                |
| 軌 道 ス ラ ブ 積 込 み | ラフテレーンクレーン 25 t 吊 (標準)                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |                |        |                                |        |     |                |   |      |       |      |      |  |             |        |  |      |       |    |    |     |         |                  |    |       |            |                     |   |    |            |     |                    |   |    |      |       |         |   |   |   |                   |   |   |   |         |       |    |    |     |             |            |   |   |                   |                 |                        |                         |   |   |                         |               |        |   |   |  |                |   |   |    |                            |   |    |  |        |   |   |  |               |                              |   |   |       |             |   |    |             |       |                              |   |   |  |             |   |   |  |               |       |   |   |  |               |   |   |                                |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |     |    |      |        |     |                |   |      |       |  |      |  |             |        |  |      |       |    |    |     |         |                  |    |       |       |                     |   |    |       |     |                    |   |    |  |       |         |   |   |  |                   |   |   |  |         |       |    |    |     |             |            |   |   |                   |                 |                        |                          |   |   |                         |               |        |   |   |  |                |   |   |    |                            |   |    |  |        |   |   |  |               |                              |   |   |       |             |   |    |             |       |                              |   |   |  |             |   |   |  |               |       |   |   |  |               |   |   |                                |
|                 | 門形クレーン (6～10 t) 電動ホイスト含む                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 | 組              | 1      | 電動ホイスト及び発動発電機の規格は実情による。        |        |     |                |   |      |       |      |      |  |             |        |  |      |       |    |    |     |         |                  |    |       |            |                     |   |    |            |     |                    |   |    |      |       |         |   |   |   |                   |   |   |   |         |       |    |    |     |             |            |   |   |                   |                 |                        |                         |   |   |                         |               |        |   |   |  |                |   |   |    |                            |   |    |  |        |   |   |  |               |                              |   |   |       |             |   |    |             |       |                              |   |   |  |             |   |   |  |               |       |   |   |  |               |   |   |                                |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |     |    |      |        |     |                |   |      |       |  |      |  |             |        |  |      |       |    |    |     |         |                  |    |       |       |                     |   |    |       |     |                    |   |    |  |       |         |   |   |  |                   |   |   |  |         |       |    |    |     |             |            |   |   |                   |                 |                        |                          |   |   |                         |               |        |   |   |  |                |   |   |    |                            |   |    |  |        |   |   |  |               |                              |   |   |       |             |   |    |             |       |                              |   |   |  |             |   |   |  |               |       |   |   |  |               |   |   |                                |
| 軌 道 ス ラ ブ 取 卸   | スラブ敷設車                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   | 〃              | 1      |                                |        |     |                |   |      |       |      |      |  |             |        |  |      |       |    |    |     |         |                  |    |       |            |                     |   |    |            |     |                    |   |    |      |       |         |   |   |   |                   |   |   |   |         |       |    |    |     |             |            |   |   |                   |                 |                        |                         |   |   |                         |               |        |   |   |  |                |   |   |    |                            |   |    |  |        |   |   |  |               |                              |   |   |       |             |   |    |             |       |                              |   |   |  |             |   |   |  |               |       |   |   |  |               |   |   |                                |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |     |    |      |        |     |                |   |      |       |  |      |  |             |        |  |      |       |    |    |     |         |                  |    |       |       |                     |   |    |       |     |                    |   |    |  |       |         |   |   |  |                   |   |   |  |         |       |    |    |     |             |            |   |   |                   |                 |                        |                          |   |   |                         |               |        |   |   |  |                |   |   |    |                            |   |    |  |        |   |   |  |               |                              |   |   |       |             |   |    |             |       |                              |   |   |  |             |   |   |  |               |       |   |   |  |               |   |   |                                |
|                 | 発動発電機 (125KVA)                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           | 台              | 1      | 賃料                             |        |     |                |   |      |       |      |      |  |             |        |  |      |       |    |    |     |         |                  |    |       |            |                     |   |    |            |     |                    |   |    |      |       |         |   |   |   |                   |   |   |   |         |       |    |    |     |             |            |   |   |                   |                 |                        |                         |   |   |                         |               |        |   |   |  |                |   |   |    |                            |   |    |  |        |   |   |  |               |                              |   |   |       |             |   |    |             |       |                              |   |   |  |             |   |   |  |               |       |   |   |  |               |   |   |                                |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |     |    |      |        |     |                |   |      |       |  |      |  |             |        |  |      |       |    |    |     |         |                  |    |       |       |                     |   |    |       |     |                    |   |    |  |       |         |   |   |  |                   |   |   |  |         |       |    |    |     |             |            |   |   |                   |                 |                        |                          |   |   |                         |               |        |   |   |  |                |   |   |    |                            |   |    |  |        |   |   |  |               |                              |   |   |       |             |   |    |             |       |                              |   |   |  |             |   |   |  |               |       |   |   |  |               |   |   |                                |
|                 | レール山越器 (1. 5 t) 2, 300×800                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               | 〃              | 15     |                                |        |     |                |   |      |       |      |      |  |             |        |  |      |       |    |    |     |         |                  |    |       |            |                     |   |    |            |     |                    |   |    |      |       |         |   |   |   |                   |   |   |   |         |       |    |    |     |             |            |   |   |                   |                 |                        |                         |   |   |                         |               |        |   |   |  |                |   |   |    |                            |   |    |  |        |   |   |  |               |                              |   |   |       |             |   |    |             |       |                              |   |   |  |             |   |   |  |               |       |   |   |  |               |   |   |                                |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |     |    |      |        |     |                |   |      |       |  |      |  |             |        |  |      |       |    |    |     |         |                  |    |       |       |                     |   |    |       |     |                    |   |    |  |       |         |   |   |  |                   |   |   |  |         |       |    |    |     |             |            |   |   |                   |                 |                        |                          |   |   |                         |               |        |   |   |  |                |   |   |    |                            |   |    |  |        |   |   |  |               |                              |   |   |       |             |   |    |             |       |                              |   |   |  |             |   |   |  |               |       |   |   |  |               |   |   |                                |
|                 | レール運搬器                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   | 〃              | 6      |                                |        |     |                |   |      |       |      |      |  |             |        |  |      |       |    |    |     |         |                  |    |       |            |                     |   |    |            |     |                    |   |    |      |       |         |   |   |   |                   |   |   |   |         |       |    |    |     |             |            |   |   |                   |                 |                        |                         |   |   |                         |               |        |   |   |  |                |   |   |    |                            |   |    |  |        |   |   |  |               |                              |   |   |       |             |   |    |             |       |                              |   |   |  |             |   |   |  |               |       |   |   |  |               |   |   |                                |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |     |    |      |        |     |                |   |      |       |  |      |  |             |        |  |      |       |    |    |     |         |                  |    |       |       |                     |   |    |       |     |                    |   |    |  |       |         |   |   |  |                   |   |   |  |         |       |    |    |     |             |            |   |   |                   |                 |                        |                          |   |   |                         |               |        |   |   |  |                |   |   |    |                            |   |    |  |        |   |   |  |               |                              |   |   |       |             |   |    |             |       |                              |   |   |  |             |   |   |  |               |       |   |   |  |               |   |   |                                |
