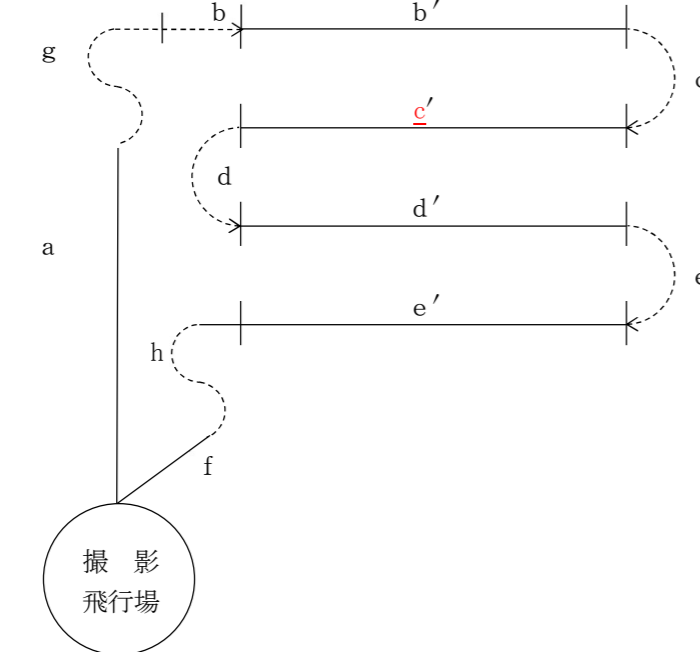
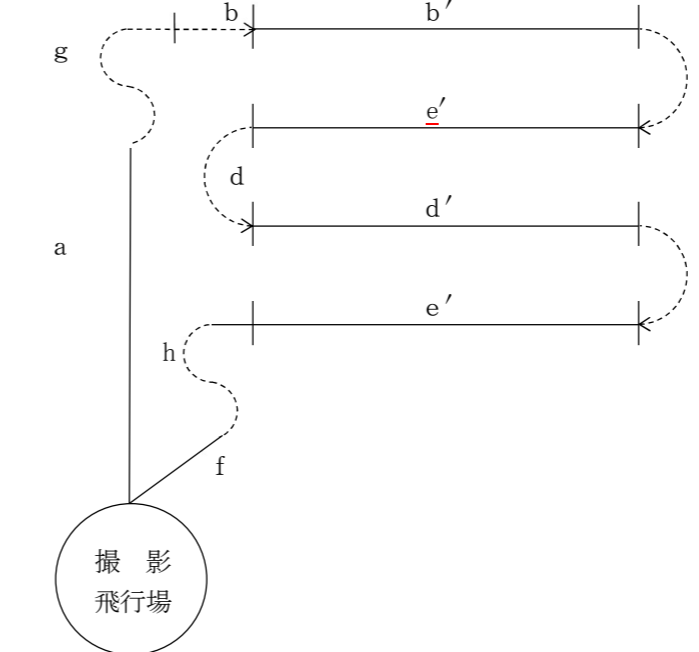


ページ	正	誤
1-2-54	 <p>③ 本撮影時間 (b' + c' + d' + e')</p> <p>⑤ コース進入時間 (b + c + d + e)</p> <p>②' 1 回当たり撮影飛行場・撮影地間往復時間 (a + f)</p> <p>④' 1 回当たり GNSS/IMU 装置初期化時間 (g + h)</p> <p>A. 撮影飛行場・撮影地間往復時間 撮影飛行場・撮影地間往復時間の算定にあたっては、判定式②-1 式により近距離又は遠距離の判定を行う。</p> $\left[\begin{array}{l} \text{撮影飛行場・撮影地間} \\ \text{往復直線距離 (a km)} \end{array} \right] = \text{機種別係数}^{*1} (C) \times \text{撮影高度}^{*2} (H\text{km}) \dots\dots\dots ② -1$ <p>a (km) ≤ C・H (km) を近距離、a (km) > C・H (km) を遠距離とする。 ※1. C=35 とする。 ※2. 撮影高度は、撮影基準面（撮影地の最高地点と最低地点の平均標高地）に撮影地の対地高度を加えた値とする。</p> <p>次に近距離、遠距離の判定に基づき②-2 式又は②-2' 式により撮影飛行場・撮影地間往復時間を算定する。</p> <p>・近距離の場合 (1,000m 当たりの上昇下降時間*1 (h) × 撮影高度 (km) + 離着陸時間*3 (h)) …… ②' -1 × 撮影回数*4 …… ② -2</p> <p>・遠距離の場合 $\left(\frac{\text{撮影飛行場・撮影地間往復直線距離}}{\text{往復運航速度}^{*2}} + \text{離着陸時間}^{*3} (h) \right) \dots\dots\dots ②' -1'$ × 撮影回数*4 …… ② -2'</p> <p>*1. 0.14 h とする。 *2. 250 km/h とする。 *3. 0.5 h とする。 *4. 撮影回数 (i) を参照。 離着陸及び撮影地往復時間算定の早見表は、表 - 3 を参照。</p>	 <p>③ 本撮影時間 (b' + c' + d' + e')</p> <p>⑤ コース進入時間 (b + c + d + e)</p> <p>②' 1 回当たり撮影飛行場・撮影地間往復時間 (a + f)</p> <p>④' 1 回当たり GNSS/IMU 装置初期化時間 (g + h)</p> <p>A. 撮影飛行場・撮影地間往復時間 撮影飛行場・撮影地間往復時間の算定にあたっては、判定式②-1 式により近距離又は遠距離の判定を行う。</p> $\left[\begin{array}{l} \text{撮影飛行場・撮影地間} \\ \text{往復直線距離 (a km)} \end{array} \right] = \text{機種別係数}^{*1} (C) \times \text{撮影高度}^{*2} (H\text{km}) \dots\dots\dots ② -1$ <p>a (km) ≤ C・H (km) を近距離、a (km) > C・H (km) を遠距離とする。 ※1. C=35 とする。 ※2. 撮影高度は、撮影基準面（撮影地の最高地点と最低地点の平均標高地）に撮影地の対地高度を加えた値とする。</p> <p>次に近距離、遠距離の判定に基づき②-2 式又は②-2' 式により撮影飛行場・撮影地間往復時間を算定する。</p> <p>・近距離の場合 (1,000m 当たりの上昇下降時間*1 (h) × 撮影高度 (km) + 離着陸時間*3 (h)) …… ②' -1 × 撮影回数*4 …… ② -2</p> <p>・遠距離の場合 $\left(\frac{\text{撮影飛行場・撮影地間往復直線距離}}{\text{往復運航速度}^{*2}} + \text{離着陸時間}^{*3} (h) \right) \dots\dots\dots ②' -1'$ × 撮影回数*4 …… ② -2'</p> <p>*1. 0.14 h とする。 *2. 250 km/h とする。 *3. 0.5 h とする。 *4. 撮影回数 (i) を参照。 離着陸及び撮影地往復時間算定の早見表は、表 - 3 を参照。</p>

ページ	正	誤
1-2-92	<p>③ 本撮影時間 (b' + c' + d' + e')</p> <p>⑤ コース進入時間 (b + c + d + e)</p> <p>②' 1回当たり撮影飛行場・撮影地間往復時間 (a + f)</p> <p>④' 1回当たりGNSS/IMU装置初期化時間 (g + h)</p> <p>A. 計測飛行場・計測地間往復時間 計測飛行場・計測地間往復時間の算定にあたっては、判定式②-1式により近距離又は遠距離の判定を行う。</p> $\left(\begin{array}{l} \text{計測飛行場・計測地間} \\ \text{往復直線距離 (a km)} \end{array} \right) = \text{機種別係数}^{*1}(C) \times \text{計測高度}^{*2} (H\text{km}) \dots\dots\dots \text{②-1}$ <p>a (km) ≤ C · H (km) を近距離、a (km) > C · H (km) を遠距離とする。