

一般資材 材料単価表

令和7年4月

鉄道・運輸機構

北海道新幹線建設局

一般資材

目 次

資材分類	頁
生コンクリート	1
異形棒鋼	6
鉄筋かご無溶接工法用	6
金網（溶接・鉄筋金網）	6
セメント	7
混和剤等（トリック吹付用等）	8
骨材	9
型枠（けた用埋設型枠）	10
アスファルト混合物	10
コンクリート二次・側溝関係	11
接合工他（止水ゴム他）	12
排水とい関係（吊・止め金具類）	12
ロックボルト（トンネル用）	15
異形棒鋼先受けボルト	17
路盤鉄筋コンクリート用材料	18
高密度ポリエチレン管	19
火薬類	22
注入式長尺先受工材料	22
その他トンネル関係	25
防水シート	26
土木一般（補強ネット他）	26
その他（中和剤）	27
防音壁関係（空洞PC板関連）	28
緩衝工（シーリング材）	31
さく・保守設備	31

材 料 名 称	規 格	単位	北 海 道 新 幹 線 建 設 局											記事
			北 海 道 地 方											
			北 海 道											
			札幌	小樽				函館						
札幌	小樽	赤井川	倶知安	黒松内	長万部	八雲	厚沢部	函館	木古内					
生コンクリート	普通 18 25 8±2.5 4.5±1.5 W/C=53% W=175以下	m3	20650	25600	27450	27600	28700							
生コンクリート	普通 18 25 8±2.5 5.5±1.5 W/C=53% W=175以下	m3	20400	25700	27200	27700	28800			28850	28500	28850		
生コンクリート	普通 18 25 8±2.5 5.5±1.5 W/C=58% W=175以下	m3	20150	25400	26900	27250	28350			28450	28100	28450		
生コンクリート	普通 18 25 18±2.5 4.5±1.5	m3			26650		27950			27600				
生コンクリート	普通 21 25 15±2.5 5.5±1.5 W/C=58% W=175以下	m3	20400	25850	27350	27650	28750			28800	28500	28800		
生コンクリート	普通 21 25 15±2.5 4.5±1.5 W/C=60% W=175以下	m3	20250	25750	27250	27550	28650			28800	28500	28800		
生コンクリート	普通 24 25 15±2.5 5.5±1.5 W/C=53% W=175以下	m3	20700	26250	27750	28050	29150			29300	29000	29300		
生コンクリート	普通 24 25 15±2.5 4.5±1.5 W/C=55% W=175以下	m3	20550	26150	27650	27950	29050			29300	29000	29300		
生コンクリート	普通 27 25 8±2.5 5.5±1.5 W/C=50% W=175以下	m3	20800	26050	27550	28100	29200			29450	29000	29450		
生コンクリート	普通 27 25 8±2.5 5.5±1.5 W/C=53% W=175以下	m3	20400	25700	27200	27700	28800			28850	28500	28850		
生コンクリート	普通 27 25 8±2.5 4.5±1.5 W/C=55% W=175以下	m3	20250	25600	27100	27600	28700			28850	28500	28850		
生コンクリート	普通 27 25 12±2.5 5.5±1.5 W/C=50% W=175以下	m3	20950	26400	27900	28350	29450			29600	29300	29600		
生コンクリート	普通 27 25 12±2.5 5.5±1.5 W/C=53% W=175以下	m3	20600	26050	27550	27900	29000			29200	28800	29200		
生コンクリート	普通 27 25 12±2.5 4.5±1.5 W/C=55% W=175以下	m3	20450	25950	27450	27800	28900			29200	28800	29200		

材 料 名 称	規 格	単位	北 海 道 新 幹 線 建 設 局											記事
			北 海 道 地 方											
			北 海 道											
			札幌	小樽				函館						
		札幌	小樽	赤井川	倶知安	黒松内	長万部	八雲	厚沢部	函館	木古内			
生コンクリート	普通 30 25 12±2.5 5.5±1.5 W/C=50% W=175以下	m3	20950	26400	27900	28350	29450			29600	29300			
生コンクリート	普通 30 25 12±2.5 5.5±1.5 W/C=53% W=175以下	m3	20950	26400	27900	28350	29450			29600	29300			
生コンクリート	普通 30 25 18±2.5 4.5±1.5 W/C=55% C=350以上	m3	21200	26850	28350	28650	29750			30150	30300			
生コンクリート	普通 36 25 12±2.5 5.5±1.5 W/C=53% W=175以下	m3	21800	27450	28950	29100	30200			30700	30300			
生コンクリート	普通 36 25 18±2.5 4.5±1.5 W/C=55% C=350以上	m3	22200	27950	29450	29400	30500			33300	30800		厚沢部：高機能AE減水剤使用。	
生コンクリート	普通 40 25 12±2.5 5.5±1.5 W/C=50% W=175以下	m3	23450	28000	29500	29550	30650			33600	31100		札幌：高性能AE減水剤使用。厚沢部：高機能AE減水剤使用。	
生コンクリート	普通 40 25 12±2.5 5.5±1.5 W/C=53% W=175以下	m3	23450	28000	29500	29550	30650			33600	31100		札幌：高性能AE減水剤使用。厚沢部：高機能AE減水剤使用。	
生コンクリート	普通 40 25 18±2.5 4.5±1.5 W/C=55% C=350以上	m3	24050	28650	30150	29850	30950			34250	31700		札幌：高性能AE減水剤使用。厚沢部：高機能AE減水剤使用。	
生コンクリート	普通 45 25 12±2.5 5.5±1.5 W/C=50% W=175以下	m3									34000		函館：高性能AE減水剤使用。	
生コンクリート	普通 (13.5) 40 12±2.5 4.5±1.5	m3	19400	24750	26250	26450	27550			27150	26700	27150		
生コンクリート	普通 18 40 8±2.5 5.5±1.5 W/C=58% W=165以下	m3	20150	25400	26900	27250	28350			28050	27700	28050		
生コンクリート	普通 18 40 8±2.5 4.5±1.5 W/C=60% W=165以下	m3	20000	25300	26800	27150	28250			28050	27700	28050		
生コンクリート	普通 (18) 40 12±2.5 4.5±1.5 (規格品)	m3			26250		27550			27150				
生コンクリート	普通 18 40 15±2.5 5.5±1.5 W/C=58% W=165以下	m3	20400	25750	27250	27550	28650			28650	28300	28650		

