

一般資材 材料単価表

令和4年9月

鉄道・運輸機構

北海道新幹線建設局

# 一般資材

## 目次

資材分類	頁
生コンクリート	1
異形棒鋼	6
鉄筋かご無溶接工法用	6
金網（溶接・鉄筋金網）	6
セメント	7
混和剤等（トコ吹付用等）	8
骨材	9
型枠（けた用埋設型枠）	10
アスファルト混合物	10
コンクリート二次・側溝関係	11
接合工他（止水ゴム他）	12
排水とい関係（吊・止め金具類）	13
ロックボルト（トンネル用）	15
異形棒鋼先受けボルト	17
路盤鉄筋コンクリート用材料	17
高密度ポリエチレン管	18
火薬類	21
注入式長尺先受工材料	22
その他トンネル関係	24
防水シート	25
土木一般（補強ネット他）	26
その他（中和剤）	27
防音壁関係（空洞PC板関連）	27
緩衝工（シール材）	30
さく・保守設備	31

材 料 名 称	規 格	単 位	北海道新幹線建設局											記 事
			北海道地方											
			北海道											
			札幌	小樽					函館					
札幌	小樽	赤井川	倶知安	黒松内	長万部	八雲	厚沢部	函館	木古内					
生コンクリート	普通 18 25 8±2.5 4.5±1.5 W/C=53% W=175以下	m3	16150	18900	20250	22300	23400	25000	22700					
生コンクリート	普通 18 25 8±2.5 5.5±1.5 W/C=53% W=175以下	m3	15900	19000	20000	22400	23500	24700	22400	22000	19200	21500		
生コンクリート	普通 18 25 8±2.5 5.5±1.5 W/C=58% W=175以下	m3	15650	18700	19700	21950	23050	24400	22100	21750	18900	21250		
生コンクリート	普通 18 25 18±2.5 4.5±1.5	m3			19450		22650	24200		21400				
生コンクリート	普通 21 25 15±2.5 5.5±1.5 W/C=58% W=175以下	m3	15900	19150	20150	22350	23450	24700	22400	22000	19200	21500		
生コンクリート	普通 21 25 15±2.5 4.5±1.5 W/C=60% W=175以下	m3	15750	19050	20050	22250	23350	24700	22400	22000	19200	21500		
生コンクリート	普通 24 25 15±2.5 5.5±1.5 W/C=53% W=175以下	m3	16200	19550	20550	22750	23850	25000	22700	22300	19500	21800		
生コンクリート	普通 24 25 15±2.5 4.5±1.5 W/C=55% W=175以下	m3	16050	19450	20450	22650	23350	25000	22700	22300	19500	21800		
生コンクリート	普通 27 25 8±2.5 5.5±1.5 W/C=50% W=175以下	m3	16300	19350	20350	22800	23500	25000	22700	22350	19500	21850		
生コンクリート	普通 27 25 8±2.5 5.5±1.5 W/C=53% W=175以下	m3	15900	19000	20000	22400	23500	24700	22400	22000	19200	21500		
生コンクリート	普通 27 25 8±2.5 4.5±1.5 W/C=55% W=175以下	m3	15750	18900	19900	22300	23400	24700	22400	22000	19200	21500		
生コンクリート	普通 27 25 12±2.5 5.5±1.5 W/C=50% W=175以下	m3	16450	19700	20700	23050	23700	25200	22900	22500	19700	22000		
生コンクリート	普通 27 25 12±2.5 5.5±1.5 W/C=53% W=175以下	m3	16100	19350	20350	22600	23700	24900	22600	22200	19300	21700		
生コンクリート	普通 27 25 12±2.5 4.5±1.5 W/C=55% W=175以下	m3	15950	19250	20250	22500	23600	24900	22600	22200	19300	21700		

材料名称	規格	単位	北海道新幹線建設局											記事
			北海道地方											
			北海道											
			札幌	小樽				函館						
札幌	小樽	赤井川	倶知安	黒松内	長万部	八雲	厚沢部	函館	木古内					
生コンクリート	普通 30 25 12±2.5 5.5±1.5 W/C=50% W=175以下	m3	16450	19700	20700	23050	24150	25200	22900	22500	19700			
生コンクリート	普通 30 25 12±2.5 5.5±1.5 W/C=53% W=175以下	m3	16450	19700	20700	23050	24150	25200	22900	22500	19700			
生コンクリート	普通 30 25 18±2.5 4.5±1.5 W/C=55% C=350以上	m3	16700	20150	21150	23350	24450	25800	23500	22850	20300			
生コンクリート	普通 36 25 12±2.5 5.5±1.5 W/C=53% W=175以下	m3	17300	20750	21750	23800	24900	25800	23500	23200	20300			
生コンクリート	普通 36 25 18±2.5 4.5±1.5 W/C=55% C=350以上	m3	17700	21250	22250	24100	25200	26100	23800	24550	20600		厚沢部:高機能AE減水剤使用。	
生コンクリート	普通 40 25 12±2.5 5.5±1.5 W/C=50% W=175以下	m3	18950	21300	22300	24250	25350	26200	23900	24650	20700		札幌:高性能AE減水剤使用。厚沢部:高機能AE減水剤使用。	
生コンクリート	普通 40 25 12±2.5 5.5±1.5 W/C=53% W=175以下	m3	18950	21300	22300	24250	25350	26200	23900	24650	20700		札幌:高性能AE減水剤使用。厚沢部:高機能AE減水剤使用。	
生コンクリート	普通 40 25 18±2.5 4.5±1.5 W/C=55% C=350以上	m3	19550	21950	22950	24550	25650	26600	24300	25150	21100		札幌:高性能AE減水剤使用。厚沢部:高機能AE減水剤使用。	
生コンクリート	普通 45 25 12±2.5 5.5±1.5 W/C=50% W=175以下	m3									23100		函館:高性能AE減水剤使用。	
生コンクリート	普通 (13.5) 40 12±2.5 4.5±1.5	m3	14900	18050	19050	21150	22250	23800	21500	21150	18200	20650		
生コンクリート	普通 18 40 8±2.5 5.5±1.5 W/C=58% W=165以下	m3	15650	18700	19700	21950	23050	24200	21900	21650	18800	21150		
生コンクリート	普通 18 40 8±2.5 4.5±1.5 W/C=60% W=165以下	m3	15500	18600	19600	21850	22950	24200	21900	21650	18800	21150		
生コンクリート	普通 (18) 40 12±2.5 4.5±1.5 (規格品)	m3			19050		22250	23800		21150				
生コンクリート	普通 18 40 15±2.5 5.5±1.5 W/C=58% W=165以下	m3	15900	19050	20050	22250	23350	24500	22200	21900	19100	21400		

