

# 一般資材 材料単価表

令和6年11月

鉄道・運輸機構

北海道新幹線建設局

# 一般資材

## 目 次

| 資材分類            | 頁  |
|-----------------|----|
| 生コンクリート         | 1  |
| 異形棒鋼            | 6  |
| 鉄筋かご無溶接工法用      | 6  |
| 金網（溶接・鉄筋金網）     | 6  |
| セメント            | 7  |
| 混和剤等（トソ吹付用等）    | 8  |
| 骨材              | 9  |
| 型枠（けた用埋設型枠）     | 10 |
| アスファルト混合物       | 10 |
| コンクリート二次・側溝関係   | 11 |
| 接合工他（止水ゴム他）     | 12 |
| 排水とい関係（吊・止め金具類） | 12 |
| ロックボルト（トンネル用）   | 14 |
| 異形棒鋼先受けボルト      | 16 |
| 路盤鉄筋コンクリート用材料   | 17 |
| 高密度ポリエチレン管      | 18 |
| 火薬類             | 21 |
| 注入式長尺先受工材料      | 21 |
| その他トンネル関係       | 24 |
| 防水シート           | 25 |
| 土木一般（補強ネット他）    | 25 |
| その他（中和剤）        | 26 |
| 防音壁関係（空洞PC板関連）  | 27 |
| 緩衝工（シール材）       | 30 |
| さく・保守設備         | 30 |

| 材 料 名 称 | 規 格                                        | 単位 | 北 海 道 新 幹 線 建 設 局 |       |       |       |       |     |    |       |       |       |  | 記事 |
|---------|--------------------------------------------|----|-------------------|-------|-------|-------|-------|-----|----|-------|-------|-------|--|----|
|         |                                            |    | 北 海 道 地 方         |       |       |       |       |     |    |       |       |       |  |    |
|         |                                            |    | 北 海 道             |       |       |       |       |     |    |       |       |       |  |    |
|         |                                            |    | 札幌                | 小樽    |       |       |       | 函館  |    |       |       |       |  |    |
|         |                                            |    | 札幌                | 小樽    | 赤井川   | 倶知安   | 黒松内   | 長万部 | 八雲 | 厚沢部   | 函館    | 木古内   |  |    |
| 生コンクリート | 普通 18 25 8±2.5 4.5±1.5 W/C=53%<br>W=175以下  | m3 | 20650             | 25600 | 27450 | 27600 | 28700 |     |    |       |       |       |  |    |
| 生コンクリート | 普通 18 25 8±2.5 5.5±1.5 W/C=53%<br>W=175以下  | m3 | 20400             | 25700 | 27200 | 27700 | 28800 |     |    | 25850 | 25500 | 25850 |  |    |
| 生コンクリート | 普通 18 25 8±2.5 5.5±1.5 W/C=58%<br>W=175以下  | m3 | 20150             | 25400 | 26900 | 27250 | 28350 |     |    | 25450 | 25100 | 25450 |  |    |
| 生コンクリート | 普通 18 25 18±2.5 4.5±1.5                    | m3 |                   |       | 26650 |       | 27950 |     |    | 24600 |       |       |  |    |
| 生コンクリート | 普通 21 25 15±2.5 5.5±1.5 W/C=58%<br>W=175以下 | m3 | 20400             | 25850 | 27350 | 27650 | 28750 |     |    | 25800 | 25500 | 25800 |  |    |
| 生コンクリート | 普通 21 25 15±2.5 4.5±1.5 W/C=60%<br>W=175以下 | m3 | 20250             | 25750 | 27250 | 27550 | 28650 |     |    | 25800 | 25500 | 25800 |  |    |
| 生コンクリート | 普通 24 25 15±2.5 5.5±1.5 W/C=53%<br>W=175以下 | m3 | 20700             | 26250 | 27750 | 28050 | 29150 |     |    | 26300 | 26000 | 26300 |  |    |
| 生コンクリート | 普通 24 25 15±2.5 4.5±1.5 W/C=55%<br>W=175以下 | m3 | 20550             | 26150 | 27650 | 27950 | 29050 |     |    | 26300 | 26000 | 26300 |  |    |
| 生コンクリート | 普通 27 25 8±2.5 5.5±1.5 W/C=50%<br>W=175以下  | m3 | 20800             | 26050 | 27550 | 28100 | 29200 |     |    | 26450 | 26000 | 26450 |  |    |
| 生コンクリート | 普通 27 25 8±2.5 5.5±1.5 W/C=53%<br>W=175以下  | m3 | 20400             | 25700 | 27200 | 27700 | 28800 |     |    | 25850 | 25500 | 25850 |  |    |
| 生コンクリート | 普通 27 25 8±2.5 4.5±1.5 W/C=55%<br>W=175以下  | m3 | 20250             | 25600 | 27100 | 27600 | 28700 |     |    | 25850 | 25500 | 25850 |  |    |
| 生コンクリート | 普通 27 25 12±2.5 5.5±1.5 W/C=50%<br>W=175以下 | m3 | 20950             | 26400 | 27900 | 28350 | 29450 |     |    | 26600 | 26300 | 26600 |  |    |
| 生コンクリート | 普通 27 25 12±2.5 5.5±1.5 W/C=53%<br>W=175以下 | m3 | 20600             | 26050 | 27550 | 27900 | 29000 |     |    | 26200 | 25800 | 26200 |  |    |
| 生コンクリート | 普通 27 25 12±2.5 4.5±1.5 W/C=55%<br>W=175以下 | m3 | 20450             | 25950 | 27450 | 27800 | 28900 |     |    | 26200 | 25800 | 26200 |  |    |

| 材 料 名 称 | 規 格                                        | 単位 | 北 海 道 新 幹 線 建 設 局 |       |       |       |       |    |     |       |       |       |                               | 記事 |
|---------|--------------------------------------------|----|-------------------|-------|-------|-------|-------|----|-----|-------|-------|-------|-------------------------------|----|
|         |                                            |    | 北 海 道 地 方         |       |       |       |       |    |     |       |       |       |                               |    |
|         |                                            |    | 北 海 道             |       |       |       |       |    |     |       |       |       |                               |    |
|         |                                            |    | 札幌                | 小樽    |       |       |       | 函館 |     |       |       |       |                               |    |
|         |                                            | 札幌 | 小樽                | 赤井川   | 倶知安   | 黒松内   | 長万部   | 八雲 | 厚沢部 | 函館    | 木古内   |       |                               |    |
| 生コンクリート | 普通 30 25 12±2.5 5.5±1.5 W/C=50%<br>W=175以下 | m3 | 20950             | 26400 | 27900 | 28350 | 29450 |    |     | 26600 | 26300 |       |                               |    |
| 生コンクリート | 普通 30 25 12±2.5 5.5±1.5 W/C=53%<br>W=175以下 | m3 | 20950             | 26400 | 27900 | 28350 | 29450 |    |     | 26600 | 26300 |       |                               |    |
| 生コンクリート | 普通 30 25 18±2.5 4.5±1.5 W/C=55%<br>C=350以上 | m3 | 21200             | 26850 | 28350 | 28650 | 29750 |    |     | 27150 | 27300 |       |                               |    |
| 生コンクリート | 普通 36 25 12±2.5 5.5±1.5 W/C=53%<br>W=175以下 | m3 | 21800             | 27450 | 28950 | 29100 | 30200 |    |     | 27700 | 27300 |       |                               |    |
| 生コンクリート | 普通 36 25 18±2.5 4.5±1.5 W/C=55%<br>C=350以上 | m3 | 22200             | 27950 | 29450 | 29400 | 30500 |    |     | 30300 | 27800 |       | 厚沢部：高機能AE減水剤使用。               |    |
| 生コンクリート | 普通 40 25 12±2.5 5.5±1.5 W/C=50%<br>W=175以下 | m3 | 23450             | 28000 | 29500 | 29550 | 30650 |    |     | 30600 | 28100 |       | 札幌：高性能AE減水剤使用。厚沢部：高機能AE減水剤使用。 |    |
| 生コンクリート | 普通 40 25 12±2.5 5.5±1.5 W/C=53%<br>W=175以下 | m3 | 23450             | 28000 | 29500 | 29550 | 30650 |    |     | 30600 | 28100 |       | 札幌：高性能AE減水剤使用。厚沢部：高機能AE減水剤使用。 |    |
| 生コンクリート | 普通 40 25 18±2.5 4.5±1.5 W/C=55%<br>C=350以上 | m3 | 24050             | 28650 | 30150 | 29850 | 30950 |    |     | 31250 | 28700 |       | 札幌：高性能AE減水剤使用。厚沢部：高機能AE減水剤使用。 |    |
| 生コンクリート | 普通 45 25 12±2.5 5.5±1.5 W/C=50%<br>W=175以下 | m3 |                   |       |       |       |       |    |     |       | 31000 |       | 函館：高性能AE減水剤使用。                |    |
| 生コンクリート | 普通 (13.5) 40 12±2.5 4.5±1.5                | m3 | 19400             | 24750 | 26250 | 26450 | 27550 |    |     | 24150 | 23700 | 24150 |                               |    |
| 生コンクリート | 普通 18 40 8±2.5 5.5±1.5 W/C=58%<br>W=165以下  | m3 | 20150             | 25400 | 26900 | 27250 | 28350 |    |     | 25050 | 24700 | 25050 |                               |    |
| 生コンクリート | 普通 18 40 8±2.5 4.5±1.5 W/C=60%<br>W=165以下  | m3 | 20000             | 25300 | 26800 | 27150 | 28250 |    |     | 25050 | 24700 | 25050 |                               |    |
| 生コンクリート | 普通 (18) 40 12±2.5 4.5±1.5 (規格品)            | m3 |                   |       | 26250 |       | 27550 |    |     | 24150 |       |       |                               |    |
| 生コンクリート | 普通 18 40 15±2.5 5.5±1.5 W/C=58%<br>W=165以下 | m3 | 20400             | 25750 | 27250 | 27550 | 28650 |    |     | 25650 | 25300 | 25650 |                               |    |