材 料 名 称	規 格	単位	北 海 道 新 幹 線 建 設 局											記事
			北 海 道 地 方											
			北 海 道											
			札幌	小樽				函館						
		札幌	小樽	赤井川	倶知安	黒松内	長万部	八雲	厚沢部	函館	木古内			
生コンクリート	普通 18 40 15±2.5 4.5±1.5 W/C=60% W=165以下	m3	20250	25650	27150	27450	28550			28650	28300	28650		
生コンクリート	普通 24 40 8±2.5 5.5±1.5 W/C=53% W=165以下	m3	20400	25700	27200	27600	28700			28600	28300	28600		
生コンクリート	普通 24 40 8±2.5 4.5±1.5 W/C=55% W=165以下	m3	20250	25600	27100	27500	28600			28600	28300	28600		
生コンクリート	普通 27 40 8±2.5 4.5±1.5 W/C=55% W=165以下	m3	20250	25600	27100	27500	28600			28600	28300	28600		
生コンクリート	普通 27 40 12±2.5 4.5±1.5 W/C=55% W=165以下	m3	20450	25900	27400	27650	28750			28900	28500	28900		
生コンクリート	普通 30 40 18±2.5 4.5±1.5 W/C=50% C=370以上	m3	21350							32600	29600		厚沢部：高機能AE減水剤使用。	
生コンクリート	普通 曲げ4.5 40 2.5±1 5.5±1.5 W/C=48% W=150以下	m3								29250			長万部、八雲は2015.05月より流通なし。札幌は2017.09月より流通なし。小樽、赤井川は2020.10月より流通なし。黒松内、倶知安は2021.04月より流通なし。木古内は2022.09月より流通なし。函館は2022.10月より流通なし。	
生コンクリート	高炉 18 25 8±2.5 5.5±1.5 W/C=53% W=175以下	m3	20400	25400	27200	27700	28800			28850	28500	28850		
生コンクリート	高炉 18 25 8±2.5 5.5±1.5 W/C=58% W=175以下	m3	20150	25150	26900	27250	28350			28450	28100	28450		
生コンクリート	高炉 21 25 15±2.5 5.5±1.5 W/C=58% W=175以下	m3	20400	25450	27350	27650	28750			28800	28500	28800		
生コンクリート	高炉 21 25 15±2.5 4.5±1.5 W/C=60% W=175以下	m3	20250	25350	27250	27550	28650			28800	28500	28800		
生コンクリート	高炉 24 25 15±2.5 5.5±1.5 W/C=45% W=175以下	m3	22050	26700	28700	28900	30000			30450	30000	30450		
生コンクリート	高炉 24 25 15±2.5 5.5±1.5 W/C=50% W=175以下	m3	21100	26250	28200	28550	29650			29300	29500	29300		
生コンクリート	高炉 24 25 15±2.5 4.5±1.5 W/C=52% W=175以下	m3	20550	26150	28100	28450	29550			29850	29500	29850		

材 料 名 称	規 格	単位	北 海 道 新 幹 線 建 設 局											記事
			北 海 道 地 方											
			北 海 道											
			札幌	小樽				函館						
札幌	小樽	赤井川	倶知安	黒松内	長万部	八雲	厚沢部	函館	木古内					
生コンクリート	高炉 24 25 15±2.5 4.5±1.5 W/C=55% W=175以下	m3	20550	25750	27650	27950	29050			29300	29000	29300		
生コンクリート	高炉 27 25 8±2.5 5.5±1.5 W/C=43% W=175以下	m3	21550	26450	28350	28900	30000			29900	30000	29900		
生コンクリート	高炉 27 25 8±2.5 5.5±1.5 W/C=45% W=175以下	m3	21550	26050	27950	28500	29600			29900	29500	29900		
生コンクリート	高炉 27 25 8±2.5 4.5±1.5 W/C=55% W=175以下	m3	20250	25600	27100	27600	28700			28850	28500	28850		
生コンクリート	高炉 27 25 12±2.5 5.5±1.5 W/C=43% W=175以下	m3	21800	26900	28950	29100	30200			30250	30300	30250		
生コンクリート	高炉 27 25 12±2.5 5.5±1.5 W/C=45% W=175以下	m3	21800	26400	28400	28700	29800			30250	29800	30250		
生コンクリート	高炉 27 25 12±2.5 4.5±1.5 W/C=55% W=175以下	m3	20450	25950	27450	27800	28900			29200	28800	29200		
生コンクリート	高炉 30 25 18±2.5 4.5±1.5 W/C=55% C=350以上	m3	21200	26850	28350	28650	29750			30150	30300			
生コンクリート	高炉 36 25 18±2.5 4.5±1.5 W/C=55% C=350以上	m3	22200	27950	29450	29400	30500			33300	30800		厚沢部：高機能AE減水剤使用。	
生コンクリート	高炉 40 25 18±2.5 4.5±1.5 W/C=55% C=350以上	m3	24050	28650	30150	29850	30950			34250	31700		札幌：高性能AE減水剤使用。厚沢部：高機能AE減水剤使用。	
生コンクリート	高炉 13.5 40 12±2.5 4.5±1.5	m3	19400	24750	26250	26450	27550			27150	26700	27150		
生コンクリート	高炉 18 40 8±2.5 5.5±1.5 W/C=58% W=165以下	m3	20150	25000	26500	27250	28350			28050	27700	28050		
生コンクリート	高炉 18 40 8±2.5 4.5±1.5 W/C=60% W=165以下	m3	20000	24900	26400	27150	28250			28050	27700	28050		
生コンクリート	高炉 18 40 12±2.5 4.5±1.5	m3			26250		27550			27150				

材 料 名 称	規 格	単位	北 海 道 新 幹 線 建 設 局											記事
			北 海 道 地 方											
			北 海 道											
			札幌	小樽				函館						
			札幌	小樽	赤井川	倶知安	黒松内	長万部	八雲	厚沢部	函館	木古内		
生コンクリート	高炉 18 40 15±2.5 5.5±1.5 W/C=58% W=165以下	m3	20400	25300	26800	27550	28650			28650	28300	28650		
生コンクリート	高炉 18 40 15±2.5 4.5±1.5 W/C=60% W=165以下	m3	20250	25200	26700	27450	28550			28650	28300	28650		
生コンクリート	高炉 24 40 8±2.5 5.5±1.5 W/C=50% W=165以下	m3	20800	25700	27200	27950	29050			29150	28800	29150		
生コンクリート	高炉 24 40 8±2.5 4.5±1.5 W/C=52% W=165以下	m3	20250	25600	27100	27850	28950			29150	28800	29150		
生コンクリート	高炉 24 40 8±2.5 4.5±1.5 W/C=55% W=165以下	m3	20250	25300	27100	27500	28600			28600	28300	28600		
生コンクリート	高炉 27 40 8±2.5 4.5±1.5 W/C=55% W=165以下	m3	20250	25600	27100	27500	28600			28600	28300	28600		
生コンクリート	高炉 27 40 12±2.5 4.5±1.5 W/C=55% W=165以下	m3	20450	25900	27400	27650	28750			28900	28500	28900		
生コンクリート	高炉 30 40 18±2.5 4.5±1.5 W/C=50% C=370以上	m3	21350							32600	29600		厚沢部：高機能AE減水剤使用。	
生コンクリート	早強 30 25 12±2.5 5.5±1.5 W/C=50% W=175以下	m3	21950	27490	29020	29550	30650			30600	30300			
生コンクリート	早強 40 25 12±2.5 5.5±1.5 W/C=50% W=175以下	m3	24650	29330	30920	31050	32150			34600	32100		札幌：高性能AE減水剤使用。厚沢部：高機能AE減水剤使用。	
生コンクリート	早強 45 25 12±2.5 5.5±1.5 W/C=50% W=175以下	m3									35000		函館：高性能AE減水剤使用。	
生コンクリート	寒冷地割増額	m3	2000	3000	3000	3500	3500	3000	3000	3000	3000	3000		