材 料 名 称	規 格	単 位	北海道新幹線建設局											記 事
			北海道地方											
			北海道											
			札幌	小樽				函館						
札幌	小樽	赤井川	倶知安	黒松内	長万部	八雲	厚沢部	函館	木古内					
生コンクリート	普通 18 40 15±2.5 4.5±1.5 W/C=60% W=165以下	m3	15750	18950	19950	22150	23250	24500	22200	21900	19100	21400		
生コンクリート	普通 24 40 8±2.5 5.5±1.5 W/C=53% W=165以下	m3	15900	19000	20000	22300	23400	24500	22200	21900	19100	21400		
生コンクリート	普通 24 40 8±2.5 4.5±1.5 W/C=55% W=165以下	m3	15750	18900	19900	22200	22950	24500	22200	21900	19100	21400		
生コンクリート	普通 27 40 8±2.5 4.5±1.5 W/C=55% W=165以下	m3	15750	18900	19900	22200	23300	24500	22200	21900	19100	21400		
生コンクリート	普通 27 40 12±2.5 4.5±1.5 W/C=55% W=165以下	m3	15950	19200	20200	22350	23450	24700	22400	22050	19200	21550		
生コンクリート	普通 30 40 18±2.5 4.5±1.5 W/C=50% C=370以上	m3	16850					25900	23600	24350	19900		厚沢部:高機能AE減水剤使用。	
生コンクリート	普通 曲げ4.5 40 2.5±1 5.5±1.5 W/C=48% W=150以下	m3								22750	19200		長万部、八雲は2015.05月より流通なし。札幌は2017.09月より流通なし。小樽、赤井川は2020.10月より流通なし。黒松内、倶知安は2021.04月より流通なし。木古内は2022.09月より流通なし。	
生コンクリート	高炉 18 25 8±2.5 5.5±1.5 W/C=53% W=175以下	m3	15900	18700	20000	22400	23050	24700	22400	22000	19200	21500		
生コンクリート	高炉 18 25 8±2.5 5.5±1.5 W/C=58% W=175以下	m3	15650	18450	19700	21950	23050	24400	22100	21750	18900	21250		
生コンクリート	高炉 21 25 15±2.5 5.5±1.5 W/C=58% W=175以下	m3	15900	18750	20150	22350	23450	24700	22400	22000	19200	21500		
生コンクリート	高炉 21 25 15±2.5 4.5±1.5 W/C=60% W=175以下	m3	15750	18650	20050	22250	23350	24700	22400	22000	19200	21500		
生コンクリート	高炉 24 25 15±2.5 5.5±1.5 W/C=45% W=175以下	m3	17550	20000	21500	23600	24350	25900	23600	23050	20100	22550		
生コンクリート	高炉 24 25 15±2.5 5.5±1.5 W/C=50% W=175以下	m3	16600	19550	21000	23250	23850	25300	23000	22300	19800	21800		
生コンクリート	高炉 24 25 15±2.5 4.5±1.5 W/C=52% W=175以下	m3	16050	19450	20900	23150	23350	25300	23000	22650	19800	22150		

材 料 名 称	規 格	単 位	北海道新幹線建設局											記 事
			北海道地方											
			北海道											
			札幌	小樽					函館					
札幌	小樽	赤井川	倶知安	黒松内	長万部	八雲	厚沢部	函館	木古内					
生コンクリート	高炉 24 25 15±2.5 4.5±1.5 W/C=55% W=175以下	m3	16050	19050	20450	22650	23350	25000	22700	22300	19500	21800		
生コンクリート	高炉 27 25 8±2.5 5.5±1.5 W/C=43% W=175以下	m3	17050	19750	21150	23600	24300	26000	23700	22700	20100	22200		
生コンクリート	高炉 27 25 8±2.5 5.5±1.5 W/C=45% W=175以下	m3	17050	19350	20750	23200	23900	25600	23300	22700	19800	22200		
生コンクリート	高炉 27 25 8±2.5 4.5±1.5 W/C=55% W=175以下	m3	15750	18900	19900	22300	23400	24700	22400	22000	19200	21500		
生コンクリート	高炉 27 25 12±2.5 5.5±1.5 W/C=43% W=175以下	m3	17300	20200	21750	23800	24500	26200	23900	22850	20300	22350		
生コンクリート	高炉 27 25 12±2.5 5.5±1.5 W/C=45% W=175以下	m3	17300	19700	21200	23400	24150	25800	23500	22850	20000	22350		
生コンクリート	高炉 27 25 12±2.5 4.5±1.5 W/C=55% W=175以下	m3	15950	19250	20250	22500	23200	24900	22600	22200	19300	21700		
生コンクリート	高炉 30 25 18±2.5 4.5±1.5 W/C=55% C=350以上	m3	16700	20150	21150	23350	24450	26100	23800	22850	20300			
生コンクリート	高炉 36 25 18±2.5 4.5±1.5 W/C=55% C=350以上	m3	17700	21250	22250	24100	25200	26100	23800	24550	20600		厚沢部:高機能AE減水剤使用。	
生コンクリート	高炉 40 25 18±2.5 4.5±1.5 W/C=55% C=350以上	m3	19550	21950	22950	24550	25650	26600	24300	25150	21100		札幌:高性能AE減水剤使用。厚沢部:高機能AE減水剤使用。	
生コンクリート	高炉 13.5 40 12±2.5 4.5±1.5	m3	14900	18050	19050	21150	22250	23800	21500	21150	18200	20650		
生コンクリート	高炉 18 40 8±2.5 5.5±1.5 W/C=58% W=165以下	m3	15650	18300	19300	21950	23050	24200	21900	21650	18800	21150		
生コンクリート	高炉 18 40 8±2.5 4.5±1.5 W/C=60% W=165以下	m3	15500	18200	19200	21850	22950	24200	21900	21650	18800	21150		
生コンクリート	高炉 18 40 12±2.5 4.5±1.5	m3			19050		22250	23800		21150				

材料名称	規格	単位	北海道新幹線建設局											記事
			北海道地方											
			北海道											
			札幌	小樽				函館						
札幌	小樽	赤井川	倶知安	黒松内	長万部	八雲	厚沢部	函館	木古内					
生コンクリート	高炉 18 40 15±2.5 5.5±1.5 W/C=58% W=165以下	m3	15900	18600	19600	22250	23350	24500	22200	21900	19100	21400		
生コンクリート	高炉 18 40 15±2.5 4.5±1.5 W/C=60% W=165以下	m3	15750	18500	19500	22150	23250	24500	22200	21900	19100	21400		
生コンクリート	高炉 24 40 8±2.5 5.5±1.5 W/C=50% W=165以下	m3	16300	19000	20000	22650	23400	24800	22500	22200	19400	21700		
生コンクリート	高炉 24 40 8±2.5 4.5±1.5 W/C=52% W=165以下	m3	15750	18900	19900	22550	23300	24800	22500	22200	19400	21700		
生コンクリート	高炉 24 40 8±2.5 4.5±1.5 W/C=55% W=165以下	m3	15750	18600	19900	22200	22950	24500	22200	21900	19100	21400		
生コンクリート	高炉 27 40 8±2.5 4.5±1.5 W/C=55% W=165以下	m3	15750	18900	19900	22200	23300	24500	22200	21900	19100	21400		
生コンクリート	高炉 27 40 12±2.5 4.5±1.5 W/C=55% W=165以下	m3	15950	19200	20200	22350	23450	24700	22400	22050	19200	21550		
生コンクリート	高炉 30 40 18±2.5 4.5±1.5 W/C=50% C=370以上	m3	16850					26400	24100	24350	19900		厚沢部:高機能AE減水剤使用。	
生コンクリート	早強 30 25 12±2.5 5.5±1.5 W/C=50% W=175以下	m3	17450	20760	21820	24250	25350			23500	20700		長万部、八雲は2015.05月より流通なし。	
生コンクリート	早強 40 25 12±2.5 5.5±1.5 W/C=50% W=175以下	m3	20150	22630	23720	25750	26850			25650	21700		札幌:高性能AE減水剤使用。厚沢部:高機能AE減水剤使用。	
生コンクリート	早強 45 25 12±2.5 5.5±1.5 W/C=50% W=175以下	m3									24100		函館:高性能AE減水剤使用。	
生コンクリート	寒冷地割増額	m3	1300	2500	2500	2500	2500	2500	2500	2500	2000	2500		