| 軌 道 ス ラ ブ 運 搬   | 軌道モーターカー又は特種車 (290PS 又は I 形)                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             | 両              | 2      | 2 編成分                          |        |     |                |   |      |       |      |      |  |             |        |  |      |       |    |    |     |         |                  |    |       |            |                     |   |    |            |     |                    |   |    |      |       |         |   |   |   |                   |   |   |   |         |       |    |    |     |             |            |   |   |                   |                 |                        |                         |   |   |                         |               |        |   |   |  |                |   |   |    |                            |   |    |  |        |   |   |  |               |                              |   |   |       |             |   |    |             |       |                              |   |   |  |             |   |   |  |               |       |   |   |  |               |   |   |                                |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |     |    |      |        |     |                |   |      |       |  |      |  |             |        |  |      |       |    |    |     |         |                  |    |       |       |                     |   |    |       |     |                    |   |    |  |       |         |   |   |  |                   |   |   |  |         |       |    |    |     |             |            |   |   |                   |                 |                        |                          |   |   |                         |               |        |   |   |  |                |   |   |    |                            |   |    |  |        |   |   |  |               |                              |   |   |       |             |   |    |             |       |                              |   |   |  |             |   |   |  |               |       |   |   |  |               |   |   |                                |
|                 | 鉄製トロ (10 t)                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              | 台              | 12     | 連結棒 (各種) 含む                    |        |     |                |   |      |       |      |      |  |             |        |  |      |       |    |    |     |         |                  |    |       |            |                     |   |    |            |     |                    |   |    |      |       |         |   |   |   |                   |   |   |   |         |       |    |    |     |             |            |   |   |                   |                 |                        |                         |   |   |                         |               |        |   |   |  |                |   |   |    |                            |   |    |  |        |   |   |  |               |                              |   |   |       |             |   |    |             |       |                              |   |   |  |             |   |   |  |               |       |   |   |  |               |   |   |                                |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |     |    |      |        |     |                |   |      |       |  |      |  |             |        |  |      |       |    |    |     |         |                  |    |       |       |                     |   |    |       |     |                    |   |    |  |       |         |   |   |  |                   |   |   |  |         |       |    |    |     |             |            |   |   |                   |                 |                        |                          |   |   |                         |               |        |   |   |  |                |   |   |    |                            |   |    |  |        |   |   |  |               |                              |   |   |       |             |   |    |             |       |                              |   |   |  |             |   |   |  |               |       |   |   |  |               |   |   |                                |
| 防 護 工           | 軌道モーターカー又は特種車 (290PS 又は I 形)                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             | 両              | 1      |                                |        |     |                |   |      |       |      |      |  |             |        |  |      |       |    |    |     |         |                  |    |       |            |                     |   |    |            |     |                    |   |    |      |       |         |   |   |   |                   |   |   |   |         |       |    |    |     |             |            |   |   |                   |                 |                        |                         |   |   |                         |               |        |   |   |  |                |   |   |    |                            |   |    |  |        |   |   |  |               |                              |   |   |       |             |   |    |             |       |                              |   |   |  |             |   |   |  |               |       |   |   |  |               |   |   |                                |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |     |    |      |        |     |                |   |      |       |  |      |  |             |        |  |      |       |    |    |     |         |                  |    |       |       |                     |   |    |       |     |                    |   |    |  |       |         |   |   |  |                   |   |   |  |         |       |    |    |     |             |            |   |   |                   |                 |                        |                          |   |   |                         |               |        |   |   |  |                |   |   |    |                            |   |    |  |        |   |   |  |               |                              |   |   |       |             |   |    |             |       |                              |   |   |  |             |   |   |  |               |       |   |   |  |               |   |   |                                |
|                 | 鉄製トロ (10 t)                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              | 台              | 3      |                                |        |     |                |   |      |       |      |      |  |             |        |  |      |       |    |    |     |         |                  |    |       |            |                     |   |    |            |     |                    |   |    |      |       |         |   |   |   |                   |   |   |   |         |       |    |    |     |             |            |   |   |                   |                 |                        |                         |   |   |                         |               |        |   |   |  |                |   |   |    |                            |   |    |  |        |   |   |  |               |                              |   |   |       |             |   |    |             |       |                              |   |   |  |             |   |   |  |               |       |   |   |  |               |   |   |                                |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |     |    |      |        |     |                |   |      |       |  |      |  |             |        |  |      |       |    |    |     |         |                  |    |       |       |                     |   |    |       |     |                    |   |    |  |       |         |   |   |  |                   |   |   |  |         |       |    |    |     |             |            |   |   |                   |                 |                        |                          |   |   |                         |               |        |   |   |  |                |   |   |    |                            |   |    |  |        |   |   |  |               |                              |   |   |       |             |   |    |             |       |                              |   |   |  |             |   |   |  |               |       |   |   |  |               |   |   |                                |
| 軌 道 ス ラ ブ 調 整   | 門形調整器                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    | 組              | 1      |                                |        |     |                |   |      |       |      |      |  |             |        |  |      |       |    |    |     |         |                  |    |       |            |                     |   |    |            |     |                    |   |    |      |       |         |   |   |   |                   |   |   |   |         |       |    |    |     |             |            |   |   |                   |                 |                        |                         |   |   |                         |               |        |   |   |  |                |   |   |    |                            |   |    |  |        |   |   |  |               |                              |   |   |       |             |   |    |             |       |                              |   |   |  |             |   |   |  |               |       |   |   |  |               |   |   |                                |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |     |    |      |        |     |                |   |      |       |  |      |  |             |        |  |      |       |    |    |     |         |                  |    |       |       |                     |   |    |       |     |                    |   |    |  |       |         |   |   |  |                   |   |   |  |         |       |    |    |     |             |            |   |   |                   |                 |                        |                          |   |   |                         |               |        |   |   |  |                |   |   |    |                            |   |    |  |        |   |   |  |               |                              |   |   |       |             |   |    |             |       |                              |   |   |  |             |   |   |  |               |       |   |   |  |               |   |   |                                |
|                 | デジタル式スラブ敷設ゲージ                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            | 組              | 1      | 本体・タブレット PC・RFID タグリーダ 各 2 台含む |        |     |                |   |      |       |      |      |  |             |        |  |      |       |    |    |     |         |                  |    |       |            |                     |   |    |            |     |                    |   |    |      |       |         |   |   |   |                   |   |   |   |         |       |    |    |     |             |            |   |   |                   |                 |                        |                         |   |   |                         |               |        |   |   |  |                |   |   |    |                            |   |    |  |        |   |   |  |               |                              |   |   |       |             |   |    |             |       |                              |   |   |  |             |   |   |  |               |       |   |   |  |               |   |   |                                |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |     |    |      |        |     |                |   |      |       |  |      |  |             |        |  |      |       |    |    |     |         |                  |    |       |       |                     |   |    |       |     |                    |   |    |  |       |         |   |   |  |                   |   |   |  |         |       |    |    |     |             |            |   |   |                   |                 |                        |                          |   |   |                         |               |        |   |   |  |                |   |   |    |                            |   |    |  |        |   |   |  |               |                              |   |   |       |             |   |    |             |       |                              |   |   |  |             |   |   |  |               |       |   |   |  |               |   |   |                                |