材 料 名 称	規 格	単位	北 海 道 新 幹 線 建 設 局										記事
			北 海 道 地 方										
			北 海 道										
			札幌	小樽				函館					
			札幌	小樽	赤井川	倶知安	黒松内	長万部	八雲	厚沢部	函館	木古内	
【異形棒鋼】													
異形棒鋼 SD390	D13	kg	130	130	130	130	130	130	130	130	130	130	
異形棒鋼 SD390	D51	kg	168	168	168	168	168	168	168	168	168	168	
EGジョイント	D38	組	6430	6430	6430	6430	6430	6430	6430	6430	6430	6430	一般用継手
EGジョイント	D41	組	8570	8570	8570	8570	8570	8570	8570	8570	8570	8570	一般用継手
EGジョイント	D51	組	12390	12390	12390	12390	12390	12390	12390	12390	12390	12390	一般用継手
【鉄筋かご無溶接工法用】													
KSクルリン（鉄筋かご無溶接工法用固定金具）	KF-Sタイプ°（主筋と補強材(平鋼) D22～D51迄対応	個	326	326	326	326	326	326	326	326	326	326	
KSクルリン（鉄筋かご無溶接工法用固定金具）	KFD-Sタイプ°（主筋と補強材(平鋼+鉄筋) D22～D51迄対応	個	326	326	326	326	326	326	326	326	326	326	
【金網（溶接・鉄筋金網）】													

材 料 名 称	規 格	単位	北 海 道 新 幹 線 建 設 局											記事
			北 海 道 地 方											
			北 海 道											
			札幌	小樽					函館					
			札幌	小樽	赤井川	倶知安	黒松内	長万部	八雲	厚沢部	函館	木古内		
鉄筋金網	SD295 D10×200×200mm	t	250000	250000	250000	250000	250000	250000	250000	250000	250000	250000		
鉄筋金網	SD295 D10×300×300mm	t	250000	250000	250000	250000	250000	250000	250000	250000	250000	250000		
鉄筋金網	SD295-D10×300×500	t	250000	250000	250000	250000	250000	250000	250000	250000	250000	250000		
【セメント】														
普通ポルトランドセメント	バラ物	t	15000	17000	17000	17000	17000	18000	18000	18000	18000	18000	取引数量1000～5000t程度	
普通ポルトランドセメント	25kg袋入	kg		26.4	26.4	26.4	26.4						取引数量20～60t程度	
早強ポルトランドセメント	バラ物	t		19500	19500	19500	19500							
早強ポルトランドセメント	25kg袋入	kg		29.2	29.2	29.2	29.2							
高炉セメントB種	バラ物	t		17000	17000	17000	17000							
高炉セメントB種	25kg袋入	kg		26.8	26.8	26.8	26.8							

材 料 名 称	規 格	単位	北 海 道 新 幹 線 建 設 局											記事
			北 海 道 地 方											
			北 海 道											
			札幌	小樽					函館					
			札幌	小樽	赤井川	倶知安	黒松内	長万部	八雲	厚沢部	函館	木古内		
モルタル	1：3	m3			29800		30950	35000		33300				
【混和剤等(トンネル吹付用等)】														
急結剤	デンカナトミックZ	kg	423	423	423	423	423	423	423	423	423	423		
急結剤	ショットマスターA	kg	365	365	365	365	365	365	365	365	365	365	一般強度用の価格。	
シリカフェーム	JSCE-D 106	kg	84	84	84	84	84	84	84	84	84	84		
混和材(フレミックス5)シリカ18+石灰50	2種(シリカヒューム+石灰石微粉末)	t	89000	88000	87000	87000	85000	85000	84000	84000	84000			
混和材(フレミックス4)シリカ18+石灰70	2種(シリカヒューム+石灰石微粉末)	t	83000	82000	81000	81000	79000	79000	78000	78000	78000			
混和材(フレミックス3)シリカ18+石灰90	2種(シリカヒューム+石灰石微粉末)	t	79000	78000	77000	77000	76000	75000	74000	74000	74000			
混和材(フレミックス2)シリカ18+石灰110	2種(シリカヒューム+石灰石微粉末)	t	77000	76000	75000	75000	73000	73000	72000	72000	72000			
混和材(フレミックス1)シリカ18+石灰130	2種(シリカヒューム+石灰石微粉末)	t	76000	75000	74000	74000	72000	72000	71000	71000	71000			

材 料 名 称	規 格	単位	北海道新幹線建設局											記事
			北海道地方											
			北海道											
			札幌	小樽					函館					
			札幌	小樽	赤井川	倶知安	黒松内	長万部	八雲	厚沢部	函館	木古内		
高炉スラグ微粉末	JISA6206に適合したもの	t	18500	18500	18500	18500	18500	19500	19500	19500	19500	19500		
ドライモルタル	ロックボルト用定着材	kg	73	73	73	73	73	73	73	73	73	73		
【骨材】														
洗砂	細目	m3				6950							赤井川、黒松内、長万部、八雲、厚沢部は2015.2月より流通なし。	
コンクリート用砕砂		m3				5750							赤井川、黒松内、長万部、八雲、厚沢部は2015.2月より流通なし。	
コンクリート用砕石	20～5mm	m3				5100							赤井川、黒松内、長万部、八雲、厚沢部は2015.2月より流通なし。	
コンクリート用砕石	40～20mm	m3				4900							赤井川、黒松内、長万部、八雲、厚沢部は2015.2月より流通なし。	
クラッシャーラン	40～0mm	m3			4200	4200	4950	5100	5100	5100				
割ぐり石	50～150mm	m3			5400	5150	5600						長万部、八雲、厚沢部は2015.2月より流通なし。	
割ぐり石	150～200mm	m3			5500	5250	5700						長万部、厚沢部は2015.2月より流通なし。 八雲は2015.7月より流通なし。	

材 料 名 称	規 格	単位	北海道新幹線建設局										記事
			北海道地方										
			北海道										
			札幌	小樽					函館				
			札幌	小樽	赤井川	倶知安	黒松内	長万部	八雲	厚沢部	函館	木古内	
山砂	埋戻し用	m3								4600			赤井川、黒松内、長万部、八雲は 2015.2月より流通なし。倶知安は 2017.4月より山砂ではなくレキ質土で対 応。
再生クラッシャーラン	40～0mm	m3			2900	3000	3300	3400	3400	3500			
【型枠(けた用埋設型枠)】													
埋設型枠	t=20mm(けた用-コンクリート製)	m ²	37800	37800	37800	37800	37800	37800	37800	37800	37800	37800	標準タイプ(平型)
埋設型枠	t=30mm(けた用-コンクリート製)	m ²	40500	40500	40500	40500	40500	40500	40500	40500	40500	40500	標準タイプ(平型)
【アスファルト混合物】													
アスファルト混合物	粗粒度アスコン(20)	t			18000	18000	18500	19000	19000	19950			木古内は2015.7月より単価削除。
アスファルト混合物	細粒度アスコン(13)	t			20600	20800	21300	22700	22700	23650			木古内は2015.7月より単価削除。
安定処理路盤材	瀝青安定処理	t			15100	15450	15950	17050	17050	17550			木古内は2015.7月より単価削除。
再生アスファルト混合物	粗粒度 20	t			15500	15550	16050	14900	14900	18000			木古内は2015.7月より単価削除。