材 料 名 称	規 格	単 位	北海道新幹線建設局 北海道地方 北海道										記 事	
			札幌	小樽					函館					
			札幌	小樽	赤井川	倶知安	黒松内	長万部	八雲	厚沢部	函館	木古内		
【異形棒鋼】														
異形棒鋼 SD390	D13	kg	128	128	128	128	128	128	128	128	128	128	128	
異形棒鋼 SD390	D51	kg	161	161	161	161	161	161	161	161	161	161	161	
EGジョイント	D38	組	4280	4280	4280	4280	4280	4280	4280	4280	4280	4280	4280	一般用継手
EGジョイント	D41	組	5700	5700	5700	5700	5700	5700	5700	5700	5700	5700	5700	一般用継手
EGジョイント	D51	組	8280	8280	8280	8280	8280	8280	8280	8280	8280	8280	8280	一般用継手
【鉄筋かご無溶接工法用】														
KSクルリ (鉄筋かご無溶接工法用固定金具)	KF-Sタイプ (主筋と補強材(平鋼) D22~D51迄対応)	個	340	340	340	340	340	340	340	340	340	340	340	
KSクルリ (鉄筋かご無溶接工法用固定金具)	KFD-Sタイプ (主筋と補強材(平鋼+鉄筋) D22~D51迄対応)	個	340	340	340	340	340	340	340	340	340	340	340	
【金網(溶接・鉄筋金網)】														

材 料 名 称	規 格	単 位	北海道新幹線建設局										記 事	
			北海道地方											
			北海道											
			札幌	小樽				函館						
札幌	小樽	赤井川	倶知安	黒松内	長万部	八雲	厚沢部	函館	木古内					
鉄筋金網	SD295 D10×200×200mm	t	210000	210000	210000	210000	210000	210000	210000	210000	210000	210000	210000	
鉄筋金網	SD295 D10×300×300mm	t	210000	210000	210000	210000	210000	210000	210000	210000	210000	210000	210000	
鉄筋金網	SD295-D10×300×500	t	210000	210000	210000	210000	210000	210000	210000	210000	210000	210000	210000	
【セメント】														
普通ポルトランドセメント	バラ物	t	11000	13000	13000	13000	13000	14000	14000	14000	14000	14000	14000	取引数量1000～5000t程度
普通ポルトランドセメント	25kg袋入	kg		20.4	20.4	20.4	20.4							取引数量20～60t程度
早強ポルトランドセメント	バラ物	t		15500	15500	15500	15500							
早強ポルトランドセメント	25kg袋入	kg		23.2	23.2	23.2	23.2							
高炉セメントB種	バラ物	t		13000	13000	13000	13000							
高炉セメントB種	25kg袋入	kg		20.8	20.8	20.8	20.8							

材 料 名 称	規 格	単 位	北海道新幹線建設局										記 事	
			北海道地方											
			北海道											
			札幌	小樽					函館					
札幌	小樽	赤井川	倶知安	黒松内	長万部	八雲	厚沢部	函館	木古内					
モルタル	1:3	m3			22600			25650	29000			26800		
【混和剤等(トンネル吹付用等)】														
急結剤	デンカナミックZ	kg	385	385	385	385	385	385	385	385	385	385	385	
急結剤	ショットマスター-A	kg	313	313	313	313	313	313	313	313	313	313	313	一般強度用の価格。
シリカフューム	JSCE-D 106	kg	84	84	84	84	84	84	84	84	84	84	84	
混和材(プレミックス5)シリカ18+石灰50	2種(シリカヒューム+石灰石微粉末)	t	75000	74000	73000	73000	71500	71000	70500	70000	70000			
混和材(プレミックス4)シリカ18+石灰70	2種(シリカヒューム+石灰石微粉末)	t	70000	69000	68000	68000	66500	66000	65500	65000	65000			
混和材(プレミックス3)シリカ18+石灰90	2種(シリカヒューム+石灰石微粉末)	t	67000	66000	65000	65000	63500	63000	62500	62000	62000			
混和材(プレミックス2)シリカ18+石灰110	2種(シリカヒューム+石灰石微粉末)	t	65000	64000	63000	63000	61500	61000	60500	60000	60000			
混和材(プレミックス1)シリカ18+石灰130	2種(シリカヒューム+石灰石微粉末)	t	64000	63000	62000	62000	60500	60000	59500	59000	59000			

材 料 名 称	規 格	単 位	北海道新幹線建設局										記 事
			北海道地方										
			北海道										
			札幌	小樽					函館				
札幌	小樽	赤井川	倶知安	黒松内	長万部	八雲	厚沢部	函館	木古内				
混和材(プレミックス)高炉スラグ+フライアッシュⅡ種	高炉スラグ:フライアッシュⅡ種=30:70	t	21000	21000	21000	21000	21000	21000	21000	21000	21000	21000	21000
高炉スラグ微粉末	JISA6206に適合したもの	t	14500	14500	14500	14500	14500	15000	15000	15000	15000	15000	15000
ドライモルタル	ロックボルト用定着材	kg	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60
【骨材】													
洗砂	荒目	m3											赤井川、倶知安、黒松内は2015.2月より流通なし。長万部、八雲、厚沢部は2022.7月より流通なし。
洗砂	細目	m3				5900							赤井川、黒松内、長万部、八雲、厚沢部は2015.2月より流通なし。
コンクリート用砕砂		m3				4850							赤井川、黒松内、長万部、八雲、厚沢部は2015.2月より流通なし。
コンクリート用砕石	20～5mm	m3				4600							赤井川、黒松内、長万部、八雲、厚沢部は2015.2月より流通なし。
コンクリート用砕石	40～20mm	m3				4500							赤井川、黒松内、長万部、八雲、厚沢部は2015.2月より流通なし。
クラッシャーラン	40～0mm	m3			3600	3750	4200	3900	4000	4000			

材 料 名 称	規 格	単位	北海道新幹線建設局										記 事	
			北海道地方											
			北海道											
			札幌	小樽					函館					
札幌	小樽	赤井川	倶知安	黒松内	長万部	八雲	厚沢部	函館	木古内					
割ぐり石	50～150mm	m3			4700	4600	4750							長万部、八雲、厚沢部は2015.2月より流通なし。
割ぐり石	150～200mm	m3			4600	4500	4850							長万部、厚沢部は2015.2月より流通なし。八雲は2015.7月より流通なし。
山砂	埋戻し用	m3								3300				赤井川、黒松内、長万部、八雲は2015.2月より流通なし。倶知安は2017.4月より山砂ではなくレキ質土で対応。
再生クラッシャーラン	40～0mm	m3			2700	2750	3000	2900	2900	3000				
【型枠(けた用埋設型枠)】														
埋設型枠	t=20mm(けた用-コンクリート製)	m <sup>2</sup>	37800	37800	37800	37800	37800	37800	37800	37800	37800	37800	37800	標準タイプ(平型)
埋設型枠	t=30mm(けた用-コンクリート製)	m <sup>2</sup>	40500	40500	40500	40500	40500	40500	40500	40500	40500	40500	40500	標準タイプ(平型)
【アスファルト混合物】														
アスファルト混合物	粗粒度アスコン(20)	t			16400	16500	17000	15300	15300	16250				木古内は2015.7月より単価削除。
アスファルト混合物	細粒度アスコン(13)	t			18600	18900	19400	18550	18550	19550				木古内は2015.7月より単価削除。