| ページ       | 改正                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               | 現行               |       |      |        |      |        |     |        |       |        |               |     |      |      |     |     |       |            |   |    |      |    |      |           |       |     |       |      |    |     |         |        |      |     |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |     |  |       |       |     |   |   |  |       |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |        |      |    |      |  |        |     |      |      |        |               |   |      |      |     |      |       |            |   |     |       |    |      |           |       |    |       |      |    |  |         |        |   |     |     |    |  |       |       |   |   |   |  |  |
|-----------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------|-------|------|--------|------|--------|-----|--------|-------|--------|---------------|-----|------|------|-----|-----|-------|------------|---|----|------|----|------|-----------|-------|-----|-------|------|----|-----|---------|--------|------|-----|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----|--|-------|-------|-----|---|---|--|-------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------|------|----|------|--|--------|-----|------|------|--------|---------------|---|------|------|-----|------|-------|------------|---|-----|-------|----|------|-----------|-------|----|-------|------|----|--|---------|--------|---|-----|-----|----|--|-------|-------|---|---|---|--|--|
| P. 29     | V レール敷設<br>(略)                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   | V レール敷設<br>(略)   |       |      |        |      |        |     |        |       |        |               |     |      |      |     |     |       |            |   |    |      |    |      |           |       |     |       |      |    |     |         |        |      |     |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |     |  |       |       |     |   |   |  |       |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |        |      |    |      |  |        |     |      |      |        |               |   |      |      |     |      |       |            |   |     |       |    |      |           |       |    |       |      |    |  |         |        |   |     |     |    |  |       |       |   |   |   |  |  |
| P. 31     | 3 材料費<br>(略)<br>(3) レール切断 (1口当り) <table><tr><th colspan="2">種 別</th><th>単位</th><th>数 量</th><th>記 事</th></tr><tr><td colspan="2"></td><td></td><td>60 kg</td><td></td></tr><tr><td rowspan="2">レール切断機</td><td>供用日</td><td>日</td><td>0.13</td><td></td></tr><tr><td>運転日</td><td>〃</td><td>0.08</td><td></td></tr><tr><td>燃料</td><td>ガソリン</td><td>ℓ</td><td>0.46</td><td></td></tr><tr><td>材料</td><td>替え刃</td><td>枚</td><td>0.28</td><td></td></tr><tr><td>運送費</td><td>1 t 車</td><td>台</td><td>0.01</td><td></td></tr></table><br>(略)                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               | 種 別              |       | 単位   | 数 量    | 記 事  |        |     |        | 60 kg |        | レール切断機        | 供用日 | 日    | 0.13 |     | 運転日 | 〃     | 0.08       |   | 燃料 | ガソリン | ℓ  | 0.46 |           | 材料    | 替え刃 | 枚     | 0.28 |    | 運送費 | 1 t 車   | 台      | 0.01 |     | 3 材料費<br>(略)<br>(3) レール切断 (1口当り) <table><tr><th colspan="2">種 別</th><th>単位</th><th>数 量</th><th>記 事</th></tr><tr><td colspan="2"></td><td></td><td>60 kg</td><td></td></tr><tr><td rowspan="2">レール切断機</td><td>供用日</td><td>日</td><td>0.10</td><td></td></tr><tr><td>運転日</td><td>〃</td><td>0.08</td><td></td></tr><tr><td>燃料</td><td>ガソリン</td><td>ℓ</td><td>0.46</td><td></td></tr><tr><td>材料</td><td>替え刃</td><td>枚</td><td>0.28</td><td></td></tr><tr><td>運送費</td><td>1 t 車</td><td>台</td><td>0.01</td><td></td></tr></table><br>(略) | 種 別 |  | 単位    | 数 量   | 記 事 |   |   |  | 60 kg |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      | レール切断機 | 供用日  | 日  | 0.10 |  | 運転日    | 〃   | 0.08 |      | 燃料     | ガソリン          | ℓ | 0.46 |      | 材料  | 替え刃  | 枚     | 0.28       |   | 運送費 | 1 t 車 | 台  | 0.01 |           |       |    |       |      |    |  |         |        |   |     |     |    |  |       |       |   |   |   |  |  |
| 種 別       |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  | 単位               | 数 量   | 記 事  |        |      |        |     |        |       |        |               |     |      |      |     |     |       |            |   |    |      |    |      |           |       |     |       |      |    |     |         |        |      |     |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |     |  |       |       |     |   |   |  |       |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |        |      |    |      |  |        |     |      |      |        |               |   |      |      |     |      |       |            |   |     |       |    |      |           |       |    |       |      |    |  |         |        |   |     |     |    |  |       |       |   |   |   |  |  |
|           |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |                  | 60 kg |      |        |      |        |     |        |       |        |               |     |      |      |     |     |       |            |   |    |      |    |      |           |       |     |       |      |    |     |         |        |      |     |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |     |  |       |       |     |   |   |  |       |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |        |      |    |      |  |        |     |      |      |        |               |   |      |      |     |      |       |            |   |     |       |    |      |           |       |    |       |      |    |  |         |        |   |     |     |    |  |       |       |   |   |   |  |  |
| レール切断機    | 供用日                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              | 日                | 0.13  |      |        |      |        |     |        |       |        |               |     |      |      |     |     |       |            |   |    |      |    |      |           |       |     |       |      |    |     |         |        |      |     |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |     |  |       |       |     |   |   |  |       |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |        |      |    |      |  |        |     |      |      |        |               |   |      |      |     |      |       |            |   |     |       |    |      |           |       |    |       |      |    |  |         |        |   |     |     |    |  |       |       |   |   |   |  |  |
|           | 運転日                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              | 〃                | 0.08  |      |        |      |        |     |        |       |        |               |     |      |      |     |     |       |            |   |    |      |    |      |           |       |     |       |      |    |     |         |        |      |     |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |     |  |       |       |     |   |   |  |       |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |        |      |    |      |  |        |     |      |      |        |               |   |      |      |     |      |       |            |   |     |       |    |      |           |       |    |       |      |    |  |         |        |   |     |     |    |  |       |       |   |   |   |  |  |
| 燃料        | ガソリン                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             | ℓ                | 0.46  |      |        |      |        |     |        |       |        |               |     |      |      |     |     |       |            |   |    |      |    |      |           |       |     |       |      |    |     |         |        |      |     |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |     |  |       |       |     |   |   |  |       |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |        |      |    |      |  |        |     |      |      |        |               |   |      |      |     |      |       |            |   |     |       |    |      |           |       |    |       |      |    |  |         |        |   |     |     |    |  |       |       |   |   |   |  |  |
| 材料        | 替え刃                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              | 枚                | 0.28  |      |        |      |        |     |        |       |        |               |     |      |      |     |     |       |            |   |    |      |    |      |           |       |     |       |      |    |     |         |        |      |     |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |     |  |       |       |     |   |   |  |       |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |        |      |    |      |  |        |     |      |      |        |               |   |      |      |     |      |       |            |   |     |       |    |      |           |       |    |       |      |    |  |         |        |   |     |     |    |  |       |       |   |   |   |  |  |
| 運送費       | 1 t 車                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            | 台                | 0.01  |      |        |      |        |     |        |       |        |               |     |      |      |     |     |       |            |   |    |      |    |      |           |       |     |       |      |    |     |         |        |      |     |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |     |  |       |       |     |   |   |  |       |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |        |      |    |      |  |        |     |      |      |        |               |   |      |      |     |      |       |            |   |     |       |    |      |           |       |    |       |      |    |  |         |        |   |     |     |    |  |       |       |   |   |   |  |  |
| 種 別       |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  | 単位               | 数 量   | 記 事  |        |      |        |     |        |       |        |               |     |      |      |     |     |       |            |   |    |      |    |      |           |       |     |       |      |    |     |         |        |      |     |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |     |  |       |       |     |   |   |  |       |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |        |      |    |      |  |        |     |      |      |        |               |   |      |      |     |      |       |            |   |     |       |    |      |           |       |    |       |      |    |  |         |        |   |     |     |    |  |       |       |   |   |   |  |  |
|           |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |                  | 60 kg |      |        |      |        |     |        |       |        |               |     |      |      |     |     |       |            |   |    |      |    |      |           |       |     |       |      |    |     |         |        |      |     |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |     |  |       |       |     |   |   |  |       |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |        |      |    |      |  |        |     |      |      |        |               |   |      |      |     |      |       |            |   |     |       |    |      |           |       |    |       |      |    |  |         |        |   |     |     |    |  |       |       |   |   |   |  |  |
| レール切断機    | 供用日                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              | 日                | 0.10  |      |        |      |        |     |        |       |        |               |     |      |      |     |     |       |            |   |    |      |    |      |           |       |     |       |      |    |     |         |        |      |     |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |     |  |       |       |     |   |   |  |       |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |        |      |    |      |  |        |     |      |      |        |               |   |      |      |     |      |       |            |   |     |       |    |      |           |       |    |       |      |    |  |         |        |   |     |     |    |  |       |       |   |   |   |  |  |
|           | 運転日                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              | 〃                | 0.08  |      |        |      |        |     |        |       |        |               |     |      |      |     |     |       |            |   |    |      |    |      |           |       |     |       |      |    |     |         |        |      |     |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |     |  |       |       |     |   |   |  |       |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |        |      |    |      |  |        |     |      |      |        |               |   |      |      |     |      |       |            |   |     |       |    |      |           |       |    |       |      |    |  |         |        |   |     |     |    |  |       |       |   |   |   |  |  |
| 燃料        | ガソリン                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             | ℓ                | 0.46  |      |        |      |        |     |        |       |        |               |     |      |      |     |     |       |            |   |    |      |    |      |           |       |     |       |      |    |     |         |        |      |     |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |     |  |       |       |     |   |   |  |       |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |        |      |    |      |  |        |     |      |      |        |               |   |      |      |     |      |       |            |   |     |       |    |      |           |       |    |       |      |    |  |         |        |   |     |     |    |  |       |       |   |   |   |  |  |
| 材料        | 替え刃                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              | 枚                | 0.28  |      |        |      |        |     |        |       |        |               |     |      |      |     |     |       |            |   |    |      |    |      |           |       |     |       |      |    |     |         |        |      |     |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |     |  |       |       |     |   |   |  |       |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |        |      |    |      |  |        |     |      |      |        |               |   |      |      |     |      |       |            |   |     |       |    |      |           |       |    |       |      |    |  |         |        |   |     |     |    |  |       |       |   |   |   |  |  |