</p> <p>*1. C=35 とする。 *2. 計測高度は、計測基準面 (計測地の最高地点と最低地点の平均標高値) に計測地の対地高度 (1,500mを標準とする) を加えた値とする。</p> <p>次に、近距離、遠距離の判定に基づき②-2式又は②-2'式により計測飛行場・計測地間往復時間を算定する。</p> <p>・近距離の場合 (1,000m当たりの上昇下降時間^{*1} (h) × 計測高度 (km) + 離着陸時間^{*3} (h)) …… ②' -1 × 計測回数^{*4} …… ②-2</p> <p>・遠距離の場合 $\left[\frac{\text{計測飛行場・計測地間往復直線距離 (km)}}{\text{往復運航速度}^{*2}} + \text{離着陸時間}^{*3} (h) \right] \dots\dots\dots \text{②' -1}$ × 計測回数^{*4} …… ②-2</p> <p>*1. 0.14h とする。 *2. 250 km/h とする。 *3. 0.5h とする。 *4. 計測回数 (i) を参照。 離着陸及び計測地往復時間算定の早見表は【5-1 撮影の積算方式 表-3】を参照。</p>	<p>③ 本撮影時間 (b' + c' + d' + e')</p> <p>⑤ コース進入時間 (b + c + d + e)</p> <p>②' 1回当たり撮影飛行場・撮影地間往復時間 (a + f)</p> <p>④' 1回当たりGNSS/IMU装置初期化時間 (g + h)</p> <p>A. 計測飛行場・計測地間往復時間 計測飛行場・計測地間往復時間の算定にあたっては、判定式②-1式により近距離又は遠距離の判定を行う。</p> $\left(\begin{array}{l} \text{計測飛行場・計測地間} \\ \text{往復直線距離 (a km)} \end{array} \right) = \text{機種別係数}^{*1}(C) \times \text{計測高度}^{*2} (H\text{km}) \dots\dots\dots \text{②-1}$ <p>a (km) ≤ C · H (km) を近距離、a (km) > C · H (km) を遠距離とする。</p> <p>*1. C=35 とする。 *2. 計測高度は、計測基準面 (計測地の最高地点と最低地点の平均標高値) に計測地の対地高度 (1,500mを標準とする) を加えた値とする。</p> <p>次に、近距離、遠距離の判定に基づき②-2式又は②-2'式により計測飛行場・計測地間往復時間を算定する。</p> <p>・近距離の場合 (1,000m当たりの上昇下降時間^{*1} (h) × 計測高度 (km) + 離着陸時間^{*3} (h)) …… ②' -1 × 計測回数^{*4} …… ②-2</p> <p>・遠距離の場合 $\left[\frac{\text{計測飛行場・計測地間往復直線距離 (km)}}{\text{往復運航速度}^{*2}} + \text{離着陸時間}^{*3} (h) \right] \dots\dots\dots \text{②' -1}$ × 計測回数^{*4} …… ②-2</p> <p>*1. 0.14h とする。 *2. 250 km/h とする。 *3. 0.5h とする。 *4. 計測回数 (i) を参照。 離着陸及び計測地往復時間算定の早見表は【5-1 撮影の積算方式 表-3】を参照。</p>

6-5-1 土木関係外注測量 【正誤表 R4.4】

ページ	正	誤																																																																																
参 2-1-3	<p style="text-align: center;">表 1-1-2 地域差による変化率 (標準例) 縮尺 1/25,000</p> <p style="text-align: center;">「国土地理院測量業務等積算資料を一部加筆」</p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th style="width: 10%;">区分</th> <th style="width: 20%;">平地</th> <th style="width: 20%;">丘陵地</th> <th style="width: 20%;">低山地</th> <th style="width: 20%;">高山地</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>大市街地</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>市街地 (甲)</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>市街地 (乙)</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>都市近郊</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>耕地</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>原野</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>森林</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> </tbody> </table>	