材 料 名 称	規 格	単 位	北海道新幹線建設局										記 事
			北海道地方										
			北海道										
			札幌	小樽					函館				
札幌	小樽	赤井川	倶知安	黒松内	長万部	八雲	厚沢部	函館	木古内				
安定処理路盤材	瀝青安定処理	t			13900	14200	14700	14100	14100	14500			木古内は2015.7月より単価削除。
再生アスファルト混合物	粗粒度 20	t			13900	14300	14800	12500	12500	14650			木古内は2015.7月より単価削除。
再生アスファルト混合物	細粒度 13	t			16300	16800	17300	15700	15700	17750			木古内は2015.7月より単価削除。
再生アスファルト混合物	密粒度 13F	t			15200	15800	16300	14350	14350	16650			木古内は2015.7月より単価削除。
再生アスファルト安定処理路盤材	アスファルト安定処理材	t			11900	12450	12950	11200	11200	13250			木古内は2015.7月より単価削除。
【コンクリート二次・側溝関係】													
鉄筋コンクリートU型	240 24×24×200cm(JIS A5372)	個	6350	6350	6350	6350	6350	6350	6350	6350	6350	6350	
鉄筋コンクリートU型	300A 30×24×200cm 300A(JIS A5372)	個	7540	7540	7540	7540	7540	7540	7540	7540	7540	7540	
鉄筋コンクリートU型	300B 30×30×200cm 300B(JIS A5372)	個	8620	8620	8620	8620	8620	8620	8620	8620	8620	8620	
鉄筋コンクリートU型	300C 30×36×200cm 300C(JIS A5372)	個	9960	9960	9960	9960	9960	9960	9960	9960	9960	9960	

材 料 名 称	規 格	単 位	北海道新幹線建設局										記 事
			北海道地方										
			北海道										
			札幌	小樽					函館				
札幌	小樽	赤井川	倶知安	黒松内	長万部	八雲	厚沢部	函館	木古内				
鉄筋コンクリートU型	360A 36×30×200cm 360A(JIS A5372)	個	9770	9770	9770	9770	9770	9770	9770	9770	9770	9770	9770
鉄筋コンクリートU型	360B 36×36×200cm 360B(JIS A5372)	個	11000	11000	11000	11000	11000	11000	11000	11000	11000	11000	11000
鉄筋コンクリートU型	450 45×45×200cm(JIS A5372)	個	14400	14400	14400	14400	14400	14400	14400	14400	14400	14400	14400
鉄筋コンクリートU型	600 60×60×200cm(JIS A5372)	個	22700	22700	22700	22700	22700	22700	22700	22700	22700	22700	22700
【接合工他(止水ゴム他)】													
止水ゴム(シリコーン系)	押出成形がasket 50mm	m	7380	7380	7380	7380	7380	7380	7380	7380	7380	7380	7380
止水ゴム(シリコーン系)	押出成形がasket 25mm	m	6750	6750	6750	6750	6750	6750	6750	6750	6750	6750	6750
シーリング材	シリコーン系低モジュラス2成分型 JIS A 5758	L	1670	1670	1670	1670	1670	1670	1670	1670	1670	1670	1670
バックアップ材	ポリエチレン発砲体 目地幅25mm	m	150	150	150	150	150	150	150	150	150	150	150
バックアップ材	ポリエチレン発砲体 目地幅50mm	m	270	270	270	270	270	270	270	270	270	270	270

材 料 名 称	規 格	単 位	北海道新幹線建設局										記 事	
			北海道地方											
			北海道											
			札幌	小樽					函館					
札幌	小樽	赤井川	倶知安	黒松内	長万部	八雲	厚沢部	函館	木古内					
接着剤		kg	1920	1920	1920	1920	1920	1920	1920	1920	1920	1920	1920	
【排水とい関係(吊・止め金具類)】														
フレキシブルパイプ	エレファントW管 φ100mm	m	4720	4720	4720	4720	4720	4720	4720	4720	4720	4720	4720	
フレキシブルパイプ	エレファントW管 φ125mm	m	6240	6240	6240	6240	6240	6240	6240	6240	6240	6240	6240	
吊金具	2本吊 φ100mm	組	6630	6630	6630	6630	6630	6630	6630	6630	6630	6630	6630	330L*330L アンカーホルトは含まず。
吊金具	2本吊 φ125mm	組	8640	8640	8640	8640	8640	8640	8640	8640	8640	8640	8640	330L*330L アンカーホルトは含まず。
吊金具	1本吊 L=700mm以下	組	7470	7470	7470	7470	7470	7470	7470	7470	7470	7470	7470	アンカーホルト含まず。
吊金具	1本吊 L=800mm以下	組	7860	7860	7860	7860	7860	7860	7860	7860	7860	7860	7860	アンカーホルト含まず。
吊金具	1本吊 L=900mm以下	組	8580	8580	8580	8580	8580	8580	8580	8580	8580	8580	8580	アンカーホルト含まず。
吊金具	1本吊 L=1000mm以下	組	8710	8710	8710	8710	8710	8710	8710	8710	8710	8710	8710	アンカーホルト含まず。

材 料 名 称	規 格	単 位	北海道新幹線建設局										記 事
			北海道地方										
			北海道										
			札幌	小樽				函館					
札幌	小樽	赤井川	倶知安	黒松内	長万部	八雲	厚沢部	函館	木古内				
吊金具	1本吊 L=1200mm以下	組	9420	9420	9420	9420	9420	9420	9420	9420	9420	9420	アンカーボルト含まず。
吊金具	1本吊 L=1600mm程度	組	11400	11400	11400	11400	11400	11400	11400	11400	11400	11400	アンカーボルト含まず。
止金具	φ100mm	個	1260	1260	1260	1260	1260	1260	1260	1260	1260	1260	Sタイプ アンカーボルト含まず。
止金具	φ100mm W	個	2990	2990	2990	2990	2990	2990	2990	2990	2990	2990	WNタイプ アンカーボルト含まず。
止金具	φ125mm	個	2400	2400	2400	2400	2400	2400	2400	2400	2400	2400	Sタイプ アンカーボルト含まず。
スペーサ	φ100mm W	枚	715	715	715	715	715	715	715	715	715	715	WNタイプ
スペーサ	φ100mm	枚	442	442	442	442	442	442	442	442	442	442	Sタイプ
スペーサ	φ125mm	枚	494	494	494	494	494	494	494	494	494	494	Sタイプ
EWジョイント100		個	5040	5040	5040	5040	5040	5040	5040	5040	5040	5040	L=125
EWジョイント125		個	5520	5520	5520	5520	5520	5520	5520	5520	5520	5520	L=170