| 運送費       | 1 t 車                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            | 台                | 0.01  |      |        |      |        |     |        |       |        |               |     |      |      |     |     |       |            |   |    |      |    |      |           |       |     |       |      |    |     |         |        |      |     |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |     |  |       |       |     |   |   |  |       |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |        |      |    |      |  |        |     |      |      |        |               |   |      |      |     |      |       |            |   |     |       |    |      |           |       |    |       |      |    |  |         |        |   |     |     |    |  |       |       |   |   |   |  |  |
| P. 42     | VII そ の 他<br>(略)                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 | VII そ の 他<br>(略) |       |      |        |      |        |     |        |       |        |               |     |      |      |     |     |       |            |   |    |      |    |      |           |       |     |       |      |    |     |         |        |      |     |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |     |  |       |       |     |   |   |  |       |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |        |      |    |      |  |        |     |      |      |        |               |   |      |      |     |      |       |            |   |     |       |    |      |           |       |    |       |      |    |  |         |        |   |     |     |    |  |       |       |   |   |   |  |  |
| P. 43     | 5 基地仮設・撤去<br>(略)<br>(2) 素材レール貯積台仮設・撤去<br>(略)<br>② 材料費 (1箇所当り) <table><tr><th rowspan="2">品 名</th><th rowspan="2">品質形状</th><th rowspan="2">単位</th><th colspan="2">数量</th><th rowspan="2">損率 (%)</th><th rowspan="2">記 事</th></tr><tr><th>明かり</th><th>トンネル</th></tr><tr><td>古並まくらぎ</td><td>2,100×200×140</td><td>本</td><td>19.3</td><td>35.8</td><td>100</td><td></td></tr><tr><td>H 形 鋼</td><td>H150×150×7</td><td>t</td><td>－</td><td>0.96</td><td>30</td><td></td></tr><tr><td>パ ッ キ ン 材</td><td>松 2 等</td><td>m³</td><td>0.131</td><td>0.34</td><td>70</td><td></td></tr><tr><td>カ ス ガ イ</td><td>φ9×180</td><td>本</td><td>176</td><td>264</td><td>30</td><td></td></tr><tr><td>そ の 他</td><td>上記金額の</td><td>%</td><td>3</td><td>3</td><td></td><td></td></tr></table><br>(注) 1. 貯積台は、25mレール用、明かり区間用は、幅 2.1m、受台間隔 2.5m、トンネル区間は、幅 4.2m、受台間隔 2.5mとした場合である。<br>2. 上記の数量に対して、損率を考慮した数量を計上する。<br>3. 現地の状況に合わない場合は、実情により別途査定する。<br>(略) | 品 名              | 品質形状  | 単位   | 数量     |      | 損率 (%) | 記 事 | 明かり    | トンネル  | 古並まくらぎ | 2,100×200×140 | 本   | 19.3 | 35.8 | 100 |     | H 形 鋼 | H150×150×7 | t | －  | 0.96 | 30 |      | パ ッ キ ン 材 | 松 2 等 | m³  | 0.131 | 0.34 | 70 |     | カ ス ガ イ | φ9×180 | 本    | 176 | 264                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                | 30  |  | そ の 他 | 上記金額の | %   | 3 | 3 |  |       | 5 基地仮設・撤去<br>(略)<br>(2) 素材レール貯積台仮設・撤去<br>(略)<br>② 材料費 (1箇所当り) <table><tr><th rowspan="2">品 名</th><th rowspan="2">品質形状</th><th rowspan="2">単位</th><th colspan="2">数量</th><th rowspan="2">損率 (%)</th><th rowspan="2">記 事</th></tr><tr><th>明かり</th><th>トンネル</th></tr><tr><td>古並まくらぎ</td><td>2,100×200×140</td><td>本</td><td>19.3</td><td>35.8</td><td>100</td><td>換算数量</td></tr><tr><td>H 形 鋼</td><td>H150×150×7</td><td>t</td><td>－</td><td>0.96</td><td>30</td><td></td></tr><tr><td>パ ッ キ ン 材</td><td>松 2 等</td><td>m³</td><td>0.131</td><td>0.34</td><td>70</td><td></td></tr><tr><td>カ ス ガ イ</td><td>φ9×180</td><td>本</td><td>176</td><td>264</td><td>30</td><td></td></tr><tr><td>そ の 他</td><td>上記金額の</td><td>%</td><td>3</td><td>3</td><td></td><td></td></tr></table><br>(注) 1. 貯積台は、25mレール用、明かり区間用は、幅 2.1m、受台間隔 2.5m、トンネル区間は、幅 4.2m、受台間隔 2.5mとした場合である。<br>2. 現地の状況に合わない場合は、実情により別途査定する。<br>(略) | 品 名    | 品質形状 | 単位 | 数量   |  | 損率 (%) | 記 事 | 明かり  | トンネル | 古並まくらぎ | 2,100×200×140 | 本 | 19.3 | 35.8 | 100 | 換算数量 | H 形 鋼 | H150×150×7 | t | －   | 0.96  | 30 |      | パ ッ キ ン 材 | 松 2 等 | m³ | 0.131 | 0.34 | 70 |  | カ ス ガ イ | φ9×180 | 本 | 176 | 264 | 30 |  | そ の 他 | 上記金額の | % | 3 | 3 |  |  |
| 品 名       | 品質形状                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |                  |       |      | 単位     | 数量   |        |     | 損率 (%) | 記 事   |        |               |     |      |      |     |     |       |            |   |    |      |    |      |           |       |     |       |      |    |     |         |        |      |     |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |     |  |       |       |     |   |   |  |       |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |        |      |    |      |  |        |     |      |      |        |               |   |      |      |     |      |       |            |   |     |       |    |      |           |       |    |       |      |    |  |         |        |   |     |     |    |  |       |       |   |   |   |  |  |
|           |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  | 明かり              | トンネル  |      |        |      |        |     |        |       |        |               |     |      |      |     |     |       |            |   |    |      |    |      |           |       |     |       |      |    |     |         |        |      |     |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |     |  |       |       |     |   |   |  |       |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |        |      |    |      |  |        |     |      |      |        |               |   |      |      |     |      |       |            |   |     |       |    |      |           |       |    |       |      |    |  |         |        |   |     |     |    |  |       |       |   |   |   |  |  |
| 古並まくらぎ    | 2,100×200×140                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    | 本                | 19.3  | 35.8 | 100    |      |        |     |        |       |        |               |     |      |      |     |     |       |            |   |    |      |    |      |           |       |     |       |      |    |     |         |        |      |     |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |     |  |       |       |     |   |   |  |       |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |        |      |    |      |  |        |     |      |      |        |               |   |      |      |     |      |       |            |   |     |       |    |      |           |       |    |       |      |    |  |         |        |   |     |     |    |  |       |       |   |   |   |  |  |
| H 形 鋼     | H150×150×7                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       | t                | －     | 0.96 | 30     |      |        |     |        |       |        |               |     |      |      |     |     |       |            |   |    |      |    |      |           |       |     |       |      |    |     |         |        |      |     |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |     |  |       |       |     |   |   |  |       |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |        |      |    |      |  |        |     |      |      |        |               |   |      |      |     |      |       |            |   |     |       |    |      |           |       |    |       |      |    |  |         |        |   |     |     |    |  |       |       |   |   |   |  |  |
| パ ッ キ ン 材 | 松 2 等                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            | m³               | 0.131 | 0.34 | 70     |      |        |     |        |       |        |               |     |      |      |     |     |       |            |   |    |      |    |      |           |       |     |       |      |    |     |         |        |      |     |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |     |  |       |       |     |   |   |  |       |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |        |      |    |      |  |        |     |      |      |        |               |   |      |      |     |      |       |            |   |     |       |    |      |           |       |    |       |      |    |  |         |        |   |     |     |    |  |       |       |   |   |   |  |  |
| カ ス ガ イ   | φ9×180                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           | 本                | 176   | 264  | 30     |      |        |     |        |       |        |               |     |      |      |     |     |       |            |   |    |      |    |      |           |       |     |       |      |    |     |         |        |      |     |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |     |  |       |       |     |   |   |  |       |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |        |      |    |      |  |        |     |      |      |        |               |   |      |      |     |      |       |            |   |     |       |    |      |           |       |    |       |      |    |  |         |        |   |     |     |    |  |       |       |   |   |   |  |  |
| そ の 他     | 上記金額の                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            | %                | 3     | 3    |        |      |        |     |        |       |        |               |     |      |      |     |     |       |            |   |    |      |    |      |           |       |     |       |      |    |     |         |        |      |     |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |     |  |       |       |     |   |   |  |       |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |        |      |    |      |  |        |     |      |      |        |               |   |      |      |     |      |       |            |   |     |       |    |      |           |       |    |       |      |    |  |         |        |   |     |     |    |  |       |       |   |   |   |  |  |
| 品 名       | 品質形状                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             | 単位               | 数量    |      | 損率 (%) | 記 事  |        |     |        |       |        |               |     |      |      |     |     |       |            |   |    |      |    |      |           |       |     |       |      |    |     |         |        |      |     |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |     |  |       |       |     |   |   |  |       |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |        |      |    |      |  |        |     |      |      |        |               |   |      |      |     |      |       |            |   |     |       |    |      |           |       |    |       |      |    |  |         |        |   |     |     |    |  |       |       |   |   |   |  |  |
|           |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |                  | 明かり   | トンネル |        |      |        |     |        |       |        |               |     |      |      |     |     |       |            |   |    |      |    |      |           |       |     |       |      |    |     |         |        |      |     |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |     |  |       |       |     |   |   |  |       |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |        |      |    |      |  |        |     |      |      |        |               |   |      |      |     |      |       |            |   |     |       |    |      |           |       |    |       |      |    |  |         |        |   |     |     |    |  |       |       |   |   |   |  |  |
| 古並まくらぎ    | 2,100×200×140                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    | 本                | 19.3  | 35.8 | 100    | 換算数量 |        |     |        |       |        |               |     |      |      |     |     |       |            |   |    |      |    |      |           |       |     |       |      |    |     |         |        |      |     |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |     |  |       |       |     |   |   |  |       |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |        |      |    |      |  |        |     |      |      |        |               |   |      |      |     |      |       |            |   |     |       |    |      |           |       |    |       |      |    |  |         |        |   |     |     |    |  |       |       |   |   |   |  |  |
| H 形 鋼     | H150×150×7                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       | t                | －     | 0.96 | 30     |      |        |     |        |       |        |               |     |      |      |     |     |       |            |   |    |      |    |      |           |       |     |       |      |    |     |         |        |      |     |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |     |  |       |       |     |   |   |  |       |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |        |      |    |      |  |        |     |      |      |        |               |   |      |      |     |      |       |            |   |     |       |    |      |           |       |    |       |      |    |  |         |        |   |     |     |    |  |       |       |   |   |   |  |  |
| パ ッ キ ン 材 | 松 2 等                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            | m³               | 0.131 | 0.34 | 70     |      |        |     |        |       |        |               |     |      |      |     |     |       |            |   |    |      |    |      |           |       |     |       |      |    |     |         |        |      |     |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |     |  |       |       |     |   |   |  |       |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |        |      |    |      |  |        |     |      |      |        |               |   |      |      |     |      |       |            |   |     |       |    |      |           |       |    |       |      |    |  |         |        |   |     |     |    |  |       |       |   |   |   |  |  |
| カ ス ガ イ   | φ9×180                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           | 本                | 176   | 264  | 30     |      |        |     |        |       |        |               |     |      |      |     |     |       |            |   |    |      |    |      |           |       |     |       |      |    |     |         |        |      |     |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |     |  |       |       |     |   |   |  |       |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |        |      |    |      |  |        |     |      |      |        |               |   |      |      |     |      |       |            |   |     |       |    |      |           |       |    |       |      |    |  |         |        |   |     |     |    |  |       |       |   |   |   |  |  |
| そ の 他     | 上記金額の                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            | %                | 3     | 3    |        |      |        |     |        |       |        |               |     |      |      |     |     |       |            |   |    |      |    |      |           |       |     |       |      |    |     |         |        |      |     |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |     |  |       |       |     |   |   |  |       |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |        |      |    |      |  |        |     |      |      |        |               |   |      |      |     |      |       |            |   |     |       |    |      |           |       |    |       |      |    |  |         |        |   |     |     |    |  |       |       |   |   |   |  |  |