材 料 名 称	規 格	単位	北 海 道 新 幹 線 建 設 局										記事
			北 海 道 地 方										
			北 海 道										
			札幌	小樽				函館					
			札幌	小樽	赤井川	倶知安	黒松内	長万部	八雲	厚沢部	函館	木古内	
再生アスファルト混合物	細粒度 13	t			18150	18350	18850	18700	18700	21450			木古内は2015.7月より単価削除。
再生アスファルト混合物	密粒度 13F	t			17050	17400	17900	17150	17150	20250			木古内は2015.7月より単価削除。
再生アスファルト安定処理路盤材	アスファルト安定処理材	t			13050	13450	13950	13050	13050	16050			木古内は2015.7月より単価削除。
【コンクリート二次・側溝関係】													
鉄筋コンクリートU型	240 24×24×200cm(JIS A5372)	個	8110	8110	8110	8110	8110	8110	8110	8110	8110	8110	
鉄筋コンクリートU型	300A 30×24×200cm 300A(JIS A5372)	個	9670	9670	9670	9670	9670	9670	9670	9670	9670	9670	
鉄筋コンクリートU型	300B 30×30×200cm 300B(JIS A5372)	個	10900	10900	10900	10900	10900	10900	10900	10900	10900	10900	
鉄筋コンクリートU型	300C 30×36×200cm 300C(JIS A5372)	個	12700	12700	12700	12700	12700	12700	12700	12700	12700	12700	
鉄筋コンクリートU型	360A 36×30×200cm 360A(JIS A5372)	個	12600	12600	12600	12600	12600	12600	12600	12600	12600	12600	
鉄筋コンクリートU型	360B 36×36×200cm 360B(JIS A5372)	個	14100	14100	14100	14100	14100	14100	14100	14100	14100	14100	

材 料 名 称	規 格	単位	北 海 道 新 幹 線 建 設 局											記事
			北 海 道 地 方											
			北 海 道											
			札幌	小樽				函館						
			札幌	小樽	赤井川	倶知安	黒松内	長万部	八雲	厚沢部	函館	木古内		
鉄筋コンクリートU型	450 45×45×200cm(JIS A5372)	個	18400	18400	18400	18400	18400	18400	18400	18400	18400	18400		
鉄筋コンクリートU型	600 60×60×200cm(JIS A5372)	個	29000	29000	29000	29000	29000	29000	29000	29000	29000	29000		
【接合工他(止水ゴム他)】														
止水ゴム(シリコーン系)	押出成形ガasket 50mm	m	20900	20900	20900	20900	20900	20900	20900	20900	20900	20900		
止水ゴム(シリコーン系)	押出成形ガasket 25mm	m	18600	18600	18600	18600	18600	18600	18600	18600	18600	18600		
シーリング材	シリコーン系低モジュラス2成分型 JIS A 5758	L	2380	2380	2380	2380	2380	2380	2380	2380	2380	2380		
バックアップ材	ポリエチレン発砲体 目地幅25mm	m	150	150	150	150	150	150	150	150	150	150		
バックアップ材	ポリエチレン発砲体 目地幅50mm	m	270	270	270	270	270	270	270	270	270	270		
接着剤		kg	1920	1920	1920	1920	1920	1920	1920	1920	1920	1920		
【排水とい関係(吊・止め金具類)】														

材 料 名 称	規 格	単位	北海道新幹線建設局 北海道地方 北海道											記事
			札幌	小樽					函館					
				札幌	小樽	赤井川	倶知安	黒松内	長万部	八雲	厚沢部	函館	木古内	
フレキシブルパイプ	エレファントW管 φ100mm	m	8400	8400	8400	8400	8400	8400	8400	8400	8400	8400		
フレキシブルパイプ	エレファントW管 φ125mm	m	12000	12000	12000	12000	12000	12000	12000	12000	12000	12000	12000	
吊金具	2本吊 φ100mm	組	9620	9620	9620	9620	9620	9620	9620	9620	9620	9620	9620	330L*330L アンカーボルトは含まず。
吊金具	2本吊 φ125mm	組	12400	12400	12400	12400	12400	12400	12400	12400	12400	12400	12400	330L*330L アンカーボルトは含まず。
吊金具	1本吊 L=700mm以下	組	10700	10700	10700	10700	10700	10700	10700	10700	10700	10700	10700	アンカーボルト含まず。
吊金具	1本吊 L=800mm以下	組	11200	11200	11200	11200	11200	11200	11200	11200	11200	11200	11200	アンカーボルト含まず。
吊金具	1本吊 L=900mm以下	組	12200	12200	12200	12200	12200	12200	12200	12200	12200	12200	12200	アンカーボルト含まず。
吊金具	1本吊 L=1000mm以下	組	12400	12400	12400	12400	12400	12400	12400	12400	12400	12400	12400	アンカーボルト含まず。
吊金具	1本吊 L=1200mm以下	組	13500	13500	13500	13500	13500	13500	13500	13500	13500	13500	13500	アンカーボルト含まず。
吊金具	1本吊 L=1600mm程度	組	16500	16500	16500	16500	16500	16500	16500	16500	16500	16500	16500	アンカーボルト含まず。

材 料 名 称	規 格	単位	北 海 道 新 幹 線 建 設 局											記事
			北 海 道 地 方											
			北 海 道											
			札幌	小樽					函館					
			札幌	小樽	赤井川	倶知安	黒松内	長万部	八雲	厚沢部	函館	木古内		
止金具	φ 100mm	個	1870	1870	1870	1870	1870	1870	1870	1870	1870	1870	Sタイプ° アンカーボルト含まず。	
止金具	φ 100mm W	個	4380	4380	4380	4380	4380	4380	4380	4380	4380	4380	4380	WNタイプ° アンカーボルト含まず。
止金具	φ 125mm	個	3540	3540	3540	3540	3540	3540	3540	3540	3540	3540	3540	Sタイプ° アンカーボルト含まず。
スペーサ	φ 100mm W	枚	1160	1160	1160	1160	1160	1160	1160	1160	1160	1160	1160	WNタイプ°
スペーサ	φ 100mm	枚	720	720	720	720	720	720	720	720	720	720	720	Sタイプ°
スペーサ	φ 125mm	枚	806	806	806	806	806	806	806	806	806	806	806	Sタイプ°
EWジョイント100		個	9840	9840	9840	9840	9840	9840	9840	9840	9840	9840	9840	L=125
EWジョイント125		個	8560	8560	8560	8560	8560	8560	8560	8560	8560	8560	8560	L=170
砂付加工塩ビ管	VP100	組	5780	5780	5780	5780	5780	5780	5780	5780	5780	5780	5780	砂付インクリザー°(4箇所穴加工)、砂付ソケットのセット価格
開口グレーチング	971×1090 設計積雪深211cm未満	枚		31800	31800	31800	31800	31800	31800	31800	31800	31800	31800	

材 料 名 称	規 格	単位	北海道新幹線建設局											記事
			北海道地方											
			北海道											
			札幌	小樽					函館					
			札幌	小樽	赤井川	倶知安	黒松内	長万部	八雲	厚沢部	函館	木古内		
開口グレーチング	971×1090 設計積雪深211cm以上	枚		43100	43100	43100	43100	43100	43100	43100	43100	43100		
開口グレーチング	971×1200 設計積雪深211cm未満	枚		34400	34400	34400	34400	34400	34400	34400	34400	34400		
開口グレーチング	971×1200 設計積雪深211cm以上	枚		46800	46800	46800	46800	46800	46800	46800	46800	46800		
開口グレーチング	971×1680 設計積雪深211cm未満	枚		45900	45900	45900	45900	45900	45900	45900	45900	45900		
開口グレーチング	971×1680 設計積雪深211cm以上	枚		63300	63300	63300	63300	63300	63300	63300	63300	63300		
アンカーボルト M10J型(ナット、ワッシャー含む)	SS400 溶融亜鉛メッキ HDZT49	組		1520	1520	1520	1520	1520	1520	1520	1520	1520		
開床部グレーチング用固定金具A	SS400 溶融亜鉛メッキ HDZT63	個		2660	2660	2660	2660	2660	2660	2660	2660	2660		
横連結ボルト(ナット、ワッシャー等含む)	M10×35 溶融亜鉛メッキ HDZT49	組		570	570	570	570	570	570	570	570	570		
横連結ボルト(ナット、ワッシャー等含む)	M10×40 溶融亜鉛メッキ HDZT49	組		570	570	570	570	570	570	570	570	570		
【ロックボルト(トンネル用)】														