材 料 名 称	規 格	単 位	北海道新幹線建設局										記 事	
			北海道地方											
			北海道											
			札幌	小樽					函館					
札幌	小樽	赤井川	倶知安	黒松内	長万部	八雲	厚沢部	函館	木古内					
砂付加工塩ビ管	VP100	組	4860	4860	4860	4860	4860	4860	4860	4860	4860	4860	4860	砂付インクリーザー(4箇所穴加工)、砂付ソケットのセット価格
【ロックボルト(トンネル用)】														
ロックボルト	SD345 D22×2000 総ネジ	本	1860	1860	1860	1860	1860	1860	1860	1860	1860	1860	1860	キャップ込
ロックボルト	SD345 D22×3000 総ネジ	本	2770	2770	2770	2770	2770	2770	2770	2770	2770	2770	2770	キャップ込
ロックボルト	SD345 D22×4000 総ネジ	本	3670	3670	3670	3670	3670	3670	3670	3670	3670	3670	3670	キャップ込
ロックボルト	SD345 D22×4500 総ネジ	本	4120	4120	4120	4120	4120	4120	4120	4120	4120	4120	4120	キャップ込
ロックボルト	SD345 D22×5000 総ネジ	本	4600	4600	4600	4600	4600	4600	4600	4600	4600	4600	4600	キャップ込
ロックボルト	SD345 D22×6000 総ネジ	本	5500	5500	5500	5500	5500	5500	5500	5500	5500	5500	5500	キャップ込
ロックボルト	SD345 D25×3000 総ネジ	本	3630	3630	3630	3630	3630	3630	3630	3630	3630	3630	3630	キャップ込
ロックボルト	SD345 D25×4500 総ネジ	本	5430	5430	5430	5430	5430	5430	5430	5430	5430	5430	5430	キャップ込

材 料 名 称	規 格	単 位	北海道新幹線建設局										記 事	
			北海道地方											
			北海道											
			札幌	小樽				函館						
札幌	小樽	赤井川	倶知安	黒松内	長万部	八雲	厚沢部	函館	木古内					
ロックボルト	SD345 D25 × 4500	本	3540	3540	3540	3540	3540	3540	3540	3540	3540	3540	3540	
ロックボルト	SD345 D25 × 5000	本	3890	3890	3890	3890	3890	3890	3890	3890	3890	3890	3890	
ロックボルト	SD345 D25 × 6000	本	4570	4570	4570	4570	4570	4570	4570	4570	4570	4570	4570	
ナット	D22総ネジ用	個	610	610	610	610	610	610	610	610	610	610	610	
ナット	D25総ネジ用	個	710	710	710	710	710	710	710	710	710	710	710	
防護パット	ロックボルト用	枚	130	130	130	130	130	130	130	130	130	130	130	300 × 300 × 10mm
ロックボルト先端キャップ	D22用 総ネジ	個	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	
ロックボルト先端キャップ	D25用 総ネジ	個	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	
膨張型鋼管ロックボルト	L=3.0m t=2.0mm 耐力12tf相当	組	8330	8330	8330	8330	8330	8330	8330	8330	8330	8330	8330	角座金含む
膨張型鋼管ロックボルト	L=4.0m t=2.0mm 耐力12tf相当	組	12000	12000	12000	12000	12000	12000	12000	12000	12000	12000	12000	角座金含む。同等性能以上の18t「相当」とする。

材 料 名 称	規 格	単 位	北海道新幹線建設局										記 事	
			北海道地方											
			北海道											
			札幌	小樽				函館						
札幌	小樽	赤井川	倶知安	黒松内	長万部	八雲	厚沢部	函館	木古内					
膨張型鋼管ロックボルト	L=6.0m t=2.0mm 耐力12tf相当	組	16500	16500	16500	16500	16500	16500	16500	16500	16500	16500	16500	角座金含む。同等性能以上の18t「相当」とする。
【異形棒鋼先受けボルト】														
異形棒鋼先受けボルト(先端加工費込)	SD345;D=22;L=3.0	本	1580	1580	1580	1580	1580	1580	1580	1580	1580	1580	1580	プレート取付ネジ加工なし
異形棒鋼先受けボルト(先端加工費込)	SD345;D=22;L=4.0	本	2080	2080	2080	2080	2080	2080	2080	2080	2080	2080	2080	プレート取付ネジ加工なし
異形棒鋼先受けボルト(先端加工費込)	SD345;D=22;L=5.0	本	2590	2590	2590	2590	2590	2590	2590	2590	2590	2590	2590	プレート取付ネジ加工なし
異形棒鋼先受けボルト(先端加工費込)	SD345;D=25;L=3.0	本	2100	2100	2100	2100	2100	2100	2100	2100	2100	2100	2100	プレート取付ネジ加工なし
異形棒鋼先受けボルト(先端加工費込)	SD345;D=25;L=4.0	本	2700	2700	2700	2700	2700	2700	2700	2700	2700	2700	2700	プレート取付ネジ加工なし
異形棒鋼先受けボルト(先端加工費込)	SD345;D=25;L=5.0	本	3290	3290	3290	3290	3290	3290	3290	3290	3290	3290	3290	プレート取付ネジ加工なし
【路盤鉄筋コンクリート用材料】														
異形鉄筋用継手	φ13 打継用ネジ接続タイプ	組	74	74	74	74	74	74	74	74	74	74	74	高ナットM12×60。ネジ切含まず。黒皮品。

材 料 名 称	規 格	単 位	北海道新幹線建設局										記 事	
			北海道地方											
			北海道											
			札幌	小樽					函館					
札幌	小樽	赤井川	倶知安	黒松内	長万部	八雲	厚沢部	函館	木古内					
異形鉄筋用継手	φ16 打継用ネジ接続タイプ	組	101	101	101	101	101	101	101	101	101	101	101	高ナットM12×60。ネジ切含まず。黒皮品。
異形鉄筋用継手	φ19 打継用ネジ接続タイプ	組	210	210	210	210	210	210	210	210	210	210	210	高ナットM12×60。ネジ切含まず。黒皮品。
【高密度ポリエチレン管】														
高密度ポリエチレン管有孔管・無孔管	φ50mm 内面平滑二重構造 JIS K6922-1	m	255	255	255	255	255	255	255	255	255	255	255	
高密度ポリエチレン管有孔管・無孔管	φ75mm 内面平滑二重構造 JIS K6922-1	m	710	710	710	710	710	710	710	710	710	710	710	
高密度ポリエチレン有孔管・無孔管	φ75mm 内面平滑二重構造 JIS K6922-1	m	710	710	710	710	710	710	710	710	710	710	710	
高密度ポリエチレン有孔管・無孔管	φ150mm 内面平滑二重構造 JIS K6922-1	m	1660	1660	1660	1660	1660	1660	1660	1660	1660	1660	1660	
高密度ポリエチレン有孔管・無孔管	φ300mm 内面平滑二重構造 JIS K6922-1	m	5180	5180	5180	5180	5180	5180	5180	5180	5180	5180	5180	
高密度ポリエチレン有孔管・無孔管	φ350mm 内面平滑二重構造 JIS K6922-1	m	7380	7380	7380	7380	7380	7380	7380	7380	7380	7380	7380	
高密度ポリエチレン有孔管・無孔管	φ400mm 内面平滑二重構造 JIS K6922-1	m	9180	9180	9180	9180	9180	9180	9180	9180	9180	9180	9180	