| 材 料 名 称 | 規 格                                          | 単位  | 北 海 道 新 幹 線 建 設 局 |       |       |       |       |    |     |       |       |       |                                                                                                                            | 記事 |
|---------|----------------------------------------------|-----|-------------------|-------|-------|-------|-------|----|-----|-------|-------|-------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----|
|         |                                              |     | 北 海 道 地 方         |       |       |       |       |    |     |       |       |       |                                                                                                                            |    |
|         |                                              |     | 北 海 道             |       |       |       |       |    |     |       |       |       |                                                                                                                            |    |
|         |                                              |     | 札幌                | 小樽    |       |       |       | 函館 |     |       |       |       |                                                                                                                            |    |
| 札幌      | 小樽                                           | 赤井川 | 倶知安               | 黒松内   | 長万部   | 八雲    | 厚沢部   | 函館 | 木古内 |       |       |       |                                                                                                                            |    |
| 生コンクリート | 普通 18 40 15±2.5 4.5±1.5 W/C=60%<br>W=165以下   | m3  | 20250             | 25650 | 27150 | 27450 | 28550 |    |     | 25650 | 25300 | 25650 |                                                                                                                            |    |
| 生コンクリート | 普通 24 40 8±2.5 5.5±1.5 W/C=53%<br>W=165以下    | m3  | 20400             | 25700 | 27200 | 27600 | 28700 |    |     | 25600 | 25300 | 25600 |                                                                                                                            |    |
| 生コンクリート | 普通 24 40 8±2.5 4.5±1.5 W/C=55%<br>W=165以下    | m3  | 20250             | 25600 | 27100 | 27500 | 28600 |    |     | 25600 | 25300 | 25600 |                                                                                                                            |    |
| 生コンクリート | 普通 27 40 8±2.5 4.5±1.5 W/C=55%<br>W=165以下    | m3  | 20250             | 25600 | 27100 | 27500 | 28600 |    |     | 25600 | 25300 | 25600 |                                                                                                                            |    |
| 生コンクリート | 普通 27 40 12±2.5 4.5±1.5 W/C=55%<br>W=165以下   | m3  | 20450             | 25900 | 27400 | 27650 | 28750 |    |     | 25900 | 25500 | 25900 |                                                                                                                            |    |
| 生コンクリート | 普通 30 40 18±2.5 4.5±1.5 W/C=50%<br>C=370以上   | m3  | 21350             |       |       |       |       |    |     | 29600 | 26600 |       | 厚沢部：高機能AE減水剤使用。                                                                                                            |    |
| 生コンクリート | 普通 曲げ4.5 40 2.5±1 5.5±1.5<br>W/C=48% W=150以下 | m3  |                   |       |       |       |       |    |     | 26250 |       |       | 長万部、八雲は2015.05月より流通なし。札幌は2017.09月より流通なし。小樽、赤井川は2020.10月より流通なし。黒松内、倶知安は2021.04月より流通なし。木古内は2022.09月より流通なし。函館は2022.10月より流通なし。 |    |
| 生コンクリート | 高炉 18 25 8±2.5 5.5±1.5 W/C=53%<br>W=175以下    | m3  | 20400             | 25400 | 27200 | 27700 | 28800 |    |     | 25850 | 25500 | 25850 |                                                                                                                            |    |
| 生コンクリート | 高炉 18 25 8±2.5 5.5±1.5 W/C=58%<br>W=175以下    | m3  | 20150             | 25150 | 26900 | 27250 | 28350 |    |     | 25450 | 25100 | 25450 |                                                                                                                            |    |
| 生コンクリート | 高炉 21 25 15±2.5 5.5±1.5 W/C=58%<br>W=175以下   | m3  | 20400             | 25450 | 27350 | 27650 | 28750 |    |     | 25800 | 25500 | 25800 |                                                                                                                            |    |
| 生コンクリート | 高炉 21 25 15±2.5 4.5±1.5 W/C=60%<br>W=175以下   | m3  | 20250             | 25350 | 27250 | 27550 | 28650 |    |     | 25800 | 25500 | 25800 |                                                                                                                            |    |
| 生コンクリート | 高炉 24 25 15±2.5 5.5±1.5 W/C=45%<br>W=175以下   | m3  | 22050             | 26700 | 28700 | 28900 | 30000 |    |     | 27450 | 27000 | 27450 |                                                                                                                            |    |
| 生コンクリート | 高炉 24 25 15±2.5 5.5±1.5 W/C=50%<br>W=175以下   | m3  | 21100             | 26250 | 28200 | 28550 | 29650 |    |     | 26300 | 26500 | 26300 |                                                                                                                            |    |
| 生コンクリート | 高炉 24 25 15±2.5 4.5±1.5 W/C=52%<br>W=175以下   | m3  | 20550             | 26150 | 28100 | 28450 | 29550 |    |     | 26850 | 26500 | 26850 |                                                                                                                            |    |

| 材 料 名 称 | 規 格                                        | 単位 | 北 海 道 新 幹 線 建 設 局 |       |       |       |       |     |    |       |       |       |                               | 記事 |
|---------|--------------------------------------------|----|-------------------|-------|-------|-------|-------|-----|----|-------|-------|-------|-------------------------------|----|
|         |                                            |    | 北 海 道 地 方         |       |       |       |       |     |    |       |       |       |                               |    |
|         |                                            |    | 北 海 道             |       |       |       |       |     |    |       |       |       |                               |    |
|         |                                            |    | 札幌                | 小樽    |       |       |       | 函館  |    |       |       |       |                               |    |
|         |                                            |    | 札幌                | 小樽    | 赤井川   | 倶知安   | 黒松内   | 長万部 | 八雲 | 厚沢部   | 函館    | 木古内   |                               |    |
| 生コンクリート | 高炉 24 25 15±2.5 4.5±1.5 W/C=55%<br>W=175以下 | m3 | 20550             | 25750 | 27650 | 27950 | 29050 |     |    | 26300 | 26000 | 26300 |                               |    |
| 生コンクリート | 高炉 27 25 8±2.5 5.5±1.5 W/C=43%<br>W=175以下  | m3 | 21550             | 26450 | 28350 | 28900 | 30000 |     |    | 26900 | 27000 | 26900 |                               |    |
| 生コンクリート | 高炉 27 25 8±2.5 5.5±1.5 W/C=45%<br>W=175以下  | m3 | 21550             | 26050 | 27950 | 28500 | 29600 |     |    | 26900 | 26500 | 26900 |                               |    |
| 生コンクリート | 高炉 27 25 8±2.5 4.5±1.5 W/C=55%<br>W=175以下  | m3 | 20250             | 25600 | 27100 | 27600 | 28700 |     |    | 25850 | 25500 | 25850 |                               |    |
| 生コンクリート | 高炉 27 25 12±2.5 5.5±1.5 W/C=43%<br>W=175以下 | m3 | 21800             | 26900 | 28950 | 29100 | 30200 |     |    | 27250 | 27300 | 27250 |                               |    |
| 生コンクリート | 高炉 27 25 12±2.5 5.5±1.5 W/C=45%<br>W=175以下 | m3 | 21800             | 26400 | 28400 | 28700 | 29800 |     |    | 27250 | 26800 | 27250 |                               |    |
| 生コンクリート | 高炉 27 25 12±2.5 4.5±1.5 W/C=55%<br>W=175以下 | m3 | 20450             | 25950 | 27450 | 27800 | 28900 |     |    | 26200 | 25800 | 26200 |                               |    |
| 生コンクリート | 高炉 30 25 18±2.5 4.5±1.5 W/C=55%<br>C=350以上 | m3 | 21200             | 26850 | 28350 | 28650 | 29750 |     |    | 27150 | 27300 |       |                               |    |
| 生コンクリート | 高炉 36 25 18±2.5 4.5±1.5 W/C=55%<br>C=350以上 | m3 | 22200             | 27950 | 29450 | 29400 | 30500 |     |    | 30300 | 27800 |       | 厚沢部：高機能AE減水剤使用。               |    |
| 生コンクリート | 高炉 40 25 18±2.5 4.5±1.5 W/C=55%<br>C=350以上 | m3 | 24050             | 28650 | 30150 | 29850 | 30950 |     |    | 31250 | 28700 |       | 札幌：高性能AE減水剤使用。厚沢部：高機能AE減水剤使用。 |    |
| 生コンクリート | 高炉 13.5 40 12±2.5 4.5±1.5                  | m3 | 19400             | 24750 | 26250 | 26450 | 27550 |     |    | 24150 | 23700 | 24150 |                               |    |
| 生コンクリート | 高炉 18 40 8±2.5 5.5±1.5 W/C=58%<br>W=165以下  | m3 | 20150             | 25000 | 26500 | 27250 | 28350 |     |    | 25050 | 24700 | 25050 |                               |    |
| 生コンクリート | 高炉 18 40 8±2.5 4.5±1.5 W/C=60%<br>W=165以下  | m3 | 20000             | 24900 | 26400 | 27150 | 28250 |     |    | 25050 | 24700 | 25050 |                               |    |
| 生コンクリート | 高炉 18 40 12±2.5 4.5±1.5                    | m3 |                   |       | 26250 |       | 27550 |     |    | 24150 |       |       |                               |    |

| 材 料 名 称 | 規 格                                        | 単位 | 北 海 道 新 幹 線 建 設 局 |       |       |       |       |      |      |       |       |       |                               | 記事 |
|---------|--------------------------------------------|----|-------------------|-------|-------|-------|-------|------|------|-------|-------|-------|-------------------------------|----|
|         |                                            |    | 北 海 道 地 方         |       |       |       |       |      |      |       |       |       |                               |    |
|         |                                            |    | 北 海 道             |       |       |       |       |      |      |       |       |       |                               |    |
|         |                                            |    | 札幌                | 小樽    |       |       |       | 函館   |      |       |       |       |                               |    |
|         |                                            |    | 札幌                | 小樽    | 赤井川   | 倶知安   | 黒松内   | 長万部  | 八雲   | 厚沢部   | 函館    | 木古内   |                               |    |
| 生コンクリート | 高炉 18 40 15±2.5 5.5±1.5 W/C=58%<br>W=165以下 | m3 | 20400             | 25300 | 26800 | 27550 | 28650 |      |      | 25650 | 25300 | 25650 |                               |    |
| 生コンクリート | 高炉 18 40 15±2.5 4.5±1.5 W/C=60%<br>W=165以下 | m3 | 20250             | 25200 | 26700 | 27450 | 28550 |      |      | 25650 | 25300 | 25650 |                               |    |
| 生コンクリート | 高炉 24 40 8±2.5 5.5±1.5 W/C=50%<br>W=165以下  | m3 | 20800             | 25700 | 27200 | 27950 | 29050 |      |      | 26150 | 25800 | 26150 |                               |    |
| 生コンクリート | 高炉 24 40 8±2.5 4.5±1.5 W/C=52%<br>W=165以下  | m3 | 20250             | 25600 | 27100 | 27850 | 28950 |      |      | 26150 | 25800 | 26150 |                               |    |
| 生コンクリート | 高炉 24 40 8±2.5 4.5±1.5 W/C=55%<br>W=165以下  | m3 | 20250             | 25300 | 27100 | 27500 | 28600 |      |      | 25600 | 25300 | 25600 |                               |    |
| 生コンクリート | 高炉 27 40 8±2.5 4.5±1.5 W/C=55%<br>W=165以下  | m3 | 20250             | 25600 | 27100 | 27500 | 28600 |      |      | 25600 | 25300 | 25600 |                               |    |
| 生コンクリート | 高炉 27 40 12±2.5 4.5±1.5 W/C=55%<br>W=165以下 | m3 | 20450             | 25900 | 27400 | 27650 | 28750 |      |      | 25900 | 25500 | 25900 |                               |    |
| 生コンクリート | 高炉 30 40 18±2.5 4.5±1.5 W/C=50%<br>C=370以上 | m3 | 21350             |       |       |       |       |      |      | 29600 | 26600 |       | 厚沢部：高機能AE減水剤使用。               |    |
| 生コンクリート | 早強 30 25 12±2.5 5.5±1.5 W/C=50%<br>W=175以下 | m3 | 21950             | 27490 | 29020 | 29550 | 30650 |      |      | 27600 | 27300 |       |                               |    |
| 生コンクリート | 早強 40 25 12±2.5 5.5±1.5 W/C=50%<br>W=175以下 | m3 | 24650             | 29330 | 30920 | 31050 | 32150 |      |      | 31600 | 29100 |       | 札幌：高性能AE減水剤使用。厚沢部：高機能AE減水剤使用。 |    |
| 生コンクリート | 早強 45 25 12±2.5 5.5±1.5 W/C=50%<br>W=175以下 | m3 |                   |       |       |       |       |      |      |       | 32000 |       | 函館：高性能AE減水剤使用。                |    |
| 生コンクリート | 寒冷地割増額                                     | m3 | 2000              | 3000  | 3000  | 3000  | 3000  | 3000 | 3000 | 3000  | 3000  | 3000  |                               |    |
|         |                                            |    |                   |       |       |       |       |      |      |       |       |       |                               |    |
|         |                                            |    |                   |       |       |       |       |      |      |       |       |       |                               |    |