ページ

P. 44

(3) 長尺レール貯積台仮設、撤去

(略)

② 材料費

(1 箇所当り)

| 品 名       | 品質形状          | 単位 | 数量    |       | 損率 (%) | 記 事 |
|-----------|---------------|----|-------|-------|--------|-----|
|           |               |    | 明かり   | トンネル  |        |     |
| 古並まくらぎ    | 2,100×200×140 | 本  | 141.8 | 263.3 | 100    |     |
| H 形 鋼     | H150×150×7    | t  | －     | 7.05  | 30     |     |
| パ ッ キ ン 材 | 松 2 等         | m³ | 1.353 | 2.503 | 70     |     |
| カ ス ガ イ   | φ9×180        | 本  | 1,296 | 1,944 | 30     |     |
| そ の 他     | 上記金額の         | %  | 3     | 3     |        |     |

(注) 1. 貯積台は、200mレール用、明かり区間用は、幅 2.1m、受台間隔 2.5m、トンネル区間は、幅 4.2m、受台間隔 2.5mとした場合である。  
2. 上記の数量に対して、損率を考慮した数量を計上する。  
3. 張り出し防止工、保護シート工は、別途積算する。  
4. 現地の状況に合わない場合は、実情により別途査定する。

(略)

(4) 移動式門形クレーン（1.5 t 吊）仮設・撤去

(略)

④ 材料費

(100m両側当り)

| 品 名   | 品質形状     | 単位 | 数量    | 損率 (%) | 記 事          |
|-------|----------|----|-------|--------|--------------|
| レ ー ル | 60 kgレール | m  | 200.0 | －      | 支給材料(25mレール) |
| 古まくらぎ | 並        | 本  | 50    | 100    |              |
| 犬 く ぎ | 並        | 〃  | 200   | 30     |              |
| 継目用金具 |          | 個  | 6     | 25     |              |
| そ の 他 | 上記金額の    | %  | 3     |        |              |

(注) 1. 上記の数量に対して、損率を考慮した数量を計上する。

(略)

P. 45

(5) 門形テルハ（1.5 t 吊）仮設・撤去

(略)

③ 材料費

(1 基当り)

| 品 名     | 品質形状   | 単位 | 数 量 | 損率 (%) | 記 事 |
|---------|--------|----|-----|--------|-----|
| 古まくらぎ   | 並      | 本  | 4   | 100    |     |
| 犬 く ぎ   | 並      | 〃  | 8   | 30     |     |
| カ ス ガ イ | φ9×180 | 個  | 12  | 30     |     |
| そ の 他   | 上記金額の  | %  | 3   |        |     |

(注) 1. 固定式門形クレーンの足場として使用する。  
2. 上記の数量に対して、損率を考慮した数量を計上する。  
3. 発生品は、別途計上する。（鋼材等）

(略)

P. 44

(3) 長尺レール貯積台仮設、撤去

(略)

② 材料費

(1 箇所当り)

| 品 名       | 品質形状          | 単位 | 数量    |       | 損率 (%) | 記 事  |
|-----------|---------------|----|-------|-------|--------|------|
|           |               |    | 明かり   | トンネル  |        |      |
| 古並まくらぎ    | 2,100×200×140 | 本  | 141.8 | 263.3 | 100    | 換算数量 |
| H 形 鋼     | H150×150×7    | t  | －     | 7.05  | 30     |      |
| パ ッ キ ン 材 | 松 2 等         | m³ | 1.353 | 2.503 | 70     |      |
| カ ス ガ イ   | φ9×180        | 本  | 1,296 | 1,944 | 30     |      |
| そ の 他     | 上記金額の         | %  | 3     | 3     |        |      |

(注) 1. 貯積台は、200mレール用、明かり区間用は、幅 2.1m、受台間隔 2.5m、トンネル区間は、幅 4.2m、受台間隔 2.5mとした場合である。  
2. 張り出し防止工、保護シート工は、別途積算する。  
3. 現地の状況に合わない場合は、実情により別途査定する。

(略)

(4) 移動式門形クレーン（1.5 t 吊）仮設・撤去

(略)

④ 材料費

(100m両側当り)

| 品 名   | 品質形状     | 単位 | 数量    | 損率 (%) | 記 事          |
|-------|----------|----|-------|--------|--------------|
| レ ー ル | 60 kgレール | m  | 200.0 | －      | 支給材料(25mレール) |
| 古まくらぎ | 並        | 本  | 50    | 100    | 換算数量         |
| 犬 く ぎ | 並        | 〃  | 200   | 30     |              |
| 継目用金具 |          | 個  | 6     | 25     |              |
| そ の 他 | 上記金額の    | %  | 3     |        |              |

(略)

P. 45

(5) 門形テルハ（1.5 t 吊）仮設・撤去

(略)

③ 材料費

(1 基当り)

| 品 名     | 品質形状   | 単位 | 数 量 | 損率 (%) | 記 事  |
|---------|--------|----|-----|--------|------|
| 古まくらぎ   | 並      | 本  | 4   | 100    | 換算数量 |
| 犬 く ぎ   | 並      | 〃  | 8   | 30     |      |
| カ ス ガ イ | φ9×180 | 個  | 12  | 30     |      |
| そ の 他   | 上記金額の  | %  | 3   |        |      |

(注) 1. 固定式門形クレーンの足場として使用する。  
2. 発生品は、別途計上する。（鋼材等）

(略)

ページ

ページ

P. 10

4 締着ボルト設置

P. 11

(3) 標準締着ボルト設置数 (参考)

| 種類         | 番数   | クロッシング | 締着ボルト数<br>(本) | PA 板<br>(枚) | 備考                          |
|------------|------|--------|---------------|-------------|-----------------------------|
| 片開き分岐器     | 12#  | 可動     | 217           | 4           |                             |
|            |      | 固定     | 218           | 2           |                             |
|            | 16#  | 可動     | 277           | 4           |                             |
|            |      | 固定     | 279           | 2           |                             |
|            | 18#  | 可動     | 311           | 4           |                             |
|            |      | 固定     | 307           | 2           |                             |
| 渡り線        | 12#  | 可動     | 401           | 12          | 線間 4. 3m                    |
|            | 18#  | 可動     | 571           | 12          | 線間 4. 3m                    |
|            |      |        | 601           | 12          | 線間 4. 6m                    |
|            |      | 固定     | 575           | 4           | 線間 4. 3m                    |
|            | 604  |        | 4             | 線間 4. 6m    |                             |
| シーサスクロッシング | 16 # | 可動     | 788           | 16          | 線間 4. 6m                    |
|            |      | 固定     | 780           | 8           | 線間 4. 6m                    |
| 伸縮継目       | —    | —      | 54            | —           | まくらぎ 27 本分                  |
| 簡易伸縮継目     | —    | —      | 28            | —           | まくらぎ 14 本分                  |
| 一般軌道区間     | —    | —      | 200           | —           | L=2, 400mm<br>まくらぎ 100 本当たり |

(注) 1. 分岐器については、1 組当りの数量である。

2. PA 板は新幹線直結分岐器の床敷板の上に支圧板を設置する箇所に配置する。

3. PA 板の形状は、120 mm×120 mm 厚さ 12 mmを標準とする。

(略)

現 行

4 締着ボルト設置

(略)

(3) 標準締着ボルト設置数 (参考)

| 種類         | 番数   | クロッシング | 締着ボルト数<br>(本) | PA 板<br>(枚) | 備考                          |
|------------|------|--------|---------------|-------------|-----------------------------|
| 片開き分岐器     | 12#  | 可動     | 217           | 4           |                             |
|            |      | 固定     | 218           | 2           |                             |
|            | 16#  | 可動     | 277           | 4           |                             |
|            |      | 固定     | 279           | 2           |                             |
|            | 18#  | 可動     | 313           | 4           |                             |
|            |      | 固定     | 307           | 2           |                             |
| 渡り線        | 12#  | 可動     | 401           | 12          | 線間 4. 3m                    |
|            | 18#  | 可動     | 571           | 12          | 線間 4. 3m                    |
|            |      |        | 601           | 12          | 線間 4. 6m                    |
|            |      | 固定     | 575           | 4           | 線間 4. 3m                    |
|            | 604  |        | 4             | 線間 4. 6m    |                             |
| シーサスクロッシング | 16 # | 可動     | 788           | 16          | 線間 4. 6m                    |
|            |      | 固定     | 780           | 8           | 線間 4. 6m                    |
| 伸縮継目       | —    | —      | 54            | —           | まくらぎ 27 本分                  |
| 簡易伸縮継目     | —    | —      | 28            | —           | まくらぎ 14 本分                  |
| 一般軌道区間     | —    | —      | 200           | —           | L=2, 400mm<br>まくらぎ 100 本当たり |