材 料 名 称	規 格	単 位	北海道新幹線建設局										記 事	
			北海道地方											
			北海道											
			札幌	小樽					函館					
札幌	小樽	赤井川	倶知安	黒松内	長万部	八雲	厚沢部	函館	木古内					
高密度ポリエチレン有孔管・無孔管	φ450mm 内面平滑二重構造 JIS K6922-1	m	11600	11600	11600	11600	11600	11600	11600	11600	11600	11600	11600	
高密度ポリエチレン有孔管・無孔管	φ500mm 内面平滑二重構造 JIS K6922-1	m	13600	13600	13600	13600	13600	13600	13600	13600	13600	13600	13600	
高密度ポリエチレン有孔管・無孔管	φ600mm 内面平滑二重構造 JIS K6922-1	m	18600	18600	18600	18600	18600	18600	18600	18600	18600	18600	18600	
高密度ポリエチレン有孔管継手	φ300mm 内面平滑二重構造 JIS K6922-1	個	4970	4970	4970	4970	4970	4970	4970	4970	4970	4970	4970	有孔管・無孔管とも共用
高密度ポリエチレン有孔管継手	φ350mm 内面平滑二重構造 JIS K6922-1	個	5750	5750	5750	5750	5750	5750	5750	5750	5750	5750	5750	有孔管・無孔管とも共用
高密度ポリエチレン有孔管継手	φ400mm 内面平滑二重構造 JIS K6922-1	個	7790	7790	7790	7790	7790	7790	7790	7790	7790	7790	7790	有孔管・無孔管とも共用
高密度ポリエチレン有孔管継手	φ450mm 内面平滑二重構造 JIS K6922-1	個	9170	9170	9170	9170	9170	9170	9170	9170	9170	9170	9170	有孔管・無孔管とも共用
高密度ポリエチレン有孔管継手	φ500mm 内面平滑二重構造 JIS K6922-1	個	9830	9830	9830	9830	9830	9830	9830	9830	9830	9830	9830	有孔管・無孔管とも共用
高密度ポリエチレン有孔管継手	φ600mm 内面平滑二重構造 JIS K6922-1	個	13300	13300	13300	13300	13300	13300	13300	13300	13300	13300	13300	有孔管・無孔管とも共用
高密度ポリエチレン有孔管・無孔管	φ700mm 内面平滑二重構造 JIS K6922-1	m	25600	25600	25600	25600	25600	25600	25600	25600	25600	25600	25600	

材 料 名 称	規 格	単 位	北海道新幹線建設局										記 事	
			北海道地方											
			北海道											
			札幌	小樽				函館						
札幌	小樽	赤井川	倶知安	黒松内	長万部	八雲	厚沢部	函館	木古内					
高密度ポリエチレン有孔管・無孔管	φ800mm 内面平滑二重構造 JIS K6922-1	m	31600	31600	31600	31600	31600	31600	31600	31600	31600	31600	31600	
高密度ポリエチレン有孔管・無孔管	φ900mm 内面平滑二重構造 JIS K6922-1	m	43800	43800	43800	43800	43800	43800	43800	43800	43800	43800	43800	
高密度ポリエチレン管継手	φ75mm*60 片落カラー 内面 平滑 JIS K6922-1	個	380	380	380	380	380	380	380	380	380	380	380	有孔管・無孔管とも共用
高密度ポリエチレン管継手	φ75mm*50 片落カラー 内面 平滑 JIS K6922-1	個	380	380	380	380	380	380	380	380	380	380	380	有孔管・無孔管とも共用
高密度ポリエチレン管継手	φ75mm エルボ° 45° 内面平滑 JIS K6922-1	個	600	600	600	600	600	600	600	600	600	600	600	有孔管・無孔管とも共用
高密度ポリエチレン管継手	φ75mm エルボ° 70° 内面平滑 JIS K6922-1	個	600	600	600	600	600	600	600	600	600	600	600	有孔管・無孔管とも共用
高密度ポリエチレン管継手	φ75mm エルボ° 90° 内面平滑 JIS K6922-1	個	600	600	600	600	600	600	600	600	600	600	600	有孔管・無孔管とも共用
高密度ポリエチレン管継手	φ150mm エルボ° 90° 内面平滑 JIS K6922-1	個	2600	2600	2600	2600	2600	2600	2600	2600	2600	2600	2600	有孔管・無孔管とも共用
高密度ポリエチレン管継手	φ75mm チーズ° 45° 内面平滑 JIS K6922-1	個	1260	1260	1260	1260	1260	1260	1260	1260	1260	1260	1260	有孔管・無孔管とも共用
高密度ポリエチレン管継手	φ75mm チーズ° 90° 内面平滑 JIS K6922-1	個	1260	1260	1260	1260	1260	1260	1260	1260	1260	1260	1260	有孔管・無孔管とも共用

材 料 名 称	規 格	単 位	北海道新幹線建設局 北海道地方 北海道										記 事	
			札幌	小樽					函館					
			札幌	小樽	赤井川	倶知安	黒松内	長万部	八雲	厚沢部	函館	木古内		
高密度ポリエチレン管継手	φ50mm ソケット 内面平滑 JIS K6922-1	個	130	130	130	130	130	130	130	130	130	130	130	有孔管継ぎ手
高密度ポリエチレン管継手	φ75mm ソケット 内面平滑 JIS K6922-1	個	300	300	300	300	300	300	300	300	300	300	300	有孔管継ぎ手
高密度ポリエチレン管	φ700mm ソケット 内面平滑	個	23800	23800	23800	23800	23800	23800	23800	23800	23800	23800	23800	有孔管継ぎ手
高密度ポリエチレン管	φ800mm ソケット 内面平滑	個	26200	26200	26200	26200	26200	26200	26200	26200	26200	26200	26200	有孔管継ぎ手
高密度ポリエチレン管	φ900mm ソケット 内面平滑	個	32600	32600	32600	32600	32600	32600	32600	32600	32600	32600	32600	有孔管継ぎ手
<b>【火薬類】</b>														
含水爆薬	25mm*100g	kg	1220	1220	1220	1220	1220	1220	1220	1220	1220	1220	1220	超大口取引。現場火薬庫あり。
含水爆薬	30mm*200g	kg	1210	1210	1210	1210	1210	1210	1210	1210	1210	1210	1210	超大口取引。現場火薬庫あり。
瞬発電気雷管	脚線長 3.0m	個	280	280	280	280	280	280	280	280	280	280	280	超大口取引。現場火薬庫あり。
DS段発電気雷管	2～5段脚線3.0	個	294	294	294	294	294	294	294	294	294	294	294	超大口取引。現場火薬庫あり。

材 料 名 称	規 格	単 位	北海道新幹線建設局										記 事	
			北海道地方											
			北海道											
			札幌	小樽					函館					
札幌	小樽	赤井川	倶知安	黒松内	長万部	八雲	厚沢部	函館	木古内					
DS段発電気雷管	6～10段脚線3.0	個	298	298	298	298	298	298	298	298	298	298	298	超大口取引。現場火薬庫あり。
【注入式長尺先受工材料】														
注入材	シリカレジン	kg	720	720	720	720	720	720	720	720	720	720	720	
ミキシングユニット		個	2400	2400	2400	2400	2400	2400	2400	2400	2400	2400	2400	
耐圧デリバリーホース	φ12×20m	本	18000	18000	18000	18000	18000	18000	18000	18000	18000	18000	18000	
耐圧デリバリーホース	φ12×1.5m ボールバルブ付	本	5200	5200	5200	5200	5200	5200	5200	5200	5200	5200	5200	
コーキング剤	コーキングチューブ	本	600	600	600	600	600	600	600	600	600	600	600	500g/本
コーキング用ウェス		kg	640	640	640	640	640	640	640	640	640	640	640	
インサートパッカー	φ80 L=12m	組	37600	37600	37600	37600	37600	37600	37600	37600	37600	37600	37600	
逆止弁	ゴム製、6穴	個	1440	1440	1440	1440	1440	1440	1440	1440	1440	1440	1440	