| 材 料 名 称                | 規 格                                            | 単位 | 北 海 道 新 幹 線 建 設 局 |       |       |       |       |       |       |       |       |       | 記事    |
|------------------------|------------------------------------------------|----|-------------------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
|                        |                                                |    | 北 海 道 地 方         |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |
|                        |                                                |    | 北 海 道             |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |
|                        |                                                |    | 札幌                | 小樽    |       |       |       | 函館    |       |       |       |       |       |
|                        |                                                |    | 札幌                | 小樽    | 赤井川   | 倶知安   | 黒松内   | 長万部   | 八雲    | 厚沢部   | 函館    | 木古内   |       |
| 【異形棒鋼】                 |                                                |    |                   |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |
| 異形棒鋼 SD390             | D13                                            | kg | 130               | 130   | 130   | 130   | 130   | 130   | 130   | 130   | 130   | 130   |       |
| 異形棒鋼 SD390             | D51                                            | kg | 166               | 166   | 166   | 166   | 166   | 166   | 166   | 166   | 166   | 166   |       |
| EGジョイント                | D38                                            | 組  | 6430              | 6430  | 6430  | 6430  | 6430  | 6430  | 6430  | 6430  | 6430  | 6430  | 一般用継手 |
| EGジョイント                | D41                                            | 組  | 8570              | 8570  | 8570  | 8570  | 8570  | 8570  | 8570  | 8570  | 8570  | 8570  | 一般用継手 |
| EGジョイント                | D51                                            | 組  | 12390             | 12390 | 12390 | 12390 | 12390 | 12390 | 12390 | 12390 | 12390 | 12390 | 一般用継手 |
| 【鉄筋かご無溶接工法用】           |                                                |    |                   |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |
| KSクルリン（鉄筋かご無溶接工法用固定金具） | KF-タイプ <sup>®</sup> （主筋と補強材(平鋼) D22～D51迄対応     | 個  | 326               | 326   | 326   | 326   | 326   | 326   | 326   | 326   | 326   | 326   |       |
| KSクルリン（鉄筋かご無溶接工法用固定金具） | KFD-タイプ <sup>®</sup> （主筋と補強材(平鋼+鉄筋) D22～D51迄対応 | 個  | 326               | 326   | 326   | 326   | 326   | 326   | 326   | 326   | 326   | 326   |       |
| 【金網（溶接・鉄筋金網）】          |                                                |    |                   |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |



| 材 料 名 称      | 規 格                 | 単位 | 北 海 道 新 幹 線 建 設 局 |        |        |        |        |        |        |        |        |        | 記事               |
|--------------|---------------------|----|-------------------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|------------------|
|              |                     |    | 北 海 道 地 方         |        |        |        |        |        |        |        |        |        |                  |
|              |                     |    | 北 海 道             |        |        |        |        |        |        |        |        |        |                  |
|              |                     |    | 札幌                | 小樽     |        |        |        | 函館     |        |        |        |        |                  |
|              |                     |    | 札幌                | 小樽     | 赤井川    | 倶知安    | 黒松内    | 長万部    | 八雲     | 厚沢部    | 函館     | 木古内    |                  |
| 鉄筋金網         | SD295 D10×200×200mm | t  | 250000            | 250000 | 250000 | 250000 | 250000 | 250000 | 250000 | 250000 | 250000 | 250000 |                  |
| 鉄筋金網         | SD295 D10×300×300mm | t  | 250000            | 250000 | 250000 | 250000 | 250000 | 250000 | 250000 | 250000 | 250000 | 250000 |                  |
| 鉄筋金網         | SD295-D10×300×500   | t  | 250000            | 250000 | 250000 | 250000 | 250000 | 250000 | 250000 | 250000 | 250000 | 250000 |                  |
| 【セメント】       |                     |    |                   |        |        |        |        |        |        |        |        |        |                  |
| 普通ポルトランドセメント | バラ物                 | t  | 15000             | 17000  | 17000  | 17000  | 17000  | 18000  | 18000  | 18000  | 18000  | 18000  | 取引数量1000～5000t程度 |
| 普通ポルトランドセメント | 25kg袋入              | kg |                   | 25.6   | 25.6   | 25.6   | 25.6   |        |        |        |        |        | 取引数量20～60t程度     |
| 早強ポルトランドセメント | バラ物                 | t  |                   | 19500  | 19500  | 19500  | 19500  |        |        |        |        |        |                  |
| 早強ポルトランドセメント | 25kg袋入              | kg |                   | 28.4   | 28.4   | 28.4   | 28.4   |        |        |        |        |        |                  |
| 高炉セメントB種     | バラ物                 | t  |                   | 17000  | 17000  | 17000  | 17000  |        |        |        |        |        |                  |
| 高炉セメントB種     | 25kg袋入              | kg |                   | 26     | 26     | 26     | 26     |        |        |        |        |        |                  |

| 材 料 名 称                 | 規 格                | 単位 | 北 海 道 新 幹 線 建 設 局 |       |       |       |       |       |       |       |       |     |           | 記事 |
|-------------------------|--------------------|----|-------------------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-----|-----------|----|
|                         |                    |    | 北 海 道 地 方         |       |       |       |       |       |       |       |       |     |           |    |
|                         |                    |    | 北 海 道             |       |       |       |       |       |       |       |       |     |           |    |
|                         |                    |    | 札幌                | 小樽    |       |       |       |       | 函館    |       |       |     |           |    |
|                         |                    |    | 札幌                | 小樽    | 赤井川   | 倶知安   | 黒松内   | 長万部   | 八雲    | 厚沢部   | 函館    | 木古内 |           |    |
| モルタル                    | 1：3                | m3 |                   |       | 29800 |       | 30950 | 35000 |       | 30300 |       |     |           |    |
| 【混和剤等(トンネル吹付用等)】        |                    |    |                   |       |       |       |       |       |       |       |       |     |           |    |
| 急結剤                     | デンカナミックZ           | kg | 423               | 423   | 423   | 423   | 423   | 423   | 423   | 423   | 423   | 423 |           |    |
| 急結剤                     | ショットマスターA          | kg | 365               | 365   | 365   | 365   | 365   | 365   | 365   | 365   | 365   | 365 | 一般強度用の価格。 |    |
| シリカフューム                 | JSCE-D 106         | kg | 84                | 84    | 84    | 84    | 84    | 84    | 84    | 84    | 84    | 84  |           |    |
| 混和材(フレミックス5)シリカ18+石灰50  | 2種(シリカヒューム+石灰石微粉末) | t  | 89000             | 88000 | 87000 | 87000 | 85000 | 85000 | 84000 | 84000 | 84000 |     |           |    |
| 混和材(フレミックス4)シリカ18+石灰70  | 2種(シリカヒューム+石灰石微粉末) | t  | 83000             | 82000 | 81000 | 81000 | 79000 | 79000 | 78000 | 78000 | 78000 |     |           |    |
| 混和材(フレミックス3)シリカ18+石灰90  | 2種(シリカヒューム+石灰石微粉末) | t  | 79000             | 78000 | 77000 | 77000 | 76000 | 75000 | 74000 | 74000 | 74000 |     |           |    |
| 混和材(フレミックス2)シリカ18+石灰110 | 2種(シリカヒューム+石灰石微粉末) | t  | 77000             | 76000 | 75000 | 75000 | 73000 | 73000 | 72000 | 72000 | 72000 |     |           |    |
| 混和材(フレミックス1)シリカ18+石灰130 | 2種(シリカヒューム+石灰石微粉末) | t  | 76000             | 75000 | 74000 | 74000 | 72000 | 72000 | 71000 | 71000 | 71000 |     |           |    |

| 材 料 名 称   | 規 格             | 単位 | 北 海 道 新 幹 線 建 設 局 |       |       |       |       |       |       |       |       |       |                                             | 記事 |
|-----------|-----------------|----|-------------------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|---------------------------------------------|----|
|           |                 |    | 北 海 道 地 方         |       |       |       |       |       |       |       |       |       |                                             |    |
|           |                 |    | 北 海 道             |       |       |       |       |       |       |       |       |       |                                             |    |
|           |                 |    | 札幌                | 小樽    |       |       |       |       | 函館    |       |       |       |                                             |    |
|           |                 |    | 札幌                | 小樽    | 赤井川   | 倶知安   | 黒松内   | 長万部   | 八雲    | 厚沢部   | 函館    | 木古内   |                                             |    |
| 高炉スラグ微粉末  | JISA6206に適合したもの | t  | 17500             | 17500 | 17500 | 17500 | 17500 | 18000 | 18000 | 18000 | 18000 | 18000 |                                             |    |
| ドライモルタル   | ロックボルト用定着材      | kg | 73                | 73    | 73    | 73    | 73    | 73    | 73    | 73    | 73    | 73    |                                             |    |
| 【骨材】      |                 |    |                   |       |       |       |       |       |       |       |       |       |                                             |    |
| 洗砂        | 細目              | m3 |                   |       |       | 6950  |       |       |       |       |       |       | 赤井川、黒松内、長万部、八雲、厚沢部は2015.2月より流通なし。           |    |
| コンクリート用砕砂 |                 | m3 |                   |       |       | 5750  |       |       |       |       |       |       | 赤井川、黒松内、長万部、八雲、厚沢部は2015.2月より流通なし。           |    |
| コンクリート用砕石 | 20～5mm          | m3 |                   |       |       | 5100  |       |       |       |       |       |       | 赤井川、黒松内、長万部、八雲、厚沢部は2015.2月より流通なし。           |    |
| コンクリート用砕石 | 40～20mm         | m3 |                   |       |       | 4900  |       |       |       |       |       |       | 赤井川、黒松内、長万部、八雲、厚沢部は2015.2月より流通なし。           |    |
| クラッシャーラン  | 40～0mm          | m3 |                   |       | 4200  | 4200  | 4950  | 4800  | 4800  | 4800  |       |       |                                             |    |
| 割ぐり石      | 50～150mm        | m3 |                   |       | 5400  | 5150  | 5600  |       |       |       |       |       | 長万部、八雲、厚沢部は2015.2月より流通なし。                   |    |
| 割ぐり石      | 150～200mm       | m3 |                   |       | 5500  | 5250  | 5700  |       |       |       |       |       | 長万部、厚沢部は2015.2月より流通なし。<br>八雲は2015.7月より流通なし。 |    |

| 材 料 名 称       | 規 格                 | 単位             | 北 海 道 新 幹 線 建 設 局 |       |       |       |       |       |       |       |       |       | 記事                                                                   |
|---------------|---------------------|----------------|-------------------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|----------------------------------------------------------------------|
|               |                     |                | 北 海 道 地 方         |       |       |       |       |       |       |       |       |       |                                                                      |
|               |                     |                | 北 海 道             |       |       |       |       |       |       |       |       |       |                                                                      |
|               |                     |                | 札幌                | 小樽    |       |       |       |       | 函館    |       |       |       |                                                                      |
|               |                     |                | 札幌                | 小樽    | 赤井川   | 倶知安   | 黒松内   | 長万部   | 八雲    | 厚沢部   | 函館    | 木古内   |                                                                      |
| 山砂            | 埋戻し用                | m3             |                   |       |       |       |       |       |       | 4600  |       |       | 赤井川、黒松内、長万部、八雲は<br>2015.2月より流通なし。倶知安は<br>2017.4月より山砂ではなくレキ質土で対<br>応。 |
| 再生クラッシャーラン    | 40～0mm              | m3             |                   |       | 2900  | 3000  | 3300  | 3400  | 3400  | 3500  |       |       |                                                                      |
| 【型枠(けた用埋設型枠)】 |                     |                |                   |       |       |       |       |       |       |       |       |       |                                                                      |
| 埋設型枠          | t=20mm(けた用-コンクリート製) | m <sup>2</sup> | 37800             | 37800 | 37800 | 37800 | 37800 | 37800 | 37800 | 37800 | 37800 | 37800 | 標準タイプ(平型)                                                            |
| 埋設型枠          | t=30mm(けた用-コンクリート製) | m <sup>2</sup> | 40500             | 40500 | 40500 | 40500 | 40500 | 40500 | 40500 | 40500 | 40500 | 40500 | 標準タイプ(平型)                                                            |
| 【アスファルト混合物】   |                     |                |                   |       |       |       |       |       |       |       |       |       |                                                                      |
| アスファルト混合物     | 粗粒度アスコン(20)         | t              |                   |       | 18000 | 18000 | 18500 | 19000 | 19000 | 19950 |       |       | 木古内は2015.7月より単価削除。                                                   |
| アスファルト混合物     | 細粒度アスコン(13)         | t              |                   |       | 20600 | 20800 | 21300 | 22700 | 22700 | 23650 |       |       | 木古内は2015.7月より単価削除。                                                   |
| 安定処理路盤材       | 瀝青安定処理              | t              |                   |       | 15100 | 15450 | 15950 | 17050 | 17050 | 17550 |       |       | 木古内は2015.7月より単価削除。                                                   |
| 再生アスファルト混合物   | 粗粒度 20              | t              |                   |       | 15500 | 15550 | 16050 | 14900 | 14900 | 18000 |       |       | 木古内は2015.7月より単価削除。                                                   |