材 料 名 称	規 格	単位	北 海 道 新 幹 線 建 設 局											記事
			北 海 道 地 方											
			北 海 道											
			札幌	小樽					函館					
			札幌	小樽	赤井川	倶知安	黒松内	長万部	八雲	厚沢部	函館	木古内		
ロックボルト	SD345 D22×2000 総ネジ	本	2230	2230	2230	2230	2230	2230	2230	2230	2230	2230	2230	キャップ込
ロックボルト	SD345 D22×3000 総ネジ	本	3330	3330	3330	3330	3330	3330	3330	3330	3330	3330	3330	キャップ込
ロックボルト	SD345 D22×4000 総ネジ	本	4400	4400	4400	4400	4400	4400	4400	4400	4400	4400	4400	キャップ込
ロックボルト	SD345 D22×4500 総ネジ	本	4940	4940	4940	4940	4940	4940	4940	4940	4940	4940	4940	キャップ込
ロックボルト	SD345 D22×5000 総ネジ	本	5520	5520	5520	5520	5520	5520	5520	5520	5520	5520	5520	キャップ込
ロックボルト	SD345 D22×6000 総ネジ	本	6600	6600	6600	6600	6600	6600	6600	6600	6600	6600	6600	キャップ込
ロックボルト	SD345 D25×3000 総ネジ	本	4350	4350	4350	4350	4350	4350	4350	4350	4350	4350	4350	キャップ込
ロックボルト	SD345 D25×4500 総ネジ	本	6510	6510	6510	6510	6510	6510	6510	6510	6510	6510	6510	キャップ込
ロックボルト	SD345 D25×4500	本	3830	3830	3830	3830	3830	3830	3830	3830	3830	3830	3830	
ロックボルト	SD345 D25×5000	本	4200	4200	4200	4200	4200	4200	4200	4200	4200	4200	4200	

材 料 名 称	規 格	単位	北海道新幹線建設局											記事
			北海道地方											
			北海道											
			札幌	小樽					函館					
			札幌	小樽	赤井川	倶知安	黒松内	長万部	八雲	厚沢部	函館	木古内		
ロックボルト	SD345 D25×6000	本	4910	4910	4910	4910	4910	4910	4910	4910	4910	4910		
ナット	D22総ネジ用	個	610	610	610	610	610	610	610	610	610	610		
ナット	D25総ネジ用	個	710	710	710	710	710	710	710	710	710	710		
防護パット	ロックボルト用	枚	130	130	130	130	130	130	130	130	130	130	300×300×10mm	
ロックボルト先端キャップ	D22用 総ネジ	個	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55		
ロックボルト先端キャップ	D25用 総ネジ	個	72	72	72	72	72	72	72	72	72	72		
膨張型鋼管ロックボルト	L=3.0m t=2.0mm 耐力12tf相当	組	11500	11500	11500	11500	11500	11500	11500	11500	11500	11500	角座金含む	
膨張型鋼管ロックボルト	L=4.0m t=2.0mm 耐力12tf相当	組	16900	16900	16900	16900	16900	16900	16900	16900	16900	16900	角座金含む。同等性能以上の18t「相当」とする。	
膨張型鋼管ロックボルト	L=6.0m t=2.0mm 耐力12tf相当	組	23400	23400	23400	23400	23400	23400	23400	23400	23400	23400	角座金含む。同等性能以上の18t「相当」とする。	
【異形棒鋼先受けボルト】														

材 料 名 称	規 格	単位	北 海 道 新 幹 線 建 設 局											記事
			北 海 道 地 方											
			北 海 道											
			札幌	小樽					函館					
			札幌	小樽	赤井川	倶知安	黒松内	長万部	八雲	厚沢部	函館	木古内		
異形棒鋼先受けボルト(先端加工費込)	SD345;D=22;L=3.0	本	1750	1750	1750	1750	1750	1750	1750	1750	1750	1750	プレート取付ネジ加工なし	
異形棒鋼先受けボルト(先端加工費込)	SD345;D=22;L=4.0	本	2270	2270	2270	2270	2270	2270	2270	2270	2270	2270	プレート取付ネジ加工なし	
異形棒鋼先受けボルト(先端加工費込)	SD345;D=22;L=5.0	本	2820	2820	2820	2820	2820	2820	2820	2820	2820	2820	プレート取付ネジ加工なし	
異形棒鋼先受けボルト(先端加工費込)	SD345;D=25;L=3.0	本	2270	2270	2270	2270	2270	2270	2270	2270	2270	2270	プレート取付ネジ加工なし	
異形棒鋼先受けボルト(先端加工費込)	SD345;D=25;L=4.0	本	2920	2920	2920	2920	2920	2920	2920	2920	2920	2920	プレート取付ネジ加工なし	
異形棒鋼先受けボルト(先端加工費込)	SD345;D=25;L=5.0	本	3570	3570	3570	3570	3570	3570	3570	3570	3570	3570	プレート取付ネジ加工なし	
【路盤鉄筋コンクリート用材料】														
異形鉄筋用継手	φ13 打継用ネジ接続タイプ	組	85	85	85	85	85	85	85	85	85	85	高ナットM12×60。ネジ切含まず。黒皮品。	
異形鉄筋用継手	φ16 打継用ネジ接続タイプ	組	115	115	115	115	115	115	115	115	115	115	高ナットM12×60。ネジ切含まず。黒皮品。	
異形鉄筋用継手	φ19 打継用ネジ接続タイプ	組	241	241	241	241	241	241	241	241	241	241	高ナットM12×60。ネジ切含まず。黒皮品。	

材 料 名 称	規 格	単位	北海道新幹線建設局										記事
			北海道地方										
			北海道										
			札幌	小樽				函館					
			札幌	小樽	赤井川	倶知安	黒松内	長万部	八雲	厚沢部	函館	木古内	
【高密度ポリエチレン管】													
高密度ポリエチレン管有孔管・無孔管	φ 50mm 内面平滑二重構造 JIS K6922-1	m	450	450	450	450	450	450	450	450	450	450	
高密度ポリエチレン管有孔管・無孔管	φ 75mm 内面平滑二重構造 JIS K6922-1	m	990	990	990	990	990	990	990	990	990	990	
高密度ポリエチレン有孔管・無孔管	φ 75mm 内面平滑二重構造 JIS K6922-1	m	990	990	990	990	990	990	990	990	990	990	
高密度ポリエチレン有孔管・無孔管	φ 150mm 内面平滑二重構造 JIS K6922-1	m	2360	2360	2360	2360	2360	2360	2360	2360	2360	2360	
高密度ポリエチレン有孔管・無孔管	φ 300mm 内面平滑二重構造 JIS K6922-1	m	7350	7350	7350	7350	7350	7350	7350	7350	7350	7350	
高密度ポリエチレン有孔管・無孔管	φ 350mm 内面平滑二重構造 JIS K6922-1	m	10300	10300	10300	10300	10300	10300	10300	10300	10300	10300	
高密度ポリエチレン有孔管・無孔管	φ 400mm 内面平滑二重構造 JIS K6922-1	m	12900	12900	12900	12900	12900	12900	12900	12900	12900	12900	
高密度ポリエチレン有孔管・無孔管	φ 450mm 内面平滑二重構造 JIS K6922-1	m	16200	16200	16200	16200	16200	16200	16200	16200	16200	16200	
高密度ポリエチレン有孔管・無孔管	φ 500mm 内面平滑二重構造 JIS K6922-1	m	19000	19000	19000	19000	19000	19000	19000	19000	19000	19000	