材 料 名 称	規 格	単 位	北海道新幹線建設局										記 事
			北海道地方										
			北海道										
			札幌	小樽					函館				
札幌	小樽	赤井川	倶知安	黒松内	長万部	八雲	厚沢部	函館	木古内				
逆止弁ストッパー		個	2880	2880	2880	2880	2880	2880	2880	2880	2880	2880	
親子ビット	φ 150	個	92000	92000	92000	92000	92000	92000	92000	92000	92000	92000	
ロッド	EH32M38-3050	本	38800	38800	38800	38800	38800	38800	38800	38800	38800	38800	
ロッド	EH32M38-3660	本	48000	48000	48000	48000	48000	48000	48000	48000	48000	48000	
異径スリーブ		個	16800	16800	16800	16800	16800	16800	16800	16800	16800	16800	
AGF鋼管 中間管	φ 114.3mm L=3.05m	本	27600	27600	27600	27600	27600	27600	27600	27600	27600	27600	t6.0
AGF塩ビ管 端末管	φ 114.3mm L=3.05m	本	21200	21200	21200	21200	21200	21200	21200	21200	21200	21200	t6.0
スーパーメックスビット		個	641000	641000	641000	641000	641000	641000	641000	641000	641000	641000	
スタビライザー		個	76400	76400	76400	76400	76400	76400	76400	76400	76400	76400	
T38スリーブ		個	8000	8000	8000	8000	8000	8000	8000	8000	8000	8000	

材 料 名 称	規 格	単 位	北海道新幹線建設局										記 事
			北海道地方										
			北海道										
			札幌	小樽					函館				
札幌	小樽	赤井川	倶知安	黒松内	長万部	八雲	厚沢部	函館	木古内				
保護キャップ		個	8000	8000	8000	8000	8000	8000	8000	8000	8000	8000	
セントライザー		組	56000	56000	56000	56000	56000	56000	56000	56000	56000	56000	
サブセントライザー		組	40000	40000	40000	40000	40000	40000	40000	40000	40000	40000	
【その他トンネル関係】													
電車線用支持物基礎ボルト	SUS M24×370mm 1組ボルト10本(ナット、アンカー含む)	式	80900	80900	80900	80900	80900	80900	80900	80900	80900	80900	
電車線用支持物基礎ボルト	SUS M24×370mm 1組ボルト6本(ナット、アンカー含む)	式	48500	48500	48500	48500	48500	48500	48500	48500	48500	48500	
ためます用グレーチングふた	SS400 HDZ45 1000*1000(980*995)	組	33600	33600	33600	33600	33600	33600	33600	33600	33600	33600	蓋と受枠の組価格
ためます用グレーチング	HDZ45 1000*1000*25mm	枚	24300	24300	24300	24300	24300	24300	24300	24300	24300	24300	蓋のみの価格
ためます用足掛け金物	φ22×1000mm	本	2500	2500	2500	2500	2500	2500	2500	2500	2500	2500	
ためます用足掛け金物	φ19×800mm	本	2240	2240	2240	2240	2240	2240	2240	2240	2240	2240	

材 料 名 称	規 格	単 位	北海道新幹線建設局										記 事	
			北海道地方											
			北海道											
			札幌	小樽					函館					
札幌	小樽	赤井川	倶知安	黒松内	長万部	八雲	厚沢部	函館	木古内					
エンドレンマット(透水マット)	EM-50CE(50×250) エコ仕様	m	1830	1830	1830	1830	1830	1830	1830	1830	1830	1830	1830	
モノドレン	RB3050FT	m	1580	1580	1580	1580	1580	1580	1580	1580	1580	1580	1580	
【防水シート】														
止水シート	t=0.8mm(EVA0.8mm 不織布3.0mm 有効幅2.0m)	m2	1270	1270	1270	1270	1270	1270	1270	1270	1270	1270	1270	
止水シート	t=0.8mm(EVA0.8mm、不織布 3.0mm(面溶着)有効幅6.0m 3枚つなぎ)	m2	1730	1730	1730	1730	1730	1730	1730	1730	1730	1730	1730	FILM工法用
止水シート	ビニール t=0.4mm	m2	400	400	400	400	400	400	400	400	400	400	400	土木用遮水シート(軟質塩化ビニル)
止水シート	ビニール t=0.5mm	m2	440	440	440	440	440	440	440	440	440	440	440	土木用遮水シート(軟質塩化ビニル)
遮水シート	低密度ポリエチレンシート t=1.5mm	m2	2250	2250	2250	2250	2250	2250	2250	2250	2250	2250	2250	
遮水シート	メタロセン触媒低密度ポリエチレンシート t=1.5mm	m2	2400	2400	2400	2400	2400	2400	2400	2400	2400	2400	2400	
緩衝シート	アイソレーションシート t=1.0mm	m2	430	430	430	430	430	430	430	430	430	430	430	

材 料 名 称	規 格	単 位	北海道新幹線建設局										記 事	
			北海道地方											
			北海道											
			札幌	小樽					函館					
札幌	小樽	赤井川	倶知安	黒松内	長万部	八雲	厚沢部	函館	木古内					
緩衝材	半毛フェルト t=10mm	m <sup>2</sup>	500	500	500	500	500	500	500	500	500	500	500	
【土木一般(補強ネット他)】														
補強ネット	30kN/m用	m <sup>2</sup>	1310	1310	1310	1310	1310	1310	1310	1310	1310	1310	1310	二軸強度品。
補強ネット(一軸強度品)	30kN/m用	m <sup>2</sup>	1250	1250	1250	1250	1250	1250	1250	1250	1250	1250	1250	
補強ネット	60kN/m用	m <sup>2</sup>	2100	2100	2100	2100	2100	2100	2100	2100	2100	2100	2100	二軸強度品。
補強ネット(一軸強度品)	60kN/m用	m <sup>2</sup>	2080	2080	2080	2080	2080	2080	2080	2080	2080	2080	2080	
補強盛土用溶接金網	φ6*D10 L=2.0	枚	4180	4180	4180	4180	4180	4180	4180	4180	4180	4180	4180	
補強盛土用固定金具	φ6	本	105	105	105	105	105	105	105	105	105	105	105	
補強盛土用こぼれ出しシート	ポリオレフィン不織布・オレフィン繊維系・高密度ポリエチレン	m <sup>2</sup>	165	165	165	165	165	165	165	165	165	165	165	
盛土用層厚管理材	ネット・グリット系	m <sup>2</sup>	260	260	260	260	260	260	260	260	260	260	260	

材 料 名 称	規 格	単 位	北海道新幹線建設局										記 事	
			北海道地方											
			北海道											
			札幌	小樽					函館					
札幌	小樽	赤井川	倶知安	黒松内	長万部	八雲	厚沢部	函館	木古内					
盛土用層厚管理材	不織布系	m <sup>2</sup>	220	220	220	220	220	220	220	220	220	220	220	長繊維化繊系(スパンボンド不織布) 質量110~140g/m <sup>2</sup> 引張強度245N/5cm
【その他(中和剤)】														
中和剤	液化炭酸(ホソへ <sup>®</sup> 150kg)	kg	200	200	200	200	200	200	200	200	200	200	200	
凝集剤	PAC-250A 無機凝集剤(廃水処理用)	kg	77	77	77	77	77	77	77	77	77	77	77	
凝集剤	高分子凝集剤(廃泥水処理用)	kg	880	880	880	880	880	880	880	880	880	880	880	
【防音壁関係(空洞PC板関連)】														
空洞PC板 30種	t=70 W=498~1200	m <sup>2</sup>	11500	11500		11600		11400				11100		
空洞PC板 45種	t=70 W=498~1200	m <sup>2</sup>	11700	11700		11800		11700				11300		
空洞PC板 45種	t=100 W=498~1200	m <sup>2</sup>	13400	13300		13300		13100				12900		
空洞PC板 雪庇加工費	幅員(高さ方向:745~1195mm)、1.3%補正済	m	900	900	900	900	900	900	900	900	900	900	900	摘要:総延長×単価