| 材 料 名 称         | 規 格                                 | 単位 | 北 海 道 新 幹 線 建 設 局 |       |       |       |       |       |       |       |       |       | 記事                 |
|-----------------|-------------------------------------|----|-------------------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|--------------------|
|                 |                                     |    | 北 海 道 地 方         |       |       |       |       |       |       |       |       |       |                    |
|                 |                                     |    | 北 海 道             |       |       |       |       |       |       |       |       |       |                    |
|                 |                                     |    | 札幌                | 小樽    |       |       |       |       | 函館    |       |       |       |                    |
|                 |                                     |    | 札幌                | 小樽    | 赤井川   | 倶知安   | 黒松内   | 長万部   | 八雲    | 厚沢部   | 函館    | 木古内   |                    |
| 再生アスファルト混合物     | 細粒度 13                              | t  |                   |       | 18150 | 18350 | 18850 | 18700 | 18700 | 21450 |       |       | 木古内は2015.7月より単価削除。 |
| 再生アスファルト混合物     | 密粒度 13F                             | t  |                   |       | 17050 | 17400 | 17900 | 17150 | 17150 | 20250 |       |       | 木古内は2015.7月より単価削除。 |
| 再生アスファルト安定処理路盤材 | アスファルト安定処理材                         | t  |                   |       | 13050 | 13450 | 13950 | 13050 | 13050 | 16050 |       |       | 木古内は2015.7月より単価削除。 |
| 【コンクリート二次・側溝関係】 |                                     |    |                   |       |       |       |       |       |       |       |       |       |                    |
| 鉄筋コンクリートU型      | 240 24×24×200cm(JIS A5372)          | 個  | 8110              | 8110  | 8110  | 8110  | 8110  | 8110  | 8110  | 8110  | 8110  | 8110  |                    |
| 鉄筋コンクリートU型      | 300A 30×24×200cm<br>300A(JIS A5372) | 個  | 9670              | 9670  | 9670  | 9670  | 9670  | 9670  | 9670  | 9670  | 9670  | 9670  |                    |
| 鉄筋コンクリートU型      | 300B 30×30×200cm<br>300B(JIS A5372) | 個  | 10900             | 10900 | 10900 | 10900 | 10900 | 10900 | 10900 | 10900 | 10900 | 10900 |                    |
| 鉄筋コンクリートU型      | 300C 30×36×200cm<br>300C(JIS A5372) | 個  | 12700             | 12700 | 12700 | 12700 | 12700 | 12700 | 12700 | 12700 | 12700 | 12700 |                    |
| 鉄筋コンクリートU型      | 360A 36×30×200cm<br>360A(JIS A5372) | 個  | 12600             | 12600 | 12600 | 12600 | 12600 | 12600 | 12600 | 12600 | 12600 | 12600 |                    |
| 鉄筋コンクリートU型      | 360B 36×36×200cm<br>360B(JIS A5372) | 個  | 14100             | 14100 | 14100 | 14100 | 14100 | 14100 | 14100 | 14100 | 14100 | 14100 |                    |

| 材 料 名 称           | 規 格                         | 単位 | 北 海 道 新 幹 線 建 設 局 |       |       |       |       |       |       |       |       |       |  | 記事 |
|-------------------|-----------------------------|----|-------------------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|--|----|
|                   |                             |    | 北 海 道 地 方         |       |       |       |       |       |       |       |       |       |  |    |
|                   |                             |    | 北 海 道             |       |       |       |       |       |       |       |       |       |  |    |
|                   |                             |    | 札幌                | 小樽    |       |       |       |       | 函館    |       |       |       |  |    |
|                   |                             |    | 札幌                | 小樽    | 赤井川   | 倶知安   | 黒松内   | 長万部   | 八雲    | 厚沢部   | 函館    | 木古内   |  |    |
| 鉄筋コンクリートU型        | 450 45×45×200cm(JIS A5372)  | 個  | 18400             | 18400 | 18400 | 18400 | 18400 | 18400 | 18400 | 18400 | 18400 | 18400 |  |    |
| 鉄筋コンクリートU型        | 600 60×60×200cm(JIS A5372)  | 個  | 29000             | 29000 | 29000 | 29000 | 29000 | 29000 | 29000 | 29000 | 29000 | 29000 |  |    |
| 【接合工他(止水ゴム他)】     |                             |    |                   |       |       |       |       |       |       |       |       |       |  |    |
| 止水ゴム(シリコーン系)      | 押出成形カスケツト 50mm              | m  | 20900             | 20900 | 20900 | 20900 | 20900 | 20900 | 20900 | 20900 | 20900 | 20900 |  |    |
| 止水ゴム(シリコーン系)      | 押出成形カスケツト 25mm              | m  | 18600             | 18600 | 18600 | 18600 | 18600 | 18600 | 18600 | 18600 | 18600 | 18600 |  |    |
| シーリング材            | シリコーン系低モジュラス2成分型 JIS A 5758 | L  | 2380              | 2380  | 2380  | 2380  | 2380  | 2380  | 2380  | 2380  | 2380  | 2380  |  |    |
| バックアップ材           | ポリエチレン発砲体 目地幅25mm           | m  | 150               | 150   | 150   | 150   | 150   | 150   | 150   | 150   | 150   | 150   |  |    |
| バックアップ材           | ポリエチレン発砲体 目地幅50mm           | m  | 270               | 270   | 270   | 270   | 270   | 270   | 270   | 270   | 270   | 270   |  |    |
| 接着剤               |                             | kg | 1920              | 1920  | 1920  | 1920  | 1920  | 1920  | 1920  | 1920  | 1920  | 1920  |  |    |
| 【排水とい関係(吊・止め金具類)】 |                             |    |                   |       |       |       |       |       |       |       |       |       |  |    |

| 材 料 名 称   | 規 格             | 単位 | 北 海 道 新 幹 線 建 設 局 |       |       |       |       |       |       |       |       |       | 記事                     |
|-----------|-----------------|----|-------------------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|------------------------|
|           |                 |    | 北 海 道 地 方         |       |       |       |       |       |       |       |       |       |                        |
|           |                 |    | 北 海 道             |       |       |       |       |       |       |       |       |       |                        |
|           |                 |    | 札幌                | 小樽    |       |       |       | 函館    |       |       |       |       |                        |
|           |                 |    | 札幌                | 小樽    | 赤井川   | 倶知安   | 黒松内   | 長万部   | 八雲    | 厚沢部   | 函館    | 木古内   |                        |
| フレキシブルパイプ | エレファントW管 φ100mm | m  | 8400              | 8400  | 8400  | 8400  | 8400  | 8400  | 8400  | 8400  | 8400  | 8400  |                        |
| フレキシブルパイプ | エレファントW管 φ125mm | m  | 12000             | 12000 | 12000 | 12000 | 12000 | 12000 | 12000 | 12000 | 12000 | 12000 |                        |
| 吊金具       | 2本吊 φ100mm      | 組  | 9620              | 9620  | 9620  | 9620  | 9620  | 9620  | 9620  | 9620  | 9620  | 9620  | 330L*330L アンカーボルトは含まず。 |
| 吊金具       | 2本吊 φ125mm      | 組  | 12400             | 12400 | 12400 | 12400 | 12400 | 12400 | 12400 | 12400 | 12400 | 12400 | 330L*330L アンカーボルトは含まず。 |
| 吊金具       | 1本吊 L=700mm以下   | 組  | 10700             | 10700 | 10700 | 10700 | 10700 | 10700 | 10700 | 10700 | 10700 | 10700 | アンカーボルト含まず。            |
| 吊金具       | 1本吊 L=800mm以下   | 組  | 11200             | 11200 | 11200 | 11200 | 11200 | 11200 | 11200 | 11200 | 11200 | 11200 | アンカーボルト含まず。            |
| 吊金具       | 1本吊 L=900mm以下   | 組  | 12200             | 12200 | 12200 | 12200 | 12200 | 12200 | 12200 | 12200 | 12200 | 12200 | アンカーボルト含まず。            |
| 吊金具       | 1本吊 L=1000mm以下  | 組  | 12400             | 12400 | 12400 | 12400 | 12400 | 12400 | 12400 | 12400 | 12400 | 12400 | アンカーボルト含まず。            |
| 吊金具       | 1本吊 L=1200mm以下  | 組  | 13500             | 13500 | 13500 | 13500 | 13500 | 13500 | 13500 | 13500 | 13500 | 13500 | アンカーボルト含まず。            |
| 吊金具       | 1本吊 L=1600mm程度  | 組  | 16500             | 16500 | 16500 | 16500 | 16500 | 16500 | 16500 | 16500 | 16500 | 16500 | アンカーボルト含まず。            |

| 材 料 名 称         | 規 格       | 単位 | 北 海 道 新 幹 線 建 設 局 |      |      |      |      |      |      |      |      |      | 記事               |                               |
|-----------------|-----------|----|-------------------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------------------|-------------------------------|
|                 |           |    | 北 海 道 地 方         |      |      |      |      |      |      |      |      |      |                  |                               |
|                 |           |    | 北 海 道             |      |      |      |      |      |      |      |      |      |                  |                               |
|                 |           |    | 札幌                | 小樽   |      |      |      | 函館   |      |      |      |      |                  |                               |
|                 |           |    | 札幌                | 小樽   | 赤井川  | 倶知安  | 黒松内  | 長万部  | 八雲   | 厚沢部  | 函館   | 木古内  |                  |                               |
| 止金具             | φ 100mm   | 個  | 1870              | 1870 | 1870 | 1870 | 1870 | 1870 | 1870 | 1870 | 1870 | 1870 | Sタイプ アンカーボルト含まず。 |                               |
| 止金具             | φ 100mm W | 個  | 4380              | 4380 | 4380 | 4380 | 4380 | 4380 | 4380 | 4380 | 4380 | 4380 | 4380             | WNタイプ アンカーボルト含まず。             |
| 止金具             | φ 125mm   | 個  | 3540              | 3540 | 3540 | 3540 | 3540 | 3540 | 3540 | 3540 | 3540 | 3540 | 3540             | Sタイプ アンカーボルト含まず。              |
| スペーサ            | φ 100mm W | 枚  | 1160              | 1160 | 1160 | 1160 | 1160 | 1160 | 1160 | 1160 | 1160 | 1160 | 1160             | WNタイプ                         |
| スペーサ            | φ 100mm   | 枚  | 720               | 720  | 720  | 720  | 720  | 720  | 720  | 720  | 720  | 720  | 720              | Sタイプ                          |
| スペーサ            | φ 125mm   | 枚  | 806               | 806  | 806  | 806  | 806  | 806  | 806  | 806  | 806  | 806  | 806              | Sタイプ                          |
| EWジョイント100      |           | 個  | 9840              | 9840 | 9840 | 9840 | 9840 | 9840 | 9840 | 9840 | 9840 | 9840 | 9840             | L=125                         |
| EWジョイント125      |           | 個  | 8560              | 8560 | 8560 | 8560 | 8560 | 8560 | 8560 | 8560 | 8560 | 8560 | 8560             | L=170                         |
| 砂付加工塩ビ管         | VP100     | 組  | 5780              | 5780 | 5780 | 5780 | 5780 | 5780 | 5780 | 5780 | 5780 | 5780 | 5780             | 砂付インクリザー(4箇所穴加工)、砂付ソケットのセット価格 |
| 【ロックボルト(トンネル用)】 |           |    |                   |      |      |      |      |      |      |      |      |      |                  |                               |