区分	平地	丘陵地	低山地	高山地	大市街地					市街地 (甲)					市街地 (乙)					都市近郊					耕地					原野					森林					<p style="text-align: center;">表 1-1-2 地域差による変化率 (標準例) 縮尺 1/25,000</p> <p style="text-align: center;">「国土地理院測量業務等積算資料より」</p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th style="width: 10%;">区分</th> <th style="width: 20%;">平地</th> <th style="width: 20%;">丘陵地</th> <th style="width: 20%;">低山地</th> <th style="width: 20%;">高山地</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>大市街地</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>市街地 (甲)</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>市街地 (乙)</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>都市近郊</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>耕地</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>原野</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>森林</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> </tbody> </table>	区分	平地	丘陵地	低山地	高山地	大市街地					市街地 (甲)					市街地 (乙)					都市近郊					耕地					原野					森林				
	区分	平地	丘陵地	低山地	高山地																																																																													
大市街地																																																																																		
市街地 (甲)																																																																																		
市街地 (乙)																																																																																		
都市近郊																																																																																		
耕地																																																																																		
原野																																																																																		
森林																																																																																		
区分	平地	丘陵地	低山地	高山地																																																																														
大市街地																																																																																		
市街地 (甲)																																																																																		
市街地 (乙)																																																																																		
都市近郊																																																																																		
耕地																																																																																		
原野																																																																																		
森林																																																																																		