

(第 8 回、最終)契約変更の内容

契 約 変 更 年 月 日	令和6年11月27日
契 約 業 者 名	日本交通技術株式会社
契 約 業 者 の 住 所	東京都台東区上野 7 - 1 1 - 1
役 務 の 名 称	九州新幹線（西九州）、18k6・44k1間設計協議資料作成他
役 務 場 所	長崎県東彼杵郡東彼杵町、大村市、諫早市
業 種 区 分	土木関係建設コンサルタント業務
役 務 概 要 (変更した内容について記述する)	変更理由欄に記載のとおり。
履 行 期 間 （ 自 ）	令和 2 年 4 月 3 日
履 行 期 間 （ 至 ）	令和 7 年 3 月 4 日
変 更 前 の 契 約 金 額	6 4 , 6 9 1 , 0 0 0 円(税込み)
変 更 金 額	+ 2 2 , 4 6 2 , 0 0 0 円(税込み)
変 更 後 の 契 約 金 額	8 7 , 1 5 3 , 0 0 0 円(税込み)
変 更 理 由	1.関係機関との協議により、以下の箇所の安全性の検討を要する。 < 菅牟田BL橋台、岩松Bv橋脚、第1本野BL橋脚 > 2.関係機関との協議により、石積擁壁の設計検討を要する。 3.関係機関との協議により、以下の箇所の路線測量および現地測量を要する。 < 彼杵川橋りょう付近、岩松町地内、鈴田トンネル出口付近 > 4.関係機関との協議により、以下の箇所の用地測量を要する。 < 町道宇都線、松原地区、草場町地区 > 5.上記作業の追加に伴い、履行期間の変更を要する。 旧完了日：令和 6 年 1 2 月 4 日 新完了日：令和 7 年 3 月 4 日 （延伸 3 箇月間）