材 料 名 称	規 格	単位	北 海 道 新 幹 線 建 設 局											記事
			北 海 道 地 方											
			北 海 道											
			札幌	小樽					函館					
			札幌	小樽	赤井川	倶知安	黒松内	長万部	八雲	厚沢部	函館	木古内		
高密度ポリエチレン有孔管・無孔管	φ 600mm 内面平滑二重構造 JIS K6922-1	m	26100	26100	26100	26100	26100	26100	26100	26100	26100	26100		
高密度ポリエチレン有孔管継手	φ 300mm 内面平滑二重構造 JIS K6922-1	個	7700	7700	7700	7700	7700	7700	7700	7700	7700	7700	有孔管・無孔管とも共用	
高密度ポリエチレン有孔管継手	φ 350mm 内面平滑二重構造 JIS K6922-1	個	8680	8680	8680	8680	8680	8680	8680	8680	8680	8680	有孔管・無孔管とも共用	
高密度ポリエチレン有孔管継手	φ 400mm 内面平滑二重構造 JIS K6922-1	個	10500	10500	10500	10500	10500	10500	10500	10500	10500	10500	有孔管・無孔管とも共用	
高密度ポリエチレン有孔管継手	φ 450mm 内面平滑二重構造 JIS K6922-1	個	12300	12300	12300	12300	12300	12300	12300	12300	12300	12300	有孔管・無孔管とも共用	
高密度ポリエチレン有孔管継手	φ 500mm 内面平滑二重構造 JIS K6922-1	個	13200	13200	13200	13200	13200	13200	13200	13200	13200	13200	有孔管・無孔管とも共用	
高密度ポリエチレン有孔管継手	φ 600mm 内面平滑二重構造 JIS K6922-1	個	18200	18200	18200	18200	18200	18200	18200	18200	18200	18200	有孔管・無孔管とも共用	
高密度ポリエチレン有孔管・無孔管	φ 700mm 内面平滑二重構造 JIS K6922-1	m	35700	35700	35700	35700	35700	35700	35700	35700	35700	35700		
高密度ポリエチレン有孔管・無孔管	φ 800mm 内面平滑二重構造 JIS K6922-1	m	44100	44100	44100	44100	44100	44100	44100	44100	44100	44100		
高密度ポリエチレン有孔管・無孔管	φ 900mm 内面平滑二重構造 JIS K6922-1	m	61200	61200	61200	61200	61200	61200	61200	61200	61200	61200		

材 料 名 称	規 格	単位	北海道新幹線建設局											記事
			北海道地方											
			北海道											
			札幌	小樽				函館						
			札幌	小樽	赤井川	倶知安	黒松内	長万部	八雲	厚沢部	函館	木古内		
高密度ポリエチレン管継手	φ 75mm*60 片落カラー 内面平滑 JIS K6922-1	個	870	870	870	870	870	870	870	870	870	870	有孔管・無孔管とも共用	
高密度ポリエチレン管継手	φ 75mm*50 片落カラー 内面平滑 JIS K6922-1	個	870	870	870	870	870	870	870	870	870	870	有孔管・無孔管とも共用	
高密度ポリエチレン管継手	φ 75mm エルボ° 45° 内面平滑 JIS K6922-1	個	1400	1400	1400	1400	1400	1400	1400	1400	1400	1400	有孔管・無孔管とも共用	
高密度ポリエチレン管継手	φ 75mm エルボ° 70° 内面平滑 JIS K6922-1	個	1400	1400	1400	1400	1400	1400	1400	1400	1400	1400	有孔管・無孔管とも共用	
高密度ポリエチレン管継手	φ 75mm エルボ° 90° 内面平滑 JIS K6922-1	個	1400	1400	1400	1400	1400	1400	1400	1400	1400	1400	有孔管・無孔管とも共用	
高密度ポリエチレン管継手	φ 150mm エルボ° 90° 内面平滑 JIS K6922-1	個	5420	5420	5420	5420	5420	5420	5420	5420	5420	5420	有孔管・無孔管とも共用	
高密度ポリエチレン管継手	φ 75mm チース° 45° 内面平滑 JIS K6922-1	個	2930	2930	2930	2930	2930	2930	2930	2930	2930	2930	有孔管・無孔管とも共用	
高密度ポリエチレン管継手	φ 75mm チース° 90° 内面平滑 JIS K6922-1	個	2930	2930	2930	2930	2930	2930	2930	2930	2930	2930	有孔管・無孔管とも共用	
高密度ポリエチレン管継手	φ 50mm ソケット 内面平滑 JIS K6922-1	個	200	200	200	200	200	200	200	200	200	200	有孔管継ぎ手	
高密度ポリエチレン管継手	φ 75mm ソケット 内面平滑 JIS K6922-1	個	590	590	590	590	590	590	590	590	590	590	有孔管継ぎ手	

材 料 名 称	規 格	単位	北 海 道 新 幹 線 建 設 局										記事
			北 海 道 地 方										
			北 海 道										
			札幌	小樽				函館					
札幌	小樽	赤井川	倶知安	黒松内	長万部	八雲	厚沢部	函館	木古内				
高密度ポリエチレン管	φ 700mm ソケット 内面平滑	個	32200	32200	32200	32200	32200	32200	32200	32200	32200	32200	有孔管継ぎ手
高密度ポリエチレン管	φ 800mm ソケット 内面平滑	個	35700	35700	35700	35700	35700	35700	35700	35700	35700	35700	有孔管継ぎ手
高密度ポリエチレン管	φ 900mm ソケット 内面平滑	個	44100	44100	44100	44100	44100	44100	44100	44100	44100	44100	有孔管継ぎ手
【火薬類】													
含水爆薬	25mm*100g	kg	1470	1470	1470	1470	1470	1470	1470	1470	1470	1470	超大口取引。現場火薬庫あり。
含水爆薬	30mm*200g	kg	1460	1460	1460	1460	1460	1460	1460	1460	1460	1460	超大口取引。現場火薬庫あり。
瞬発電気雷管	脚線長 3.0m	個	350	350	350	350	350	350	350	350	350	350	超大口取引。現場火薬庫あり。
DS段発電気雷管	2～5段脚線3.0	個	366	366	366	366	366	366	366	366	366	366	超大口取引。現場火薬庫あり。
DS段発電気雷管	6～10段脚線3.0	個	369	369	369	369	369	369	369	369	369	369	超大口取引。現場火薬庫あり。
【注入式長尺先受工材料】													