(注) 1. 分岐器については、1 組当りの数量である。

2. PA 板は新幹線直結分岐器の床敷板の上に支圧板を設置する箇所に配置する。

3. PA 板の形状は、120 mm×120 mm 厚さ 12 mmを標準とする。

(略)

ページ

改正

P. 12

IV 樹脂注入

(略)

3 樹脂注入

(略)

(3) 機械経費

(まくらぎ 100 本当たり)

| 機械名      | 形 状              | 単位   | 数量        |       | 記 事   |
|----------|------------------|------|-----------|-------|-------|
|          |                  |      | 一般区間、伸縮継目 | 分岐器   |       |
| 自動計量混合装置 |                  | 日    | 4.6       | 5.1   |       |
| 空気圧縮機    | (吐出量 2. 0m3/min) | 日    | 4.6       | 5.1   | 賃料による |
| 発動発電機    | 1kVA             | 日    | 4.6       | 5.1   | 賃料による |
| ガソリン     |                  | リットル | 13. 0     | 14. 6 |       |
| 軽油       |                  | リットル | 47. 9     | 53. 9 |       |

(略)

現 行

IV 樹脂注入

(略)

3 樹脂注入

(略)

(3) 機械経費

(まくらぎ 100 本当たり)

| 機械名      | 形 状              | 単位   | 数量        |       | 記 事   |
|----------|------------------|------|-----------|-------|-------|
|          |                  |      | 一般区間、伸縮継目 | 分岐器   |       |
| 自動計量混合装置 |                  | 日    | 3.7       | 4.2   |       |
| 空気圧縮機    | (吐出量 2. 0m3/min) | 日    | 3.7       | 4.2   | 賃料による |
| 発動発電機    | 1kVA             | 日    | 3.7       | 4.2   | 賃料による |
| ガソリン     |                  | リットル | 13. 0     | 14. 6 |       |
| 軽油       |                  | リットル | 47. 9     | 53. 9 |       |

(略)

ページ

P. 4

レール溶接工事

(略)

(2)長尺レール仮置台仮設、撤去

(略)

② 材料費

(10 箇所当り)

| 品 名   | 品 形         | 単位 | 数量 | 損率 (%) | 記 事 |
|-------|-------------|----|----|--------|-----|
| 古まくらぎ | 並           | 本  | 5  | 100    |     |
| 鋼 棒   | φ13× 500 mm | 〃  | 10 | 30     |     |

(注) 長尺レールを貯積台に積込む前に 2 本仮置する場合に適用する。(木まくらぎ造)

(略)

(3) 端面仕上台仮設、撤去

(略)

② 材料費

(1 箇所当り)

| 品 名     | 品 形        | 単位 | 数量 | 損率 (%) | 記 事 |
|---------|------------|----|----|--------|-----|
| 古まくらぎ   | 並          | 本  | 9  | 100    |     |
| カ ス ガ イ | φ9× 180 mm | 〃  | 6  | 30     |     |

(注) 1. 端面仕上台を木まくらぎ造で行った場合に適用する。

2. 上記の数量に対して、損率を考慮した数量を計上する。

(略)

(4) 長尺レール貯積台用パッキン材

(略)

② 材料費

(長尺レール貯積台 1 箇所当り)

| 貯積レール別   | 品名・形状  | 単位             | 数量  |      | 損率 (%) | 記 事 |
|----------|--------|----------------|-----|------|--------|-----|
|          |        |                | 明かり | トンネル |        |     |
| 60kg レール | 松板 2 等 | m <sup>3</sup> | 4.3 | 10.5 | 70     |     |
| 50N レール  | 松板 2 等 | 〃              | 3.8 | 9.2  | 70     |     |

(注) 1. 長尺レールの段積みのレール間に使用するパッキン材のことであり、長尺レール（明かり区間 60 本、トンネル区間 225 本）を積める設備を標準としているが、これにより難しい場合は、実情により査定する。

2. 上記の数量に対して、損率を考慮した数量を計上する。

(略)

IV フラッシュバット溶接

(略)

(削除)

現

P. 12

改

P. 13

P. 16

現 行

レール溶接工事

(略)

(2)長尺レール仮置台仮設、撤去

(略)

② 材料費

(10 箇所当り)

| 品 名   | 品 形         | 単位 | 数量 | 損率 (%) | 記 事  |
|-------|-------------|----|----|--------|------|
| 古まくらぎ | 並           | 本  | 5  | 100    | 換算数量 |
| 鋼 棒   | φ13× 500 mm | 〃  | 10 | 30     |      |

(注) 長尺レールを貯積台に積込む前に 2 本仮置する場合に適用する。(木まくらぎ造)

(略)

(3) 端面仕上台仮設、撤去

(略)

② 材料費

(1 箇所当り)

| 品 名     | 品 形        | 単位 | 数量 | 損率 (%) | 記 事  |
|---------|------------|----|----|--------|------|
| 古まくらぎ   | 並          | 本  | 9  | 100    | 換算数量 |
| カ ス ガ イ | φ9× 180 mm | 〃  | 6  | 30     |      |

(注) 端面仕上台を木まくらぎ造で行った場合に適用する。

(略)

(4) 長尺レール貯積台用パッキン材

(略)

② 材料費

(長尺レール貯積台 1 箇所当り)

| 貯積レール別   | 品名・形状  | 単位             | 数量  |      | 損率 (%) | 記 事  |
|----------|--------|----------------|-----|------|--------|------|
|          |        |                | 明かり | トンネル |        |      |
| 60kg レール | 松板 2 等 | m <sup>3</sup> | 4.3 | 10.5 | 70     | 換算数量 |
| 50N レール  | 松板 2 等 | 〃              | 3.8 | 9.2  | 70     | 換算数量 |

(注) 長尺レールの段積みのレール間に使用するパッキン材のことであり、長尺レール（明かり区間 60 本、トンネル区間 225 本）を積める設備を標準としているが、これにより難しい場合は、実情により査定する。

(略)

IV フラッシュバット溶接

(略)

5 機械損料表

| 名 称         | 規 格             | 損料額 (円) |         | 燃費 (L/H) | 記 事    |
|-------------|-----------------|---------|---------|----------|--------|
|             |                 | 運転日 当り  | 供用日 当り  |          |        |
| フラッシュバット溶接機 | H650 Slew Crane | 20,510  | —       | —        | 貸与機械   |
| フラッシュバット溶接機 | 冷間矯正器含む         | 244,000 | 207,000 | 28.7     | 業者持ち機械 |

(注) 1. フラッシュバット溶接機の規格が変更となった場合は、損料額を変更する。

ページ

P. 17

改 正

(略)

5 機械賃料表

| 名 称       | 規 格    | 賃料額 (円) | 燃費 (L/H) | 記 事 |
|-----------|--------|---------|----------|-----|
|           |        | 供用日当り   |          |     |
| 発 動 発 電 機 | 680kVA | 62,600  | 20.8     |     |

(注) 1. 発動発電機の規格が変更となった場合は、賃料額を変更する。

6. その他

1. フラッシュバット溶接技術者技能検定

貸与機械を使用する工事の場合、フラッシュバット溶接技術者の技能検定の評価にかかる（公財）鉄道総合技術研究所への依頼費用は見積による。

2. 溶接機等の機械経費

現地の状況により、溶接機等を軌道基地等に存置する必要がある場合には、機械経費等を別途積上げることができる。

(略)

現 行

(略)

6 機械賃料表

| 名 称       | 規 格    | 賃料額 (円) | 燃費 (L/H) | 記 事 |
|-----------|--------|---------|----------|-----|
|           |        | 供用日当り   |          |     |
| 発 動 発 電 機 | 680kVA | 62,600  | 20.8     |     |