| 材 料 名 称 | 規 格                | 単位 | 北 海 道 新 幹 線 建 設 局 |      |      |      |      |      |      |      |      |      | 記事    |
|---------|--------------------|----|-------------------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|-------|
|         |                    |    | 北 海 道 地 方         |      |      |      |      |      |      |      |      |      |       |
|         |                    |    | 北 海 道             |      |      |      |      |      |      |      |      |      |       |
|         |                    |    | 札幌                | 小樽   |      |      |      |      | 函館   |      |      |      |       |
|         |                    |    | 札幌                | 小樽   | 赤井川  | 倶知安  | 黒松内  | 長万部  | 八雲   | 厚沢部  | 函館   | 木古内  |       |
| ロックボルト  | SD345 D22×2000 総ネジ | 本  | 2230              | 2230 | 2230 | 2230 | 2230 | 2230 | 2230 | 2230 | 2230 | 2230 | キャップ込 |
| ロックボルト  | SD345 D22×3000 総ネジ | 本  | 3330              | 3330 | 3330 | 3330 | 3330 | 3330 | 3330 | 3330 | 3330 | 3330 | キャップ込 |
| ロックボルト  | SD345 D22×4000 総ネジ | 本  | 4400              | 4400 | 4400 | 4400 | 4400 | 4400 | 4400 | 4400 | 4400 | 4400 | キャップ込 |
| ロックボルト  | SD345 D22×4500 総ネジ | 本  | 4940              | 4940 | 4940 | 4940 | 4940 | 4940 | 4940 | 4940 | 4940 | 4940 | キャップ込 |
| ロックボルト  | SD345 D22×5000 総ネジ | 本  | 5520              | 5520 | 5520 | 5520 | 5520 | 5520 | 5520 | 5520 | 5520 | 5520 | キャップ込 |
| ロックボルト  | SD345 D22×6000 総ネジ | 本  | 6600              | 6600 | 6600 | 6600 | 6600 | 6600 | 6600 | 6600 | 6600 | 6600 | キャップ込 |
| ロックボルト  | SD345 D25×3000 総ネジ | 本  | 4350              | 4350 | 4350 | 4350 | 4350 | 4350 | 4350 | 4350 | 4350 | 4350 | キャップ込 |
| ロックボルト  | SD345 D25×4500 総ネジ | 本  | 6510              | 6510 | 6510 | 6510 | 6510 | 6510 | 6510 | 6510 | 6510 | 6510 | キャップ込 |
| ロックボルト  | SD345 D25×4500     | 本  | 3830              | 3830 | 3830 | 3830 | 3830 | 3830 | 3830 | 3830 | 3830 | 3830 |       |
| ロックボルト  | SD345 D25×5000     | 本  | 4200              | 4200 | 4200 | 4200 | 4200 | 4200 | 4200 | 4200 | 4200 | 4200 |       |

| 材 料 名 称                   | 規 格                     | 単位 | 北 海 道 新 幹 線 建 設 局 |       |       |       |       |       |       |       |       |       | 記事                       |
|---------------------------|-------------------------|----|-------------------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|--------------------------|
|                           |                         |    | 北 海 道 地 方         |       |       |       |       |       |       |       |       |       |                          |
|                           |                         |    | 北 海 道             |       |       |       |       |       |       |       |       |       |                          |
|                           |                         |    | 札幌                | 小樽    |       |       |       | 函館    |       |       |       |       |                          |
|                           |                         |    | 札幌                | 小樽    | 赤井川   | 倶知安   | 黒松内   | 長万部   | 八雲    | 厚沢部   | 函館    | 木古内   |                          |
| ロックボルト                    | SD345 D25×6000          | 本  | 4910              | 4910  | 4910  | 4910  | 4910  | 4910  | 4910  | 4910  | 4910  | 4910  |                          |
| ナット                       | D22総ネジ用                 | 個  | 610               | 610   | 610   | 610   | 610   | 610   | 610   | 610   | 610   | 610   |                          |
| ナット                       | D25総ネジ用                 | 個  | 710               | 710   | 710   | 710   | 710   | 710   | 710   | 710   | 710   | 710   |                          |
| 防護パット                     | ロックボルト用                 | 枚  | 130               | 130   | 130   | 130   | 130   | 130   | 130   | 130   | 130   | 130   | 300×300×10mm             |
| ロックボルト先端キャップ <sup>○</sup> | D22用 総ネジ                | 個  | 55                | 55    | 55    | 55    | 55    | 55    | 55    | 55    | 55    | 55    |                          |
| ロックボルト先端キャップ <sup>○</sup> | D25用 総ネジ                | 個  | 72                | 72    | 72    | 72    | 72    | 72    | 72    | 72    | 72    | 72    |                          |
| 膨張型鋼管ロックボルト               | L=3.0m t=2.0mm 耐力12tf相当 | 組  | 10000             | 10000 | 10000 | 10000 | 10000 | 10000 | 10000 | 10000 | 10000 | 10000 | 角座金含む                    |
| 膨張型鋼管ロックボルト               | L=4.0m t=2.0mm 耐力12tf相当 | 組  | 14600             | 14600 | 14600 | 14600 | 14600 | 14600 | 14600 | 14600 | 14600 | 14600 | 角座金含む。同等性能以上の18t「相当」とする。 |
| 膨張型鋼管ロックボルト               | L=6.0m t=2.0mm 耐力12tf相当 | 組  | 20200             | 20200 | 20200 | 20200 | 20200 | 20200 | 20200 | 20200 | 20200 | 20200 | 角座金含む。同等性能以上の18t「相当」とする。 |
| 【異形棒鋼先受けボルト】              |                         |    |                   |       |       |       |       |       |       |       |       |       |                          |

| 材 料 名 称            | 規 格              | 単位  | 北 海 道 新 幹 線 建 設 局 |      |      |      |      |      |      |      |      |      | 記事                     |
|--------------------|------------------|-----|-------------------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------------------------|
|                    |                  |     | 北 海 道 地 方         |      |      |      |      |      |      |      |      |      |                        |
|                    |                  |     | 北 海 道             |      |      |      |      |      |      |      |      |      |                        |
|                    |                  |     | 札幌                | 小樽   |      |      |      | 函館   |      |      |      |      |                        |
| 札幌                 | 小樽               | 赤井川 | 倶知安               | 黒松内  | 長万部  | 八雲   | 厚沢部  | 函館   | 木古内  |      |      |      |                        |
| 異形棒鋼先受けボルト(先端加工費込) | SD345;D=22;L=3.0 | 本   | 1750              | 1750 | 1750 | 1750 | 1750 | 1750 | 1750 | 1750 | 1750 | 1750 | プレート取付ネジ加工なし           |
| 異形棒鋼先受けボルト(先端加工費込) | SD345;D=22;L=4.0 | 本   | 2270              | 2270 | 2270 | 2270 | 2270 | 2270 | 2270 | 2270 | 2270 | 2270 | プレート取付ネジ加工なし           |
| 異形棒鋼先受けボルト(先端加工費込) | SD345;D=22;L=5.0 | 本   | 2820              | 2820 | 2820 | 2820 | 2820 | 2820 | 2820 | 2820 | 2820 | 2820 | プレート取付ネジ加工なし           |
| 異形棒鋼先受けボルト(先端加工費込) | SD345;D=25;L=3.0 | 本   | 2270              | 2270 | 2270 | 2270 | 2270 | 2270 | 2270 | 2270 | 2270 | 2270 | プレート取付ネジ加工なし           |
| 異形棒鋼先受けボルト(先端加工費込) | SD345;D=25;L=4.0 | 本   | 2920              | 2920 | 2920 | 2920 | 2920 | 2920 | 2920 | 2920 | 2920 | 2920 | プレート取付ネジ加工なし           |
| 異形棒鋼先受けボルト(先端加工費込) | SD345;D=25;L=5.0 | 本   | 3570              | 3570 | 3570 | 3570 | 3570 | 3570 | 3570 | 3570 | 3570 | 3570 | プレート取付ネジ加工なし           |
| 【路盤鉄筋コンクリート用材料】    |                  |     |                   |      |      |      |      |      |      |      |      |      |                        |
| 異形鉄筋用継手            | φ13 打継用ネジ接続タイプ   | 組   | 85                | 85   | 85   | 85   | 85   | 85   | 85   | 85   | 85   | 85   | 高ナットM12×60。ネジ切含まず。黒皮品。 |
| 異形鉄筋用継手            | φ16 打継用ネジ接続タイプ   | 組   | 115               | 115  | 115  | 115  | 115  | 115  | 115  | 115  | 115  | 115  | 高ナットM12×60。ネジ切含まず。黒皮品。 |
| 異形鉄筋用継手            | φ19 打継用ネジ接続タイプ   | 組   | 241               | 241  | 241  | 241  | 241  | 241  | 241  | 241  | 241  | 241  | 高ナットM12×60。ネジ切含まず。黒皮品。 |

| 材 料 名 称           | 規 格                             | 単位 | 北 海 道 新 幹 線 建 設 局 |       |       |       |       |       |       |       |       |       |  | 記事 |
|-------------------|---------------------------------|----|-------------------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|--|----|
|                   |                                 |    | 北 海 道 地 方         |       |       |       |       |       |       |       |       |       |  |    |
|                   |                                 |    | 北 海 道             |       |       |       |       |       |       |       |       |       |  |    |
|                   |                                 |    | 札幌                | 小樽    |       |       |       |       | 函館    |       |       |       |  |    |
|                   |                                 |    | 札幌                | 小樽    | 赤井川   | 倶知安   | 黒松内   | 長万部   | 八雲    | 厚沢部   | 函館    | 木古内   |  |    |
| 【高密度ポリエチレン管】      |                                 |    |                   |       |       |       |       |       |       |       |       |       |  |    |
| 高密度ポリエチレン管有孔管・無孔管 | φ 50mm 内面平滑二重構造<br>JIS K6922-1  | m  | 390               | 390   | 390   | 390   | 390   | 390   | 390   | 390   | 390   | 390   |  |    |
| 高密度ポリエチレン管有孔管・無孔管 | φ 75mm 内面平滑二重構造<br>JIS K6922-1  | m  | 990               | 990   | 990   | 990   | 990   | 990   | 990   | 990   | 990   | 990   |  |    |
| 高密度ポリエチレン有孔管・無孔管  | φ 75mm 内面平滑二重構造<br>JIS K6922-1  | m  | 990               | 990   | 990   | 990   | 990   | 990   | 990   | 990   | 990   | 990   |  |    |
| 高密度ポリエチレン有孔管・無孔管  | φ 150mm 内面平滑二重構造<br>JIS K6922-1 | m  | 2360              | 2360  | 2360  | 2360  | 2360  | 2360  | 2360  | 2360  | 2360  | 2360  |  |    |
| 高密度ポリエチレン有孔管・無孔管  | φ 300mm 内面平滑二重構造<br>JIS K6922-1 | m  | 7350              | 7350  | 7350  | 7350  | 7350  | 7350  | 7350  | 7350  | 7350  | 7350  |  |    |
| 高密度ポリエチレン有孔管・無孔管  | φ 350mm 内面平滑二重構造<br>JIS K6922-1 | m  | 10300             | 10300 | 10300 | 10300 | 10300 | 10300 | 10300 | 10300 | 10300 | 10300 |  |    |
| 高密度ポリエチレン有孔管・無孔管  | φ 400mm 内面平滑二重構造<br>JIS K6922-1 | m  | 12900             | 12900 | 12900 | 12900 | 12900 | 12900 | 12900 | 12900 | 12900 | 12900 |  |    |
| 高密度ポリエチレン有孔管・無孔管  | φ 450mm 内面平滑二重構造<br>JIS K6922-1 | m  | 16200             | 16200 | 16200 | 16200 | 16200 | 16200 | 16200 | 16200 | 16200 | 16200 |  |    |
| 高密度ポリエチレン有孔管・無孔管  | φ 500mm 内面平滑二重構造<br>JIS K6922-1 | m  | 19000             | 19000 | 19000 | 19000 | 19000 | 19000 | 19000 | 19000 | 19000 | 19000 |  |    |

