

## 令和5年度における温室効果ガス等の排出の削減に配慮した契約の締結実績の概要

令和6年5月24日

独立行政法人鉄道建設・運輸施設整備支援機構

国等における温室効果ガス等の排出の削減に配慮した契約の推進に関する法律（平成19年法律第56号。以下「環境配慮契約法」という。）第8条第1項の規定に基づき、令和5年度における当機構の温室効果ガス等の排出の削減に配慮した契約（環境配慮契約）の締結実績の概要を次のとおり公表します。

### 1. 令和5年度の経緯

環境配慮契約法及び平成19年12月7日閣議決定（令和5年12月22日変更閣議決定）された「国及び独立行政法人等における温室効果ガス等の排出の削減に配慮した契約の推進に関する基本方針」に基づき、可能なものから温室効果ガス等の排出の削減に配慮した契約（以下「環境配慮契約」という。）の推進を図ることとした。

### 2. 令和5年度における当機構の環境配慮契約の締結状況

#### (1) 電気の供給を受ける契約

高圧電力については、13件中3件について裾切り方式による発注を試みたが、不調・不落によりやむを得ず当該区域に電力を供給する一般送配電事業者系列の小売電気事業者と随意契約を行った。残る10件については、当機構が建設した鉄道施設を開業前に試験的に走行する列車運行に必要な電力の供給を受けるものであるが、試験の実施期間や内容が確定するのは供給を受ける直前となるため、予定数量を算定することが困難であり、競争入札に必要な条件を明示することができないため、一般送配電事業者系列の小売電気事業者と随意契約を行った。

低圧電力及び従量電灯については、32件中29件について、裾切り方式による発注を試みたが、不調・不落によりやむを得ず当該区域に電力を供給する一般送配電事業者系列の小売電気事業者と随意契約を行った。残る3件については、保有宿舍の非常用電源および入居する施設の電源であり、競争に付することができない理由があるため随意契約を行った。

#### (2) 自動車の購入等に係る契約

15台中15台について、価格と燃費を総合的に評価する総合評価落札方式により契約の相手方を決定した。

#### (3) 船舶の調達に係る契約

該当する契約はなかった。

#### (4) 省エネルギー改修事業に係る契約

該当する契約はなかった。

(5) 建築物の設計に係る契約

該当する契約はなかった。

(6) 建築物の維持管理に係る契約

該当する契約はなかった。

(7) 産業廃棄物の処理に係る契約

1件の契約を行ったが、入居する建物所有者が指定する者と随意契約を行う必要があったため、裾切方式による発注を行えなかった。

3. その他の環境配慮契約に係る事項

環境配慮契約を推進するための体制として、環境物品等の調達に関する基本方針に基づき設置された「環境物品等調達推進体制」を活用することとした。