材 料 名 称	規 格	単位	北 海 道 新 幹 線 建 設 局										記事
			北 海 道 地 方										
			北 海 道										
			札幌	小樽				函館					
			札幌	小樽	赤井川	倶知安	黒松内	長万部	八雲	厚沢部	函館	木古内	
注入材	シリカレジソ	kg	910	910	910	910	910	910	910	910	910	910	
ミキシングユニット		個	2400	2400	2400	2400	2400	2400	2400	2400	2400	2400	
耐圧デリバリーホース	φ 12 × 20m	本	18000	18000	18000	18000	18000	18000	18000	18000	18000	18000	
耐圧デリバリーホース	φ 12 × 1.5m ポールバルブ付	本	5200	5200	5200	5200	5200	5200	5200	5200	5200	5200	
コーキング剤	コーキングチューブ	本	800	800	800	800	800	800	800	800	800	800	500g/本
コーキング用ウェス		kg	640	640	640	640	640	640	640	640	640	640	
インサートパッカー	φ 80 L=12m	組	37600	37600	37600	37600	37600	37600	37600	37600	37600	37600	
逆止弁	ゴム製、6穴	個	1440	1440	1440	1440	1440	1440	1440	1440	1440	1440	
逆止弁ストッパー		個	3440	3440	3440	3440	3440	3440	3440	3440	3440	3440	
親子ビット	φ 150	個	104000	104000	104000	104000	104000	104000	104000	104000	104000	104000	

材 料 名 称	規 格	単位	北 海 道 新 幹 線 建 設 局											記事
			北 海 道 地 方											
			北 海 道											
			札幌	小樽					函館					
			札幌	小樽	赤井川	倶知安	黒松内	長万部	八雲	厚沢部	函館	木古内		
ロット°	EH32M38-3050	本	46400	46400	46400	46400	46400	46400	46400	46400	46400	46400		
ロット°	EH32M38-3660	本	57600	57600	57600	57600	57600	57600	57600	57600	57600	57600		
異径スリーブ°		個	24000	24000	24000	24000	24000	24000	24000	24000	24000	24000		
AGF鋼管 中間管	φ 114.3mm L=3.05m	本	31400	31400	31400	31400	31400	31400	31400	31400	31400	31400	t6.0	
AGF塩ビ°管 端末管	φ 114.3mm L=3.05m	本	27200	27200	27200	27200	27200	27200	27200	27200	27200	27200	t6.0	
スーパーメックスビット°		個	737000	737000	737000	737000	737000	737000	737000	737000	737000	737000		
スタビライザー°		個	76400	76400	76400	76400	76400	76400	76400	76400	76400	76400		
T38スリーブ°		個	9600	9600	9600	9600	9600	9600	9600	9600	9600	9600		
保護キャップ°		個	9600	9600	9600	9600	9600	9600	9600	9600	9600	9600		
セントラライザー°		組	56000	56000	56000	56000	56000	56000	56000	56000	56000	56000		

材 料 名 称	規 格	単位	北 海 道 新 幹 線 建 設 局											記事
			北 海 道 地 方											
			北 海 道											
			札幌	小樽					函館					
			札幌	小樽	赤井川	倶知安	黒松内	長万部	八雲	厚沢部	函館	木古内		
サブセントライザー		組	40000	40000	40000	40000	40000	40000	40000	40000	40000	40000		
【その他トンネル関係】														
電車線用支持物基礎ボルト	SUS M24×370mm 1組ボルト10本(ナット、アンカー含む)	式	104000	104000	104000	104000	104000	104000	104000	104000	104000	104000	104000	
電車線用支持物基礎ボルト	SUS M24×370mm 1組ボルト6本(ナット、アンカー含む)	式	62700	62700	62700	62700	62700	62700	62700	62700	62700	62700	62700	
ためます用グレーチングふた	SS400 HDZT63 1000*1000(980*995)	組	41800	41800	41800	41800	41800	41800	41800	41800	41800	41800	41800	蓋と受枠の組価格
ためます用グレーチング	HDZT63 1000*1000*25mm	枚	27900	27900	27900	27900	27900	27900	27900	27900	27900	27900	27900	蓋のみの価格
ためます用足掛け金物	φ22×1000mm	本	3380	3380	3380	3380	3380	3380	3380	3380	3380	3380	3380	
ためます用足掛け金物	φ19×800mm	本	2800	2800	2800	2800	2800	2800	2800	2800	2800	2800	2800	
エンドレンマット(透水マット)	EM-50CE(50×250) エコ仕様	m	3490	3490	3490	3490	3490	3490	3490	3490	3490	3490	3490	
モノドレン	RB3050FT	m	2920	2920	2920	2920	2920	2920	2920	2920	2920	2920	2920	

材 料 名 称	規 格	単位	北海道新幹線建設局											記事
			北海道地方											
			北海道											
			札幌	小樽					函館					
			札幌	小樽	赤井川	倶知安	黒松内	長万部	八雲	厚沢部	函館	木古内		
【防水シート】														
止水シート	t=0.8mm (EVA0.8mm 不織布3.0mm 有効幅2.0m)	m2	2530	2530	2530	2530	2530	2530	2530	2530	2530	2530		
止水シート	t=0.8mm (EVA0.8mm、不織布 3.0mm(面溶着) 有効幅6.0m 3枚つなぎ)	m2	3480	3480	3480	3480	3480	3480	3480	3480	3480	3480	FILM工法用	
止水シート	ビニール t=0.4mm	m2	550	550	550	550	550	550	550	550	550	550	土木用遮水シート(軟質塩化ビニル)	
止水シート	ビニール t=0.5mm	m2	590	590	590	590	590	590	590	590	590	590	土木用遮水シート(軟質塩化ビニル)	
遮水シート	低密度ポリエチレンシート t=1.5mm	m2	2880	2880	2880	2880	2880	2880	2880	2880	2880	2880		
遮水シート	メタロセン触媒低密度ポリエチレンシート t=1.5mm	m2	3240	3240	3240	3240	3240	3240	3240	3240	3240	3240		
緩衝シート	アイソレーションシート t=1.0mm	m2	475	475	475	475	475	475	475	475	475	475		
緩衝材	半毛フェルト t=10mm	m2	700	700	700	700	700	700	700	700	700	700		
【土木一般(補強ネット他)】														

材 料 名 称	規 格	単位	北海道新幹線建設局 北海道地方 北海道										記事	
			札幌	小樽					函館					
				札幌	小樽	赤井川	倶知安	黒松内	長万部	八雲	厚沢部	函館		木古内
補強ネット	30kN/m用	m ²	1950	1950	1950	1950	1950	1950	1950	1950	1950	1950	二軸強度品。	
補強ネット(一軸強度品)	30kN/m用	m ²	1500	1500	1500	1500	1500	1500	1500	1500	1500	1500		
補強ネット	60kN/m用	m ²	3170	3170	3170	3170	3170	3170	3170	3170	3170	3170	二軸強度品。	
補強ネット(一軸強度品)	60kN/m用	m ²	2400	2400	2400	2400	2400	2400	2400	2400	2400	2400		
補強盛土用溶接金網	φ6* D10 L=2.0	枚	7100	7100	7100	7100	7100	7100	7100	7100	7100	7100		
補強盛土用固定金具	φ6	本	165	165	165	165	165	165	165	165	165	165		
補強盛土用こぼれ出しシート	ポリオレフィン不織布・オレフィン繊維系・高密度ポリエチレン	m ²	265	265	265	265	265	265	265	265	265	265		
盛土用層厚管理材	ネット・グリット系	m ²	380	380	380	380	380	380	380	380	380	380		
盛土用層厚管理材	不織布系	m ²	310	310	310	310	310	310	310	310	310	310	長繊維化繊系(スパンボンド不織布) 質量110～140g/m2 引張強度245N/5cm	
【その他(中和剤)】														