| 材 料 名 称          | 規 格                             | 単位 | 北 海 道 新 幹 線 建 設 局 |       |       |       |       |       |       |       |       |       | 記事          |
|------------------|---------------------------------|----|-------------------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------------|
|                  |                                 |    | 北 海 道 地 方         |       |       |       |       |       |       |       |       |       |             |
|                  |                                 |    | 北 海 道             |       |       |       |       |       |       |       |       |       |             |
|                  |                                 |    | 札幌                | 小樽    |       |       |       | 函館    |       |       |       |       |             |
|                  |                                 |    | 札幌                | 小樽    | 赤井川   | 倶知安   | 黒松内   | 長万部   | 八雲    | 厚沢部   | 函館    | 木古内   |             |
| 高密度ポリエチレン有孔管・無孔管 | φ 600mm 内面平滑二重構造<br>JIS K6922-1 | m  | 26100             | 26100 | 26100 | 26100 | 26100 | 26100 | 26100 | 26100 | 26100 | 26100 |             |
| 高密度ポリエチレン有孔管継手   | φ 300mm 内面平滑二重構造<br>JIS K6922-1 | 個  | 7700              | 7700  | 7700  | 7700  | 7700  | 7700  | 7700  | 7700  | 7700  | 7700  | 有孔管・無孔管とも共用 |
| 高密度ポリエチレン有孔管継手   | φ 350mm 内面平滑二重構造<br>JIS K6922-1 | 個  | 8680              | 8680  | 8680  | 8680  | 8680  | 8680  | 8680  | 8680  | 8680  | 8680  | 有孔管・無孔管とも共用 |
| 高密度ポリエチレン有孔管継手   | φ 400mm 内面平滑二重構造<br>JIS K6922-1 | 個  | 10500             | 10500 | 10500 | 10500 | 10500 | 10500 | 10500 | 10500 | 10500 | 10500 | 有孔管・無孔管とも共用 |
| 高密度ポリエチレン有孔管継手   | φ 450mm 内面平滑二重構造<br>JIS K6922-1 | 個  | 12300             | 12300 | 12300 | 12300 | 12300 | 12300 | 12300 | 12300 | 12300 | 12300 | 有孔管・無孔管とも共用 |
| 高密度ポリエチレン有孔管継手   | φ 500mm 内面平滑二重構造<br>JIS K6922-1 | 個  | 13200             | 13200 | 13200 | 13200 | 13200 | 13200 | 13200 | 13200 | 13200 | 13200 | 有孔管・無孔管とも共用 |
| 高密度ポリエチレン有孔管継手   | φ 600mm 内面平滑二重構造<br>JIS K6922-1 | 個  | 18200             | 18200 | 18200 | 18200 | 18200 | 18200 | 18200 | 18200 | 18200 | 18200 | 有孔管・無孔管とも共用 |
| 高密度ポリエチレン有孔管・無孔管 | φ 700mm 内面平滑二重構造<br>JIS K6922-1 | m  | 35700             | 35700 | 35700 | 35700 | 35700 | 35700 | 35700 | 35700 | 35700 | 35700 |             |
| 高密度ポリエチレン有孔管・無孔管 | φ 800mm 内面平滑二重構造<br>JIS K6922-1 | m  | 44100             | 44100 | 44100 | 44100 | 44100 | 44100 | 44100 | 44100 | 44100 | 44100 |             |
| 高密度ポリエチレン有孔管・無孔管 | φ 900mm 内面平滑二重構造<br>JIS K6922-1 | m  | 61200             | 61200 | 61200 | 61200 | 61200 | 61200 | 61200 | 61200 | 61200 | 61200 |             |

| 材 料 名 称      | 規 格                               | 単位 | 北 海 道 新 幹 線 建 設 局 |      |      |      |      |      |      |      |      |      |             | 記事 |
|--------------|-----------------------------------|----|-------------------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|-------------|----|
|              |                                   |    | 北 海 道 地 方         |      |      |      |      |      |      |      |      |      |             |    |
|              |                                   |    | 北 海 道             |      |      |      |      |      |      |      |      |      |             |    |
|              |                                   |    | 札幌                | 小樽   |      |      |      |      | 函館   |      |      |      |             |    |
|              |                                   |    | 札幌                | 小樽   | 赤井川  | 倶知安  | 黒松内  | 長万部  | 八雲   | 厚沢部  | 函館   | 木古内  |             |    |
| 高密度ポリエチレン管継手 | φ 75mm*60 片落カラー 内面平滑 JIS K6922-1  | 個  | 870               | 870  | 870  | 870  | 870  | 870  | 870  | 870  | 870  | 870  | 有孔管・無孔管とも共用 |    |
| 高密度ポリエチレン管継手 | φ 75mm*50 片落カラー 内面平滑 JIS K6922-1  | 個  | 870               | 870  | 870  | 870  | 870  | 870  | 870  | 870  | 870  | 870  | 有孔管・無孔管とも共用 |    |
| 高密度ポリエチレン管継手 | φ 75mm エルボ° 45° 内面平滑 JIS K6922-1  | 個  | 1400              | 1400 | 1400 | 1400 | 1400 | 1400 | 1400 | 1400 | 1400 | 1400 | 有孔管・無孔管とも共用 |    |
| 高密度ポリエチレン管継手 | φ 75mm エルボ° 70° 内面平滑 JIS K6922-1  | 個  | 1400              | 1400 | 1400 | 1400 | 1400 | 1400 | 1400 | 1400 | 1400 | 1400 | 有孔管・無孔管とも共用 |    |
| 高密度ポリエチレン管継手 | φ 75mm エルボ° 90° 内面平滑 JIS K6922-1  | 個  | 1400              | 1400 | 1400 | 1400 | 1400 | 1400 | 1400 | 1400 | 1400 | 1400 | 有孔管・無孔管とも共用 |    |
| 高密度ポリエチレン管継手 | φ 150mm エルボ° 90° 内面平滑 JIS K6922-1 | 個  | 5420              | 5420 | 5420 | 5420 | 5420 | 5420 | 5420 | 5420 | 5420 | 5420 | 有孔管・無孔管とも共用 |    |
| 高密度ポリエチレン管継手 | φ 75mm チース° 45° 内面平滑 JIS K6922-1  | 個  | 2930              | 2930 | 2930 | 2930 | 2930 | 2930 | 2930 | 2930 | 2930 | 2930 | 有孔管・無孔管とも共用 |    |
| 高密度ポリエチレン管継手 | φ 75mm チース° 90° 内面平滑 JIS K6922-1  | 個  | 2930              | 2930 | 2930 | 2930 | 2930 | 2930 | 2930 | 2930 | 2930 | 2930 | 有孔管・無孔管とも共用 |    |
| 高密度ポリエチレン管継手 | φ 50mm ソケット 内面平滑 JIS K6922-1      | 個  | 200               | 200  | 200  | 200  | 200  | 200  | 200  | 200  | 200  | 200  | 有孔管継ぎ手      |    |
| 高密度ポリエチレン管継手 | φ 75mm ソケット 内面平滑 JIS K6922-1      | 個  | 590               | 590  | 590  | 590  | 590  | 590  | 590  | 590  | 590  | 590  | 有孔管継ぎ手      |    |

| 材 料 名 称      | 規 格               | 単位 | 北 海 道 新 幹 線 建 設 局 |       |       |       |       |       |       |       |       |       |                | 記事 |
|--------------|-------------------|----|-------------------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|----------------|----|
|              |                   |    | 北 海 道 地 方         |       |       |       |       |       |       |       |       |       |                |    |
|              |                   |    | 北 海 道             |       |       |       |       |       |       |       |       |       |                |    |
|              |                   |    | 札幌                | 小樽    |       |       |       |       | 函館    |       |       |       |                |    |
|              |                   |    | 札幌                | 小樽    | 赤井川   | 倶知安   | 黒松内   | 長万部   | 八雲    | 厚沢部   | 函館    | 木古内   |                |    |
| 高密度ポリエチレン管   | φ 700mm ソケット 内面平滑 | 個  | 32200             | 32200 | 32200 | 32200 | 32200 | 32200 | 32200 | 32200 | 32200 | 32200 | 有孔管継ぎ手         |    |
| 高密度ポリエチレン管   | φ 800mm ソケット 内面平滑 | 個  | 35700             | 35700 | 35700 | 35700 | 35700 | 35700 | 35700 | 35700 | 35700 | 35700 | 有孔管継ぎ手         |    |
| 高密度ポリエチレン管   | φ 900mm ソケット 内面平滑 | 個  | 44100             | 44100 | 44100 | 44100 | 44100 | 44100 | 44100 | 44100 | 44100 | 44100 | 有孔管継ぎ手         |    |
| 【火薬類】        |                   |    |                   |       |       |       |       |       |       |       |       |       |                |    |
| 含水爆薬         | 25mm*100g         | kg | 1470              | 1470  | 1470  | 1470  | 1470  | 1470  | 1470  | 1470  | 1470  | 1470  | 超大口取引。現場火薬庫あり。 |    |
| 含水爆薬         | 30mm*200g         | kg | 1460              | 1460  | 1460  | 1460  | 1460  | 1460  | 1460  | 1460  | 1460  | 1460  | 超大口取引。現場火薬庫あり。 |    |
| 瞬発電気雷管       | 脚線長 3.0m          | 個  | 350               | 350   | 350   | 350   | 350   | 350   | 350   | 350   | 350   | 350   | 超大口取引。現場火薬庫あり。 |    |
| DS段発電気雷管     | 2～5段脚線3.0         | 個  | 366               | 366   | 366   | 366   | 366   | 366   | 366   | 366   | 366   | 366   | 超大口取引。現場火薬庫あり。 |    |
| DS段発電気雷管     | 6～10段脚線3.0        | 個  | 369               | 369   | 369   | 369   | 369   | 369   | 369   | 369   | 369   | 369   | 超大口取引。現場火薬庫あり。 |    |
| 【注入式長尺先受工材料】 |                   |    |                   |       |       |       |       |       |       |       |       |       |                |    |

| 材 料 名 称    | 規 格              | 単位 | 北 海 道 新 幹 線 建 設 局 |        |        |        |        |        |        |        |        |        | 記事     |
|------------|------------------|----|-------------------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|
|            |                  |    | 北 海 道 地 方         |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |
|            |                  |    | 北 海 道             |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |
|            |                  |    | 札幌                | 小樽     |        |        |        | 函館     |        |        |        |        |        |
|            |                  |    | 札幌                | 小樽     | 赤井川    | 倶知安    | 黒松内    | 長万部    | 八雲     | 厚沢部    | 函館     | 木古内    |        |
| 注入材        | シリカレジン           | kg | 910               | 910    | 910    | 910    | 910    | 910    | 910    | 910    | 910    | 910    |        |
| ミキシングユニット  |                  | 個  | 2400              | 2400   | 2400   | 2400   | 2400   | 2400   | 2400   | 2400   | 2400   | 2400   |        |
| 耐圧デリバリーホース | φ12×20m          | 本  | 18000             | 18000  | 18000  | 18000  | 18000  | 18000  | 18000  | 18000  | 18000  | 18000  |        |
| 耐圧デリバリーホース | φ12×1.5m ポールバルブ付 | 本  | 5200              | 5200   | 5200   | 5200   | 5200   | 5200   | 5200   | 5200   | 5200   | 5200   |        |
| コーキング剤     | コーキングチューブ        | 本  | 800               | 800    | 800    | 800    | 800    | 800    | 800    | 800    | 800    | 800    | 500g/本 |
| コーキング用ウェス  |                  | kg | 640               | 640    | 640    | 640    | 640    | 640    | 640    | 640    | 640    | 640    |        |
| インサートパッカー  | φ80 L=12m        | 組  | 37600             | 37600  | 37600  | 37600  | 37600  | 37600  | 37600  | 37600  | 37600  | 37600  |        |
| 逆止弁        | ゴム製、6穴           | 個  | 1440              | 1440   | 1440   | 1440   | 1440   | 1440   | 1440   | 1440   | 1440   | 1440   |        |
| 逆止弁ストッパー   |                  | 個  | 3440              | 3440   | 3440   | 3440   | 3440   | 3440   | 3440   | 3440   | 3440   | 3440   |        |
| 親子ビット      | φ150             | 個  | 104000            | 104000 | 104000 | 104000 | 104000 | 104000 | 104000 | 104000 | 104000 | 104000 |        |