(注) 1. 発動発電機の規格が変更となった場合は、賃料額を変更する。

7. その他

1. フラッシュバット溶接技術者技能検定

貸与機械を使用する工事の場合、フラッシュバット溶接技術者の技能検定の評価にかかる（公財）鉄道総合技術研究所への依頼費用は見積による。

2. 溶接機等の機械経費

現地の状況により、溶接機等を軌道基地等に存置する必要がある場合には、機械経費等を別途積上げることができる。

(略)

| ページ | 改正                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      | 現行     |       |      |     |  |  |      |       |      |   |    |    |  |     |     |     |  |    |     |     |  |     |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |     |  |      |  |  |  |      |       |      |   |    |    |  |     |     |     |  |    |     |     |  |     |
|-----|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------|-------|------|-----|--|--|------|-------|------|---|----|----|--|-----|-----|-----|--|----|-----|-----|--|-----|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----|--|------|--|--|--|------|-------|------|---|----|----|--|-----|-----|-----|--|----|-----|-----|--|-----|
| P.2 | 4 標準歩掛                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  | 4 標準歩掛 |       |      |     |  |  |      |       |      |   |    |    |  |     |     |     |  |    |     |     |  |     |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |     |  |      |  |  |  |      |       |      |   |    |    |  |     |     |     |  |    |     |     |  |     |
|     | (略)                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     | (略)    |       |      |     |  |  |      |       |      |   |    |    |  |     |     |     |  |    |     |     |  |     |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |     |  |      |  |  |  |      |       |      |   |    |    |  |     |     |     |  |    |     |     |  |     |
| P.3 | 4-2 基準器再測定（新幹線スラブ軌道の場合）<br>基準器を設置した後、基準器を再測定する場合に適用する。<br><div>(人／100 箇所)</div> <table><tr><th colspan="2" rowspan="2">種 類</th><th colspan="4">直線区間</th></tr><tr><th>測量技師</th><th>測量技師補</th><th>測量助手</th><th>計</th></tr><tr><td>測量</td><td>外業</td><td></td><td>1.1</td><td>1.2</td><td>2.3</td></tr><tr><td></td><td>内業</td><td>0.1</td><td>0.4</td><td></td><td>0.5</td></tr></table> <div>(注) 1. この歩掛に含まれている作業内容は次のとおりである。<br/>高低基準設定（含むチェック）、コンピューター関連作業、通り基準点のチェック、高低図の作成（コンピューターによる）、<u>諸元データ記入</u>、成果物の作成。<br/>2. 測定地点までの移動は別途積算する。<br/>(略)</div> | 種 類    |       | 直線区間 |     |  |  | 測量技師 | 測量技師補 | 測量助手 | 計 | 測量 | 外業 |  | 1.1 | 1.2 | 2.3 |  | 内業 | 0.1 | 0.4 |  | 0.5 | 4-2 基準器再測定（新幹線スラブ軌道の場合）<br>基準器を設置した後、基準器を再測定する場合に適用する。<br><div>(人／100 箇所)</div> <table><tr><th colspan="2" rowspan="2">種 類</th><th colspan="4">直線区間</th></tr><tr><th>測量技師</th><th>測量技師補</th><th>測量助手</th><th>計</th></tr><tr><td>測量</td><td>外業</td><td></td><td>1.1</td><td>1.2</td><td>2.3</td></tr><tr><td></td><td>内業</td><td>0.1</td><td>0.4</td><td></td><td>0.5</td></tr></table> <div>(注) 1. この歩掛に含まれている作業内容は次のとおりである。<br/>高低基準設定（含むチェック）、コンピューター関連作業、通り基準点のチェック、高低図の作成（コンピューターによる）、<u>諸元標記入</u>、成果物の作成。<br/>2. 測定地点までの移動は別途積算する。<br/>(略)</div> | 種 類 |  | 直線区間 |  |  |  | 測量技師 | 測量技師補 | 測量助手 | 計 | 測量 | 外業 |  | 1.1 | 1.2 | 2.3 |  | 内業 | 0.1 | 0.4 |  | 0.5 |
| 種 類 |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |        |       | 直線区間 |     |  |  |      |       |      |   |    |    |  |     |     |     |  |    |     |     |  |     |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |     |  |      |  |  |  |      |       |      |   |    |    |  |     |     |     |  |    |     |     |  |     |
|     |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         | 測量技師   | 測量技師補 | 測量助手 | 計   |  |  |      |       |      |   |    |    |  |     |     |     |  |    |     |     |  |     |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |     |  |      |  |  |  |      |       |      |   |    |    |  |     |     |     |  |    |     |     |  |     |
| 測量  | 外業                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |        | 1.1   | 1.2  | 2.3 |  |  |      |       |      |   |    |    |  |     |     |     |  |    |     |     |  |     |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |     |  |      |  |  |  |      |       |      |   |    |    |  |     |     |     |  |    |     |     |  |     |
|     | 内業                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      | 0.1    | 0.4   |      | 0.5 |  |  |      |       |      |   |    |    |  |     |     |     |  |    |     |     |  |     |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |     |  |      |  |  |  |      |       |      |   |    |    |  |     |     |     |  |    |     |     |  |     |
| 種 類 |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         | 直線区間   |       |      |     |  |  |      |       |      |   |    |    |  |     |     |     |  |    |     |     |  |     |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |     |  |      |  |  |  |      |       |      |   |    |    |  |     |     |     |  |    |     |     |  |     |
|     |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         | 測量技師   | 測量技師補 | 測量助手 | 計   |  |  |      |       |      |   |    |    |  |     |     |     |  |    |     |     |  |     |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |     |  |      |  |  |  |      |       |      |   |    |    |  |     |     |     |  |    |     |     |  |     |
| 測量  | 外業                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |        | 1.1   | 1.2  | 2.3 |  |  |      |       |      |   |    |    |  |     |     |     |  |    |     |     |  |     |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |     |  |      |  |  |  |      |       |      |   |    |    |  |     |     |     |  |    |     |     |  |     |
|     | 内業                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      | 0.1    | 0.4   |      | 0.5 |  |  |      |       |      |   |    |    |  |     |     |     |  |    |     |     |  |     |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |     |  |      |  |  |  |      |       |      |   |    |    |  |     |     |     |  |    |     |     |  |     |

ページ

改正

P28

(略)

列車防護設備関係材料単価表

| 名                | 称    | 規         | 格      | 単位 | 単価           | 備   | 考  |
|------------------|------|-----------|--------|----|--------------|-----|----|
| 組立ハウス            | 1 階建 | 1. 9m     | ×2. 2m | 戸  | <u>2,106</u> | 供用日 | 当り |
| 音声呼出電話機          |      | スピーカ-     | 付      | 台  | <u>88</u>    | 〃   |    |
| スピーカ-            |      | トランペツト形   | スピーカ-  | 個  | <u>24</u>    | 〃   |    |
| 列車近接警報主制御盤       |      | K S-N F-1 |        | 台  | <u>390</u>   | 〃   |    |
| 列車近接警報主制御盤       |      | K S-N F-2 |        | 〃  | <u>364</u>   | 〃   |    |
| 列車近接警報レールスイッチ    |      | 鳴動用       |        | 〃  | <u>117</u>   | 〃   |    |
| 列車近接警報レールスイッチ    |      | 停止用       |        | 〃  | <u>117</u>   | 〃   |    |
| 列車近接警報継電器函       |      | 近接型       |        | 〃  | <u>121</u>   | 〃   |    |
| 列車近接警報継電器函       |      | シリーズ型     |        | 〃  | <u>121</u>   | 〃   |    |
| 列車近接警報継電器函支柱     |      |           |        | 本  | <u>6</u>     | 〃   |    |
| 列車近接警報電子サイレン     |      | D C12V    |        | 台  | <u>121</u>   | 〃   |    |
| 列車近接警報電子サイレン支柱   |      |           |        | 本  | <u>6</u>     | 〃   |    |
| 列車近接警報屋外収納庫      |      | 金属製       |        | 棟  | <u>95</u>    | 〃   |    |
| 列車近接警報回転灯        |      | A C100 V  |        | 台  | <u>57</u>    | 〃   |    |
| 列車近接警報電源開閉器      |      |           |        | 〃  | <u>69</u>    | 〃   |    |
| 列車近接警報回転灯取付金具    |      |           |        | 個  | 4            | 〃   |    |
| 列車近接警報電子サイレン取付金具 |      |           |        | 〃  | 4            | 〃   |    |
| 列車防護制御装置         |      |           |        | 台  | <u>485</u>   | 〃   |    |
| 列車防護装置特殊信号発光機    |      |           |        | 灯  | <u>158</u>   | 〃   |    |
| 列車防護装置非常押ボタン     |      |           |        | 台  | <u>121</u>   | 〃   |    |
| 列車防護装置フローティング装置  |      |           |        | 〃  | <u>346</u>   | 〃   |    |
| 列車防護装置発光機支柱      |      |           |        | 本  | <u>61</u>    | 〃   |    |
| 列車防護装置非常押ボタン支持柱  |      |           |        | 〃  | <u>21</u>    | 〃   |    |
| 列車防護装置屋外収納庫      |      | 金属製       |        | 棟  | <u>95</u>    | 〃   |    |
| 列車防護装置回転灯        |      |           |        | 台  | <u>57</u>    | 〃   |    |
| 列車防護装置電源開閉機      |      |           |        | 〃  | <u>69</u>    | 〃   |    |
| 列車防護装置回転灯取付台     |      |           |        | 個  | 4            | 〃   |    |
| 列車防護装置保安機        |      |           |        | 台  | 43           | 〃   |    |

(略)

現行

(略)