材 料 名 称	規 格	単位	北海道新幹線建設局											記事
			北海道地方											
			北海道											
			札幌	小樽					函館					
			札幌	小樽	赤井川	倶知安	黒松内	長万部	八雲	厚沢部	函館	木古内		
中和剤	液化炭酸(ホソヘ150kg)	kg	360	360	360	360	360	360	360	360	360	360		
凝集剤	PAC-250A 無機凝集剤(廃水処理用)	kg	94	94	94	94	94	94	94	94	94	94		
凝集剤	高分子凝集剤(廃泥水処理用)	kg	1150	1150	1150	1150	1150	1150	1150	1150	1150	1150		
【防音壁関係(空洞PC板関連)】														
空洞PC板 30種	t=70 W=498～1200	m ²	14900	15900		16000		15800			15500			
空洞PC板 45種	t=70 W=498～1200	m ²	15200	16200		16300		16100			15800			
空洞PC板 45種	t=100 W=498～1200	m ²	17000	18400		18300		18000			17800			
空洞PC板 雪庇加工費	幅員(高さ方向:745～1195mm)、1.3%補正済	m	1310	1310	1310	1310	1310	1310	1310	1310	1310	1310	摘要:総延長×単価	
空洞PC板 雪庇加工費	幅員(高さ方向:498mm)、1.3%補正済	m	1310	1310	1310	1310	1310	1310	1310	1310	1310	1310	摘要:総延長×単価	
空洞PC板 幅調整(切断)加工費	t=70 調整幅 652(Kタイプ)、1.3%補正済	m	1460	1460	1460	1460	1460	1460	1460	1460	1460	1460	摘要:総延長×単価	

材 料 名 称	規 格	単位	北海道新幹線建設局											記事
			北海道地方											
			北海道											
			札幌	小樽					函館					
			札幌	小樽	赤井川	倶知安	黒松内	長万部	八雲	厚沢部	函館	木古内		
防音壁用斜切り加工費	防音壁勾配用 21‰以上、1.3%補正済	m	1460	1460	1460	1460	1460	1460	1460	1460	1460	1460	摘要:総延長×高×単価(注1)	
空洞PC板 切欠加工費	H形鋼継足部130*40 T=70	箇所	1160	1160	1160	1160	1160	1160	1160	1160	1160	1160		
ゴムクサビ(175H用)大t=40、小t=10	60*60(JISK6386C18)	組	1320	1320	1320	1320	1320	1320	1320	1320	1320	1320	70mm用	
ゴム緩衝材(片面粘着テープ付)(A)	2*60(JISK6380A510)	m	630	630	630	630	630	630	630	630	630	630		
ゴムクサビ(150H用)大t=58、小t=11	60*60(JISK6386C18)	組	1470	1470	1470	1470	1470	1470	1470	1470	1470	1470	70mm用	
ゴム緩衝材(片面粘着テープ付)(B)	30*30(JISK6380A510)	m	850	850	850	850	850	850	850	850	850	850		
ゴムクサビ(175H用)大t=56、小t=13	接続部60*60(JISK6386C18)	組	1470	1470	1470	1470	1470	1470	1470	1470	1470	1470		
ゴム緩衝材(片面粘着テープ付)(C)	2*30(JISK6380A510)	m	580	580	580	580	580	580	580	580	580	580		
ゴムクサビ(175H用)大t=80、小t=13	接続部60*60(JISK6386C18)	組	2000	2000	2000	2000	2000	2000	2000	2000	2000	2000		
ゴムクサビ(175H用)大t=51、小t=12	100mm用60*60(JISK6386C18)	組	1320	1320	1320	1320	1320	1320	1320	1320	1320	1320		

材 料 名 称	規 格	単位	北 海 道 新 幹 線 建 設 局											記事
			北 海 道 地 方											
			北 海 道											
			札幌	小樽					函館					
			札幌	小樽	赤井川	倶知安	黒松内	長万部	八雲	厚沢部	函館	木古内		
ゴム緩衝材(片面粘着テープ付)(E)	2*90(JISK6380A510	m	1040	1040	1040	1040	1040	1040	1040	1040	1040	1040		
ゴムクサビ(150H用)大t=58、小t=8	60*60(JISK6386C18	組	1470	1470	1470	1470	1470	1470	1470	1470	1470	1470		
ゴムクサビ(150H用)大t=27、小t=8	60*60(JISK6386C18	組	960	960	960	960	960	960	960	960	960	960	60*70、100mm用	
ゴム間隔材(175H用)(片面接着剤付)	50*50*26(JISK6380A807)	組	600	600	600	600	600	600	600	600	600	600		
ゴム間隔材(150H用)(片面接着剤付)	50*50*16～17(JISK6380A807)	組	410	410	410	410	410	410	410	410	410	410		
端部ゴムパッキン(175H用)	50*50*12(JISK6386C18	組	420	420	420	420	420	420	420	420	420	420		
端部ゴムパッキン(150H用)	50*50*11～12(JISK6386C18)	組	420	420	420	420	420	420	420	420	420	420		
端部ゴムパッキン(150H用)	50*35*11(JISK6386C18)	組	320	320	320	320	320	320	320	320	320	320		
端部ゴムパッキン(150H用)	34*35*10(JISK6386C18)	組	300	300	300	300	300	300	300	300	300	300		
摩擦接合用溶融亜鉛メッキ高力ボルトHDZT77	M16*50(F8T)六角ナット平座金付き	組	133	133	133	133	133	133	133	133	133	133	ボルト*1、ナット*1、ワッシャー*2の組単価 溶融亜鉛メッキ	

材 料 名 称	規 格	単位	北海道新幹線建設局											記事
			北海道地方											
			北海道											
			札幌	小樽					函館					
			札幌	小樽	赤井川	倶知安	黒松内	長万部	八雲	厚沢部	函館	木古内		
ボルトナット(弛止ナット、平座金付)	M10 L=200(SS400)溶融亜鉛メッキHDZT49	組	480	480	480	480	480	480	480	480	480	480		
ボルトナット(弛止ナット、平座金付)	M10 L=230(SS400)溶融亜鉛メッキHDZT49	組	530	530	530	530	530	530	530	530	530	530		
ボルトナット(弛止ナット、平座金付)	M10 L=150(SS400)溶融亜鉛メッキHDZT49	組	430	430	430	430	430	430	430	430	430	430		
ボルトナット(弛止ナット、平座金付)	M10 L=130(SS400)溶融亜鉛メッキHDZT49	組	390	390	390	390	390	390	390	390	390	390		
【緩衝工(シール材)】														
緩衝工 シール材	水膨張シール材 15×10 ウレタンゴム	m	1650	1650	1650	1650	1650	1650	1650	1650	1650	1650	2倍膨張 クロフレンゴム	
【さく・保守設備】														
鋼管基礎	φ 101.6×3.2×1,000	本	4550	4550	4550	4550	4550	4550	4550	4550	4550	4550		
鋼管基礎	φ 101.6×3.2×1,050	本	4780	4780	4780	4780	4780	4780	4780	4780	4780	4780		
鋼管基礎	φ 114.3×3.5×1,000	本	5480	5480	5480	5480	5480	5480	5480	5480	5480	5480		

材 料 名 称	規 格	単位	北 海 道 新 幹 線 建 設 局											記事
			北 海 道 地 方											
			北 海 道											
			札幌	小樽					函館					
			札幌	小樽	赤井川	倶知安	黒松内	長万部	八雲	厚沢部	函館	木古内		
鋼管基礎	φ 139.8×3.5×1,150	本	7730	7730	7730	7730	7730	7730	7730	7730	7730	7730		