| 材 料 名 称     | 規 格               | 単位 | 北 海 道 新 幹 線 建 設 局 |        |        |        |        |        |        |        |        |        | 記事   |
|-------------|-------------------|----|-------------------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|------|
|             |                   |    | 北 海 道 地 方         |        |        |        |        |        |        |        |        |        |      |
|             |                   |    | 北 海 道             |        |        |        |        |        |        |        |        |        |      |
|             |                   |    | 札幌                | 小樽     |        |        |        |        | 函館     |        |        |        |      |
|             |                   |    | 札幌                | 小樽     | 赤井川    | 倶知安    | 黒松内    | 長万部    | 八雲     | 厚沢部    | 函館     | 木古内    |      |
| ロッド         | EH32M38-3050      | 本  | 46400             | 46400  | 46400  | 46400  | 46400  | 46400  | 46400  | 46400  | 46400  | 46400  |      |
| ロッド         | EH32M38-3660      | 本  | 57600             | 57600  | 57600  | 57600  | 57600  | 57600  | 57600  | 57600  | 57600  | 57600  |      |
| 異径スリーブ      |                   | 個  | 24000             | 24000  | 24000  | 24000  | 24000  | 24000  | 24000  | 24000  | 24000  | 24000  |      |
| AGF鋼管 中間管   | φ 114.3mm L=3.05m | 本  | 31400             | 31400  | 31400  | 31400  | 31400  | 31400  | 31400  | 31400  | 31400  | 31400  | t6.0 |
| AGF塩ビ管 端末管  | φ 114.3mm L=3.05m | 本  | 23800             | 23800  | 23800  | 23800  | 23800  | 23800  | 23800  | 23800  | 23800  | 23800  | t6.0 |
| スーパーメックスビット |                   | 個  | 737000            | 737000 | 737000 | 737000 | 737000 | 737000 | 737000 | 737000 | 737000 | 737000 |      |
| スタビライザー     |                   | 個  | 76400             | 76400  | 76400  | 76400  | 76400  | 76400  | 76400  | 76400  | 76400  | 76400  |      |
| T38スリーブ     |                   | 個  | 9600              | 9600   | 9600   | 9600   | 9600   | 9600   | 9600   | 9600   | 9600   | 9600   |      |
| 保護キャップ      |                   | 個  | 9600              | 9600   | 9600   | 9600   | 9600   | 9600   | 9600   | 9600   | 9600   | 9600   |      |
| セントラライザー    |                   | 組  | 56000             | 56000  | 56000  | 56000  | 56000  | 56000  | 56000  | 56000  | 56000  | 56000  |      |

| 材 料 名 称         | 規 格                                | 単位 | 北 海 道 新 幹 線 建 設 局 |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        | 記事       |
|-----------------|------------------------------------|----|-------------------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|----------|
|                 |                                    |    | 北 海 道 地 方         |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |          |
|                 |                                    |    | 北 海 道             |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |          |
|                 |                                    |    | 札幌                | 小樽     |        |        |        |        | 函館     |        |        |        |        |          |
|                 |                                    |    | 札幌                | 小樽     | 赤井川    | 倶知安    | 黒松内    | 長万部    | 八雲     | 厚沢部    | 函館     | 木古内    |        |          |
| サブセントライザー       |                                    | 組  | 40000             | 40000  | 40000  | 40000  | 40000  | 40000  | 40000  | 40000  | 40000  | 40000  |        |          |
| 【その他トンネル関係】     |                                    |    |                   |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |          |
| 電車線用支持物基礎ボルト    | SUS M24×370mm 1組ボルト10本(ナット、アンカー含む) | 式  | 104000            | 104000 | 104000 | 104000 | 104000 | 104000 | 104000 | 104000 | 104000 | 104000 | 104000 |          |
| 電車線用支持物基礎ボルト    | SUS M24×370mm 1組ボルト6本(ナット、アンカー含む)  | 式  | 62700             | 62700  | 62700  | 62700  | 62700  | 62700  | 62700  | 62700  | 62700  | 62700  | 62700  |          |
| ためます用グレーチングふた   | SS400 HDZ45<br>1000*1000(980*995)  | 組  | 41800             | 41800  | 41800  | 41800  | 41800  | 41800  | 41800  | 41800  | 41800  | 41800  | 41800  | 蓋と受枠の組価格 |
| ためます用グレーチング     | HDZ45 1000*1000*25mm               | 枚  | 27900             | 27900  | 27900  | 27900  | 27900  | 27900  | 27900  | 27900  | 27900  | 27900  | 27900  | 蓋のみの価格   |
| ためます用足掛け金物      | φ 22 × 1000mm                      | 本  | 3330              | 3330   | 3330   | 3330   | 3330   | 3330   | 3330   | 3330   | 3330   | 3330   | 3330   |          |
| ためます用足掛け金物      | φ 19 × 800mm                       | 本  | 2630              | 2630   | 2630   | 2630   | 2630   | 2630   | 2630   | 2630   | 2630   | 2630   | 2630   |          |
| エンドレンマット(透水マット) | EM-50CE(50×250) エコ仕様               | m  | 3170              | 3170   | 3170   | 3170   | 3170   | 3170   | 3170   | 3170   | 3170   | 3170   | 3170   |          |
| モノドレン           | RB3050FT                           | m  | 2650              | 2650   | 2650   | 2650   | 2650   | 2650   | 2650   | 2650   | 2650   | 2650   | 2650   |          |

| 材 料 名 称        | 規 格                                             | 単位 | 北 海 道 新 幹 線 建 設 局 |      |      |      |      |      |      |      |      |      |                   | 記事 |
|----------------|-------------------------------------------------|----|-------------------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|-------------------|----|
|                |                                                 |    | 北 海 道 地 方         |      |      |      |      |      |      |      |      |      |                   |    |
|                |                                                 |    | 北 海 道             |      |      |      |      |      |      |      |      |      |                   |    |
|                |                                                 |    | 札幌                | 小樽   |      |      |      |      | 函館   |      |      |      |                   |    |
|                |                                                 |    | 札幌                | 小樽   | 赤井川  | 倶知安  | 黒松内  | 長万部  | 八雲   | 厚沢部  | 函館   | 木古内  |                   |    |
| 【防水シート】        |                                                 |    |                   |      |      |      |      |      |      |      |      |      |                   |    |
| 止水シート          | t=0.8mm (EVA0.8mm 不織布3.0mm 有効幅2.0m )            | m2 | 2530              | 2530 | 2530 | 2530 | 2530 | 2530 | 2530 | 2530 | 2530 | 2530 |                   |    |
| 止水シート          | t=0.8mm (EVA0.8mm、不織布 3.0mm(面溶着) 有効幅6.0m 3枚つなぎ) | m2 | 3480              | 3480 | 3480 | 3480 | 3480 | 3480 | 3480 | 3480 | 3480 | 3480 | FILM工法用           |    |
| 止水シート          | ビニール t=0.4mm                                    | m2 | 550               | 550  | 550  | 550  | 550  | 550  | 550  | 550  | 550  | 550  | 土木用遮水シート(軟質塩化ビニル) |    |
| 止水シート          | ビニール t=0.5mm                                    | m2 | 590               | 590  | 590  | 590  | 590  | 590  | 590  | 590  | 590  | 590  | 土木用遮水シート(軟質塩化ビニル) |    |
| 遮水シート          | 低密度ポリエチレンシート t=1.5mm                            | m2 | 2880              | 2880 | 2880 | 2880 | 2880 | 2880 | 2880 | 2880 | 2880 | 2880 |                   |    |
| 遮水シート          | メタロセン触媒低密度ポリエチレンシート t=1.5mm                     | m2 | 3240              | 3240 | 3240 | 3240 | 3240 | 3240 | 3240 | 3240 | 3240 | 3240 |                   |    |
| 緩衝シート          | アイソレーションシート t=1.0mm                             | m2 | 475               | 475  | 475  | 475  | 475  | 475  | 475  | 475  | 475  | 475  |                   |    |
| 緩衝材            | 半毛フェルト t=10mm                                   | m2 | 700               | 700  | 700  | 700  | 700  | 700  | 700  | 700  | 700  | 700  |                   |    |
| 【土木一般(補強ネット他)】 |                                                 |    |                   |      |      |      |      |      |      |      |      |      |                   |    |

| 材 料 名 称       | 規 格                                                     | 単位             | 北 海 道 新 幹 線 建 設 局 |      |      |      |      |      |      |      |      |      | 記事                                           |
|---------------|---------------------------------------------------------|----------------|-------------------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|----------------------------------------------|
|               |                                                         |                | 北 海 道 地 方         |      |      |      |      |      |      |      |      |      |                                              |
|               |                                                         |                | 北 海 道             |      |      |      |      |      |      |      |      |      |                                              |
|               |                                                         |                | 札幌                | 小樽   |      |      |      | 函館   |      |      |      |      |                                              |
|               |                                                         |                | 札幌                | 小樽   | 赤井川  | 倶知安  | 黒松内  | 長万部  | 八雲   | 厚沢部  | 函館   | 木古内  |                                              |
| 補強ネット         | 30kN/m用                                                 | m <sup>2</sup> | 1950              | 1950 | 1950 | 1950 | 1950 | 1950 | 1950 | 1950 | 1950 | 1950 | 二軸強度品。                                       |
| 補強ネット(一軸強度品)  | 30kN/m用                                                 | m <sup>2</sup> | 1500              | 1500 | 1500 | 1500 | 1500 | 1500 | 1500 | 1500 | 1500 | 1500 |                                              |
| 補強ネット         | 60kN/m用                                                 | m <sup>2</sup> | 3170              | 3170 | 3170 | 3170 | 3170 | 3170 | 3170 | 3170 | 3170 | 3170 | 二軸強度品。                                       |
| 補強ネット(一軸強度品)  | 60kN/m用                                                 | m <sup>2</sup> | 2400              | 2400 | 2400 | 2400 | 2400 | 2400 | 2400 | 2400 | 2400 | 2400 |                                              |
| 補強盛土用溶接金網     | φ 6*D10 L=2.0                                           | 枚              | 7100              | 7100 | 7100 | 7100 | 7100 | 7100 | 7100 | 7100 | 7100 | 7100 |                                              |
| 補強盛土用固定金具     | φ 6                                                     | 本              | 165               | 165  | 165  | 165  | 165  | 165  | 165  | 165  | 165  | 165  |                                              |
| 補強盛土用こぼれ出しシート | ホ <sup>リ</sup> オレフィン不織布・オレフィン繊維系・高密度ホ <sup>リ</sup> エチレン | m <sup>2</sup> | 265               | 265  | 265  | 265  | 265  | 265  | 265  | 265  | 265  | 265  |                                              |
| 盛土用層厚管理材      | ネット・グリット系                                               | m <sup>2</sup> | 290               | 290  | 290  | 290  | 290  | 290  | 290  | 290  | 290  | 290  |                                              |
| 盛土用層厚管理材      | 不織布系                                                    | m <sup>2</sup> | 310               | 310  | 310  | 310  | 310  | 310  | 310  | 310  | 310  | 310  | 長繊維化繊系(スパンボンド不織布) 質量110～140g/m2 引張強度245N/5cm |
| 【その他(中和剤)】    |                                                         |                |                   |      |      |      |      |      |      |      |      |      |                                              |

| 材 料 名 称          | 規 格                         | 単位             | 北 海 道 新 幹 線 建 設 局 |       |      |       |      |       |      |      |       |      |           | 記事 |
|------------------|-----------------------------|----------------|-------------------|-------|------|-------|------|-------|------|------|-------|------|-----------|----|
|                  |                             |                | 北 海 道 地 方         |       |      |       |      |       |      |      |       |      |           |    |
|                  |                             |                | 北 海 道             |       |      |       |      |       |      |      |       |      |           |    |
|                  |                             |                | 札幌                | 小樽    |      |       |      |       | 函館   |      |       |      |           |    |
|                  |                             |                | 札幌                | 小樽    | 赤井川  | 倶知安   | 黒松内  | 長万部   | 八雲   | 厚沢部  | 函館    | 木古内  |           |    |
| 中和剤              | 液化炭酸(ボンベ150kg)              | kg             | 340               | 340   | 340  | 340   | 340  | 340   | 340  | 340  | 340   | 340  |           |    |
| 凝集剤              | PAC-250A 無機凝集剤(廃水処理用)       | kg             | 89                | 89    | 89   | 89    | 89   | 89    | 89   | 89   | 89    | 89   |           |    |
| 凝集剤              | 高分子凝集剤(廃泥水処理用)              | kg             | 1050              | 1050  | 1050 | 1050  | 1050 | 1050  | 1050 | 1050 | 1050  | 1050 |           |    |
| 【防音壁関係(空洞PC板関連)】 |                             |                |                   |       |      |       |      |       |      |      |       |      |           |    |
| 空洞PC板 30種        | t=70 W=498～1200             | m <sup>2</sup> | 14900             | 15900 |      | 16000 |      | 15800 |      |      | 15500 |      |           |    |
| 空洞PC板 45種        | t=70 W=498～1200             | m <sup>2</sup> | 15200             | 16200 |      | 16300 |      | 16100 |      |      | 15800 |      |           |    |
| 空洞PC板 45種        | t=100 W=498～1200            | m <sup>2</sup> | 17000             | 18400 |      | 18300 |      | 18000 |      |      | 17800 |      |           |    |
| 空洞PC板 雪庇加工費      | 幅員(高さ方向:745～1195mm)、1.3%補正済 | m              | 1310              | 1310  | 1310 | 1310  | 1310 | 1310  | 1310 | 1310 | 1310  | 1310 | 摘要:総延長×単価 |    |
| 空洞PC板 雪庇加工費      | 幅員(高さ方向:498mm)、1.3%補正済      | m              | 1310              | 1310  | 1310 | 1310  | 1310 | 1310  | 1310 | 1310 | 1310  | 1310 | 摘要:総延長×単価 |    |
| 空洞PC板 幅調整(切断)加工費 | t=70 調整幅 652(Kタイプ)、1.3%補正済  | m              | 1460              | 1460  | 1460 | 1460  | 1460 | 1460  | 1460 | 1460 | 1460  | 1460 | 摘要:総延長×単価 |    |