材 料 名 称	規 格	単 位	北海道新幹線建設局 北海道地方 北海道										記 事	
			札幌	小樽					函館					
			札幌	小樽	赤井川	倶知安	黒松内	長万部	八雲	厚沢部	函館	木古内		
			札幌	小樽	赤井川	倶知安	黒松内	長万部	八雲	厚沢部	函館	木古内		
空洞PC板 雪庇加工費	幅員(高さ方向:498mm)、1.3%補正済	m	900	900	900	900	900	900	900	900	900	900	900	摘要:総延長×単価
空洞PC板 幅調整(切断)加工費	t=70 調整幅 652(Kタイプ)、1.3%補正済	m	1380	1380	1380	1380	1380	1380	1380	1380	1380	1380	1380	摘要:総延長×単価
防音壁用斜切り加工費	防音壁勾配用 21%以上、1.3%補正済	m	1180	1180	1180	1180	1180	1180	1180	1180	1180	1180	1180	摘要:総延長×高×単価(注1)
空洞PC板 切欠加工費	H形鋼継足部130*40 T=70	箇所	1000	1000	1000	1000	1000	1000	1000	1000	1000	1000	1000	
空洞PC板 切欠加工費	投雪板最下段250*180 T=70	箇所	1770	1770	1770	1770	1770	1770	1770	1770	1770	1770	1770	
空洞PC板 切欠加工費	投雪板最下段165*140 T=70	箇所	1570	1570	1570	1570	1570	1570	1570	1570	1570	1570	1570	
ゴムクサビ(175H用)大t=40、小t=10	60*60(JISK6386C18)	組	1030	1030	1030	1030	1030	1030	1030	1030	1030	1030	1030	70mm用
ゴム緩衝材(片面粘着テープ付)(A)	2*60(JISK6380A510)	m	590	590	590	590	590	590	590	590	590	590	590	
ゴムクサビ(150H用)大t=58、小t=11	60*60(JISK6386C18)	組	1200	1200	1200	1200	1200	1200	1200	1200	1200	1200	1200	70mm用
ゴム緩衝材(片面粘着テープ付)(B)	30*30(JISK6380A510)	m	810	810	810	810	810	810	810	810	810	810	810	

材 料 名 称	規 格	単 位	北海道新幹線建設局										記 事	
			北海道地方											
			北海道											
			札幌	小樽				函館						
札幌	小樽	赤井川	倶知安	黒松内	長万部	八雲	厚沢部	函館	木古内					
ゴムクサビ(175H用)大t=56、小t=13	接続部60*60(JISK6386C18)	組	1120	1120	1120	1120	1120	1120	1120	1120	1120	1120	1120	
ゴム緩衝材(片面粘着テープ付)(C)	2*30(JISK6380A510)	m	540	540	540	540	540	540	540	540	540	540	540	
ゴムクサビ(175H用)大t=80、小t=13	接続部60*60(JISK6386C18)	組	1600	1600	1600	1600	1600	1600	1600	1600	1600	1600	1600	
ゴムクサビ(175H用)大t=51、小t=12	100mm用60*60(JISK6386C18)	組	1120	1120	1120	1120	1120	1120	1120	1120	1120	1120	1120	
ゴム緩衝材(片面粘着テープ付)(E)	2*90(JISK6380A510)	m	1000	1000	1000	1000	1000	1000	1000	1000	1000	1000	1000	
ゴムクサビ(150H用)大t=58、小t=8	60*60(JISK6386C18)	組	1280	1280	1280	1280	1280	1280	1280	1280	1280	1280	1280	
ゴムクサビ(150H用)大t=27、小t=8	60*60(JISK6386C18)	組	830	830	830	830	830	830	830	830	830	830	830	60*70、100mm用
ゴム間隔材(175H用)(片面接着剤付)	50*50*26(JISK6380A807)	組	600	600	600	600	600	600	600	600	600	600	600	
ゴム間隔材(150H用)(片面接着剤付)	50*50*16~17(JISK6380A807)	組	410	410	410	410	410	410	410	410	410	410	410	
端部ゴムパッキン(175H用)	50*50*12(JISK6386C18)	組	400	400	400	400	400	400	400	400	400	400	400	

材 料 名 称	規 格	単 位	北海道新幹線建設局										記 事	
			北海道地方											
			北海道											
			札幌	小樽				函館						
札幌	小樽	赤井川	倶知安	黒松内	長万部	八雲	厚沢部	函館	木古内					
端部ゴムパッキン(150H用)	50*50*11~12(JISK6386C18)	組	400	400	400	400	400	400	400	400	400	400	400	
端部ゴムパッキン(150H用)	50*35*11(JISK6386C18)	組	300	300	300	300	300	300	300	300	300	300	300	
端部ゴムパッキン(150H用)	34*35*10(JISK6386C18)	組	290	290	290	290	290	290	290	290	290	290	290	
摩擦接合用溶融亜鉛メッキ高力ボルトHDZ55	M16*50(F8T)六角ナット平座金付き	組	104	104	104	104	104	104	104	104	104	104	104	ボルト*1、ナット*1、ワッシャー*2の組単価 溶融亜鉛メッキ
ボルトナット(弛止ナット、平座金付)	M10 L=200(SS400)溶融亜鉛メッキHDZ35	組	420	420	420	420	420	420	420	420	420	420	420	
ボルトナット(弛止ナット、平座金付)	M10 L=230(SS400)溶融亜鉛メッキHDZ35	組	470	470	470	470	470	470	470	470	470	470	470	
ボルトナット(弛止ナット、平座金付)	M10 L=150(SS400)溶融亜鉛メッキHDZ35	組	370	370	370	370	370	370	370	370	370	370	370	
ボルトナット(弛止ナット、平座金付)	M10 L=130(SS400)溶融亜鉛メッキHDZ35	組	330	330	330	330	330	330	330	330	330	330	330	
【緩衝工(シール材)】														
緩衝工 シール材	水膨張シール材 15×10 ウレタンゴム	m	1200	1200	1200	1200	1200	1200	1200	1200	1200	1200	1200	2倍膨張 クロプロレンゴム

材 料 名 称	規 格	単 位	北海道新幹線建設局										記 事	
			北海道地方											
			北海道											
			札幌	小樽				函館						
札幌	小樽	赤井川	倶知安	黒松内	長万部	八雲	厚沢部	函館	木古内					
【さく・保守設備】														
鋼管基礎	φ 101.6×3.2×1,000	本	3580	3580	3580	3580	3580	3580	3580	3580	3580	3580	3580	
鋼管基礎	φ 101.6×3.2×1,050	本	3760	3760	3760	3760	3760	3760	3760	3760	3760	3760	3760	
鋼管基礎	φ 114.3×3.5×1,000	本	4250	4250	4250	4250	4250	4250	4250	4250	4250	4250	4250	
鋼管基礎	φ 139.8×3.5×1,150	本	6060	6060	6060	6060	6060	6060	6060	6060	6060	6060	6060	