列車防護設備関係材料単価表

| 名                | 称    | 規         | 格      | 単位 | 単価           | 備   | 考  |
|------------------|------|-----------|--------|----|--------------|-----|----|
| 組立ハウス            | 1 階建 | 1. 9m     | ×2. 2m | 戸  | <u>1,156</u> | 供用日 | 当り |
| 音声呼出電話機          |      | スピーカ-     | 付      | 台  | <u>70</u>    | 〃   |    |
| スピーカ-            |      | トランペツト形   | スピーカ-  | 個  | <u>20</u>    | 〃   |    |
| 列車近接警報主制御盤       |      | K S-N F-1 |        | 台  | <u>295</u>   | 〃   |    |
| 列車近接警報主制御盤       |      | K S-N F-2 |        | 〃  | <u>276</u>   | 〃   |    |
| 列車近接警報レールスイッチ    |      | 鳴動用       |        | 〃  | <u>89</u>    | 〃   |    |
| 列車近接警報レールスイッチ    |      | 停止用       |        | 〃  | <u>89</u>    | 〃   |    |
| 列車近接警報継電器函       |      | 近接型       |        | 〃  | <u>92</u>    | 〃   |    |
| 列車近接警報継電器函       |      | シリーズ型     |        | 〃  | <u>92</u>    | 〃   |    |
| 列車近接警報継電器函支柱     |      |           |        | 本  | <u>5</u>     | 〃   |    |
| 列車近接警報電子サイレン     |      | D C12V    |        | 台  | <u>93</u>    | 〃   |    |
| 列車近接警報電子サイレン支柱   |      |           |        | 本  | <u>5</u>     | 〃   |    |
| 列車近接警報屋外収納庫      |      | 金属製       |        | 棟  | <u>66</u>    | 〃   |    |
| 列車近接警報回転灯        |      | A C100 V  |        | 台  | <u>43</u>    | 〃   |    |
| 列車近接警報電源開閉器      |      |           |        | 〃  | <u>53</u>    | 〃   |    |
| 列車近接警報回転灯取付金具    |      |           |        | 個  | 4            | 〃   |    |
| 列車近接警報電子サイレン取付金具 |      |           |        | 〃  | 4            | 〃   |    |
| 列車防護制御装置         |      |           |        | 台  | <u>368</u>   | 〃   |    |
| 列車防護装置特殊信号発光機    |      |           |        | 灯  | <u>121</u>   | 〃   |    |
| 列車防護装置非常押ボタン     |      |           |        | 台  | <u>92</u>    | 〃   |    |
| 列車防護装置フローティング装置  |      |           |        | 〃  | <u>263</u>   | 〃   |    |
| 列車防護装置発光機支柱      |      |           |        | 本  | <u>46</u>    | 〃   |    |
| 列車防護装置非常押ボタン支持柱  |      |           |        | 〃  | <u>16</u>    | 〃   |    |
| 列車防護装置屋外収納庫      |      | 金属製       |        | 棟  | <u>66</u>    | 〃   |    |
| 列車防護装置回転灯        |      |           |        | 台  | <u>43</u>    | 〃   |    |
| 列車防護装置電源開閉機      |      |           |        | 〃  | <u>53</u>    | 〃   |    |
| 列車防護装置回転灯取付台     |      |           |        | 個  | 4            | 〃   |    |
| 列車防護装置保安機        |      |           |        | 台  | 43           | 〃   |    |

(略)



ページ

改正

P. 5

(2) 無償貸与

| 機械名               | 機能・構造                           | 機関出力   |     | 重量<br>(t) | 運転損料額<br>(円)   |           | 供用日<br>当り<br>損料額<br>(円) | 燃費<br>(L/H) | 記事  |
|-------------------|---------------------------------|--------|-----|-----------|----------------|-----------|-------------------------|-------------|-----|
|                   |                                 | kW     | PS  |           | 運転<br>時間<br>当り | 運転日<br>当り |                         |             |     |
| アスファルト<br>モルタルミキサ | MA-15001. 2M m³ 12PS            | 15. 0  |     | 0. 8      |                | 244       | -                       | -           |     |
| グラウトポンプ           | グラウトポンプ                         | 22. 0  |     | 1. 0      |                | 295       | -                       | -           |     |
| 特種車<br>(軌陸装置付)    | I 形抑速・逸走防止付                     | 114. 0 | 155 | 12. 7     | 721            |           | 3, 030                  | 5. 2        | 軌道用 |
|                   | Ⅲ形逸走防止付                         | 100. 0 | 136 | 12. 0     | 821            |           | 3, 450                  | -           | 電気用 |
| 架線作業車             | 架線作業車 RV-S 108PS                | 79. 4  | 108 | 17. 0     | 914            |           | 3, 840                  | -           |     |
|                   | 架線作業車 SV-S 108PS                | 79. 4  | 108 | 21. 0     | 1, 220         |           | 5, 120                  | -           |     |
| 軌道モーター            | WD-H28B 290PS                   | 213. 3 | 290 | 28. 0     | 596            |           | 2, 500                  | 12. 7       |     |
| 鉄製トロ<br>逸走防止付     | 平板式 10t・15t<br>空気ブレーキ付 1, 435mm |        |     | 3. 0      |                | 135       | -                       | -           |     |
|                   | 平板式 クレーン付き 15 t<br>空気ブレーキ付      |        |     | 5. 0      |                | 646       |                         |             |     |
| スラブ軌道<br>作業車      | 簡易注入車 1, 435mm                  | 75     |     | 31. 7     | 1, 260         |           | -                       | -           |     |
|                   | レール送込装置 1, 435mm                | 11. 4  |     | 8. 0      | 532            |           | -                       | -           |     |
|                   | スラブ運搬敷設車 2, 960mm               | 33     |     | 30. 5     | 623            |           | -                       | -           |     |
| フラッシュバット溶接機       | H650 Slew Crane                 |        |     | 11. 7     |                | 20, 510   |                         |             |     |
| その他               | レール積卸ローラ (A・B)                  |        |     | 0. 3      |                |           | 32                      | -           |     |
|                   | レール積付金具                         |        |     | 0. 1      |                |           | 18                      | -           |     |
|                   | 連結棒 L=1. 3～4. 5m                |        |     | 0. 3      |                |           | 11                      | -           |     |

(注) 1. 燃費において、G：ガソリン E：電力 印のないものは軽油である。

2. 機械器具の供用係数は、6-6-1（機械損料表）又は、「建設機械等損料算定表」（国土交通省監修）による。

3. 運送費は、重量に容積を考慮して積載量をきめること。

(略)

現行

(2) 無償貸与

| 機械名               | 機能・構造                           | 機関出力   |     | 重量<br>(t) | 運転損料額<br>(円)   |           | 供用日<br>当り<br>損料額<br>(円) | 燃費<br>(L/H) | 記事  |
|-------------------|---------------------------------|--------|-----|-----------|----------------|-----------|-------------------------|-------------|-----|
|                   |                                 | kW     | PS  |           | 運転<br>時間<br>当り | 運転日<br>当り |                         |             |     |
| アスファルト<br>モルタルミキサ | MA-15001. 2M m³ 12PS            | 15. 0  |     | 0. 8      |                | 244       | -                       | -           |     |
| グラウトポンプ           | グラウトポンプ                         | 22. 0  |     | 1. 0      |                | 295       | -                       | -           |     |
| 特種車<br>(軌陸装置付)    | I 形抑速・逸走防止付                     | 114. 0 | 155 | 12. 7     | 721            |           | 3, 030                  | 5. 2        | 軌道用 |
|                   | Ⅲ形逸走防止付                         | 100. 0 | 136 | 12. 0     | 821            |           | 3, 450                  | -           | 電気用 |
| 架線作業車             | 架線作業車 RV-S 108PS                | 79. 4  | 108 | 17. 0     | 914            |           | 3, 840                  | -           |     |
|                   | 架線作業車 SV-S 108PS                | 79. 4  | 108 | 21. 0     | 1, 220         |           | 5, 120                  | -           |     |
| 軌道モーター            | WD-H28B 290PS                   | 213. 3 | 290 | 28. 0     | 596            |           | 2, 500                  | 12. 7       |     |
| 鉄製トロ<br>逸走防止付     | 平板式 10t・15t<br>空気ブレーキ付 1, 435mm |        |     | 3. 0      |                | 135       | -                       | -           |     |
|                   | 平板式 クレーン付き 15 t<br>空気ブレーキ付      |        |     | 5. 0      |                | 646       |                         |             |     |
| スラブ軌道<br>作業車      | 簡易注入車 1, 435mm                  | 75     |     | 31. 7     | 1, 260         |           | -                       | -           |     |
|                   | レール送込装置 1, 435mm                | 11. 4  |     | 8. 0      | 532            |           | -                       | -           |     |
|                   | スラブ運搬敷設車 2, 960mm               | 33     |     | 30. 5     | 623            |           | -                       | -           |     |
|                   |                                 |        |     |           |                |           |                         |             |     |
| その他               | レール積卸ローラ (A・B)                  |        |     | 0. 3      |                |           | 32                      | -           |     |
|                   | レール積付金具                         |        |     | 0. 1      |                |           | 18                      | -           |     |
|                   | 連結棒 L=1. 3～4. 5m                |        |     | 0. 3      |                |           | 11                      | -           |     |

(注) 1. 燃費において、G：ガソリン E：電力 印のないものは軽油である。

2. 機械器具の供用係数は、6-6-1（機械損料表）又は、「建設機械等損料算定表」（国土交通省監修）による。

3. 運送費は、重量に容積を考慮して積載量をきめること。

(略)