| 材 料 名 称                 | 規 格                      | 単位 | 北 海 道 新 幹 線 建 設 局 |      |      |      |      |      |      |      |      |      |                 | 記事 |
|-------------------------|--------------------------|----|-------------------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|-----------------|----|
|                         |                          |    | 北 海 道 地 方         |      |      |      |      |      |      |      |      |      |                 |    |
|                         |                          |    | 北 海 道             |      |      |      |      |      |      |      |      |      |                 |    |
|                         |                          |    | 札幌                | 小樽   |      |      |      |      | 函館   |      |      |      |                 |    |
|                         |                          |    | 札幌                | 小樽   | 赤井川  | 倶知安  | 黒松内  | 長万部  | 八雲   | 厚沢部  | 函館   | 木古内  |                 |    |
| 防音壁用斜切り加工費              | 防音壁勾配用 21‰以上、1.3%補正済     | m  | 1460              | 1460 | 1460 | 1460 | 1460 | 1460 | 1460 | 1460 | 1460 | 1460 | 摘要:総延長×高×単価(注1) |    |
| 空洞PC板 切欠加工費             | H形鋼継足部130*40 T=70        | 箇所 | 1160              | 1160 | 1160 | 1160 | 1160 | 1160 | 1160 | 1160 | 1160 | 1160 |                 |    |
| ゴムクサビ(175H用)大t=40、小t=10 | 60*60(JISK6386C18)       | 組  | 1320              | 1320 | 1320 | 1320 | 1320 | 1320 | 1320 | 1320 | 1320 | 1320 | 70mm用           |    |
| ゴム緩衝材(片面粘着テープ付)(A)      | 2*60(JISK6380A510)       | m  | 630               | 630  | 630  | 630  | 630  | 630  | 630  | 630  | 630  | 630  |                 |    |
| ゴムクサビ(150H用)大t=58、小t=11 | 60*60(JISK6386C18)       | 組  | 1470              | 1470 | 1470 | 1470 | 1470 | 1470 | 1470 | 1470 | 1470 | 1470 | 70mm用           |    |
| ゴム緩衝材(片面粘着テープ付)(B)      | 30*30(JISK6380A510)      | m  | 850               | 850  | 850  | 850  | 850  | 850  | 850  | 850  | 850  | 850  |                 |    |
| ゴムクサビ(175H用)大t=56、小t=13 | 接続部60*60(JISK6386C18)    | 組  | 1470              | 1470 | 1470 | 1470 | 1470 | 1470 | 1470 | 1470 | 1470 | 1470 |                 |    |
| ゴム緩衝材(片面粘着テープ付)(C)      | 2*30(JISK6380A510)       | m  | 580               | 580  | 580  | 580  | 580  | 580  | 580  | 580  | 580  | 580  |                 |    |
| ゴムクサビ(175H用)大t=80、小t=13 | 接続部60*60(JISK6386C18)    | 組  | 2000              | 2000 | 2000 | 2000 | 2000 | 2000 | 2000 | 2000 | 2000 | 2000 |                 |    |
| ゴムクサビ(175H用)大t=51、小t=12 | 100mm用60*60(JISK6386C18) | 組  | 1320              | 1320 | 1320 | 1320 | 1320 | 1320 | 1320 | 1320 | 1320 | 1320 |                 |    |

| 材 料 名 称                | 規 格                       | 単位 | 北 海 道 新 幹 線 建 設 局 |      |      |      |      |      |      |      |      |      | 記事                              |
|------------------------|---------------------------|----|-------------------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|---------------------------------|
|                        |                           |    | 北 海 道 地 方         |      |      |      |      |      |      |      |      |      |                                 |
|                        |                           |    | 北 海 道             |      |      |      |      |      |      |      |      |      |                                 |
|                        |                           |    | 札幌                | 小樽   |      |      |      | 函館   |      |      |      |      |                                 |
|                        |                           |    | 札幌                | 小樽   | 赤井川  | 倶知安  | 黒松内  | 長万部  | 八雲   | 厚沢部  | 函館   | 木古内  |                                 |
| ゴム緩衝材(片面粘着テープ付)(E)     | 2*90(JISK6380A510)        | m  | 1040              | 1040 | 1040 | 1040 | 1040 | 1040 | 1040 | 1040 | 1040 | 1040 |                                 |
| ゴムクサビ(150H用)大t=58、小t=8 | 60*60(JISK6386C18)        | 組  | 1470              | 1470 | 1470 | 1470 | 1470 | 1470 | 1470 | 1470 | 1470 | 1470 |                                 |
| ゴムクサビ(150H用)大t=27、小t=8 | 60*60(JISK6386C18)        | 組  | 960               | 960  | 960  | 960  | 960  | 960  | 960  | 960  | 960  | 960  | 60*70、100mm用                    |
| ゴム間隔材(175H用)(片面接着剤付)   | 50*50*26(JISK6380A807)    | 組  | 600               | 600  | 600  | 600  | 600  | 600  | 600  | 600  | 600  | 600  |                                 |
| ゴム間隔材(150H用)(片面接着剤付)   | 50*50*16～17(JISK6380A807) | 組  | 410               | 410  | 410  | 410  | 410  | 410  | 410  | 410  | 410  | 410  |                                 |
| 端部ゴムパッキン(175H用)        | 50*50*12(JISK6386C18)     | 組  | 420               | 420  | 420  | 420  | 420  | 420  | 420  | 420  | 420  | 420  |                                 |
| 端部ゴムパッキン(150H用)        | 50*50*11～12(JISK6386C18)  | 組  | 420               | 420  | 420  | 420  | 420  | 420  | 420  | 420  | 420  | 420  |                                 |
| 端部ゴムパッキン(150H用)        | 50*35*11(JISK6386C18)     | 組  | 320               | 320  | 320  | 320  | 320  | 320  | 320  | 320  | 320  | 320  |                                 |
| 端部ゴムパッキン(150H用)        | 34*35*10(JISK6386C18)     | 組  | 300               | 300  | 300  | 300  | 300  | 300  | 300  | 300  | 300  | 300  |                                 |
| 摩擦接合用溶融亜鉛メッキ高力ボルトHDZ55 | M16*50(F8T)六角ナット平座金付き     | 組  | 133               | 133  | 133  | 133  | 133  | 133  | 133  | 133  | 133  | 133  | ボルト*1、ナット*1、ワッシャー*2の組単価 溶融亜鉛メッキ |

| 材 料 名 称            | 規 格                          | 単位 | 北 海 道 新 幹 線 建 設 局 |      |      |      |      |      |      |      |      |      |               | 記事 |
|--------------------|------------------------------|----|-------------------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|---------------|----|
|                    |                              |    | 北 海 道 地 方         |      |      |      |      |      |      |      |      |      |               |    |
|                    |                              |    | 北 海 道             |      |      |      |      |      |      |      |      |      |               |    |
|                    |                              |    | 札幌                | 小樽   |      |      |      |      | 函館   |      |      |      |               |    |
|                    |                              |    | 札幌                | 小樽   | 赤井川  | 倶知安  | 黒松内  | 長万部  | 八雲   | 厚沢部  | 函館   | 木古内  |               |    |
| ボルトナット(弛止ナット、平座金付) | M10 L=200(SS400)溶融亜鉛メッキHDZ35 | 組  | 480               | 480  | 480  | 480  | 480  | 480  | 480  | 480  | 480  | 480  |               |    |
| ボルトナット(弛止ナット、平座金付) | M10 L=230(SS400)溶融亜鉛メッキHDZ35 | 組  | 530               | 530  | 530  | 530  | 530  | 530  | 530  | 530  | 530  | 530  |               |    |
| ボルトナット(弛止ナット、平座金付) | M10 L=150(SS400)溶融亜鉛メッキHDZ35 | 組  | 430               | 430  | 430  | 430  | 430  | 430  | 430  | 430  | 430  | 430  |               |    |
| ボルトナット(弛止ナット、平座金付) | M10 L=130(SS400)溶融亜鉛メッキHDZ35 | 組  | 390               | 390  | 390  | 390  | 390  | 390  | 390  | 390  | 390  | 390  |               |    |
| 【緩衝工(シール材)】        |                              |    |                   |      |      |      |      |      |      |      |      |      |               |    |
| 緩衝工 シール材           | 水膨張シール材 15×10 ウレタンゴム         | m  | 1650              | 1650 | 1650 | 1650 | 1650 | 1650 | 1650 | 1650 | 1650 | 1650 | 2倍膨張 クロロプレンゴム |    |
| 【さく・保守設備】          |                              |    |                   |      |      |      |      |      |      |      |      |      |               |    |
| 鋼管基礎               | φ 101.6×3.2×1,000            | 本  | 4550              | 4550 | 4550 | 4550 | 4550 | 4550 | 4550 | 4550 | 4550 | 4550 |               |    |
| 鋼管基礎               | φ 101.6×3.2×1,050            | 本  | 4780              | 4780 | 4780 | 4780 | 4780 | 4780 | 4780 | 4780 | 4780 | 4780 |               |    |
| 鋼管基礎               | φ 114.3×3.5×1,000            | 本  | 5480              | 5480 | 5480 | 5480 | 5480 | 5480 | 5480 | 5480 | 5480 | 5480 |               |    |



| 材 料 名 称 | 規 格               | 単位  | 北 海 道 新 幹 線 建 設 局 |      |      |      |      |      |      |      |      |      | 記事 |
|---------|-------------------|-----|-------------------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|----|
|         |                   |     | 北 海 道 地 方         |      |      |      |      |      |      |      |      |      |    |
|         |                   |     | 北 海 道             |      |      |      |      |      |      |      |      |      |    |
|         |                   |     | 札幌                | 小樽   |      |      |      | 函館   |      |      |      |      |    |
| 札幌      | 小樽                | 赤井川 | 倶知安               | 黒松内  | 長万部  | 八雲   | 厚沢部  | 函館   | 木古内  |      |      |      |    |
| 鋼管基礎    | φ 139.8×3.5×1,150 | 本   | 7730              | 7730 | 7730 | 7730 | 7730 | 7730 | 7730 | 7730 | 7730 | 7730 |    |
|         |                   |     |                   |      |      |      |      |      |      |      |      |      |    |
|         |                   |     |                   |      |      |      |      |      |      |      |      |      |    |
|         |                   |     |                   |      |      |      |      |      |      |      |      |      |    |
|         |                   |     |                   |      |      |      |      |      |      |      |      |      |    |
|         |                   |     |                   |      |      |      |      |      |      |      |      |      |    |
|         |                   |     |                   |      |      |      |      |      |      |      |      |      |    |
|         |                   |     |                   |      |      |      |      |      |      |      |      |      |    |
|         |                   |     |                   |      |      |      |      |      |      |      |      |      |    |
|         |                   |     |                   |      |      |      |      |      |      |      |      |      |    |
|         |                   |     |                   |      |      |      |      |      |      |      |      |      |    |