

(第 11 回、最終)契約変更の内容

契 約 変 更 年 月 日	令和 6 年 7 月 2 6 日
契 約 業 者 名	日本交通技術（株）
契 約 業 者 の 住 所	東京都台東区上野 7 - 1 1 - 1
役 務 の 名 称	北海道新幹線、八雲砂蘭部架道橋外3箇所詳細設計他
役 務 場 所	
業 種 区 分	土木関係建設コンサルタント業務
役 務 概 要 (変更した内容について記述する)	変更理由欄に記載のとおり
履 行 期 間 （ 自 ）	平成 3 1 年 3 月 1 2 日
履 行 期 間 （ 至 ）	令和 6 年 1 1 月 2 9 日
変 更 前 の 契 約 金 額	5 6 3, 1 8 5, 2 0 0 円(税込み)
変 更 金 額	+ 3 0, 8 5 5, 0 0 0 円（税込み）
変 更 後 の 契 約 金 額	5 9 4, 0 4 0, 2 0 0 円(税込み)
変 更 理 由	1. 電気設備設置位置の変更に伴い、第 2 北大新 BL R1・R5、第 1 春日 BL R1、第 2 春日 BL R3 においては、修正設計を要する。 2. 設計条件の変更に伴い、大新保守用斜路については構造の変更を要する。 3. 事由 2 に伴い、大新 BL R2 においては片持ちスラブの再設計を要する。 4. 現地の状況により、二股トンネル出口のシェルターは構造の変更を要する。 5. 事由 2 ～ 4 により、履行期間の延伸を要する。