

一般資材 材料単価表

令和7年12月

鉄道・運輸機構

北海道新幹線建設局

一般資材

目 次

| 資材分類 | 頁 |
|-----------------|----|
| 生コンクリート | 1 |
| 異形棒鋼 | 6 |
| 鉄筋かご無溶接工法用 | 6 |
| 金網（溶接・鉄筋金網） | 6 |
| セメント | 7 |
| 混和剤等（トソル吹付用等） | 8 |
| 骨材 | 9 |
| 型枠（けた用埋設型枠） | 10 |
| アスファルト混合物 | 10 |
| コンクリート二次・側溝関係 | 11 |
| 接合工他（止水ゴム他） | 12 |
| 排水とい関係（吊・止め金具類） | 12 |
| ロックボルト（トンネル用） | 15 |
| 異形棒鋼先受けボルト | 17 |
| 路盤鉄筋コンクリート用材料 | 18 |
| 高密度ポリエチレン管 | 19 |
| 火薬類 | 22 |
| 注入式長尺先受工材料 | 22 |
| その他トンネル関係 | 25 |
| 防水シート | 26 |
| 土木一般（補強ネット他） | 26 |
| その他（中和剤） | 27 |
| 防音壁関係（空洞P C板関連） | 28 |
| 緩衝工（シール材） | 31 |
| さく・保守設備 | 31 |

| 材 料 名 称 | 規 格 | 単位 | 北 海 道 新 幹 線 建 設 局 | | | | | | | | | | | 記事 |
|---------|--|----|-------------------|-------|-------|-------|-------|-----|----|-------|-------|-------|--|----|
| | | | 北 海 道 地 方 | | | | | | | | | | | |
| | | | 北 海 道 | | | | | | | | | | | |
| | | | 札幌 | 小樽 | | | | 函館 | | | | | | |
| | | | 札幌 | 小樽 | 赤井川 | 倶知安 | 黒松内 | 長万部 | 八雲 | 厚沢部 | 函館 | 木古内 | | |
| 生コンクリート | 普通 18 25 8±2.5 4.5±1.5 W/C=53% W=175以下 | m3 | 25250 | 28600 | 30450 | 30800 | 31900 | | | | | | | |
| 生コンクリート | 普通 18 25 8±2.5 5.5±1.5 W/C=53% W=175以下 | m3 | 25400 | 28700 | 30200 | 30900 | 32000 | | | 28850 | 28500 | 28850 | | |
| 生コンクリート | 普通 18 25 8±2.5 5.5±1.5 W/C=58% W=175以下 | m3 | 25150 | 28400 | 29900 | 30450 | 31550 | | | 28450 | 28100 | 28450 | | |
| 生コンクリート | 普通 18 25 18±2.5 4.5±1.5 | m3 | | | 29650 | | 31150 | | | 27600 | | | | |
| 生コンクリート | 普通 21 25 15±2.5 5.5±1.5 W/C=58% W=175以下 | m3 | 25400 | 28850 | 30350 | 30850 | 31950 | | | 28800 | 28500 | 28800 | | |
| 生コンクリート | 普通 21 25 15±2.5 4.5±1.5 W/C=60% W=175以下 | m3 | 25250 | 28750 | 30250 | 30750 | 31850 | | | 28800 | 28500 | 28800 | | |
| 生コンクリート | 普通 24 25 15±2.5 5.5±1.5 W/C=53% W=175以下 | m3 | 25700 | 29250 | 30750 | 31250 | 32350 | | | 29300 | 29000 | 29300 | | |
| 生コンクリート | 普通 24 25 15±2.5 4.5±1.5 W/C=55% W=175以下 | m3 | 25550 | 29150 | 30650 | 31150 | 32250 | | | 29300 | 29000 | 29300 | | |
| 生コンクリート | 普通 27 25 8±2.5 5.5±1.5 W/C=50% W=175以下 | m3 | 25800 | 29050 | 30550 | 31300 | 32400 | | | 29450 | 29000 | 29450 | | |
| 生コンクリート | 普通 27 25 8±2.5 5.5±1.5 W/C=53% W=175以下 | m3 | 25400 | 28700 | 30200 | 30900 | 32000 | | | 28850 | 28500 | 28850 | | |
| 生コンクリート | 普通 27 25 8±2.5 4.5±1.5 W/C=55% W=175以下 | m3 | 25250 | 28600 | 30100 | 30800 | 31900 | | | 28850 | 28500 | 28850 | | |
| 生コンクリート | 普通 27 25 12±2.5 5.5±1.5 W/C=50% W=175以下 | m3 | 25950 | 29400 | 30900 | 31550 | 32650 | | | 29600 | 29300 | 29600 | | |
| 生コンクリート | 普通 27 25 12±2.5 5.5±1.5 W/C=53% W=175以下 | m3 | 25600 | 29050 | 30550 | 31100 | 32200 | | | 29200 | 28800 | 29200 | | |
| 生コンクリート | 普通 27 25 12±2.5 4.5±1.5 W/C=55% W=175以下 | m3 | 25450 | 28950 | 30450 | 31000 | 32100 | | | 29200 | 28800 | 29200 | | |

| 材 料 名 称 | 規 格 | 単位 | 北 海 道 新 幹 線 建 設 局 | | | | | | | | | | | 記事 |
|---------|--|-----|-------------------|-------|-------|-------|-------|----|-----|-------|-------|-------|--------------------|----|
| | | | 北 海 道 地 方 | | | | | | | | | | | |
| | | | 北 海 道 | | | | | | | | | | | |
| | | | 札幌 | 小樽 | | | | 函館 | | | | | | |
| 札幌 | 小樽 | 赤井川 | 倶知安 | 黒松内 | 長万部 | 八雲 | 厚沢部 | 函館 | 木古内 | | | | | |
| 生コンクリート | 普通 30 25 12±2.5 5.5±1.5 W/C=50% W=175以下 | m3 | 25950 | 29400 | 30900 | 31550 | 32650 | | | 29600 | 29300 | | | |
| 生コンクリート | 普通 30 25 12±2.5 5.5±1.5 W/C=53% W=175以下 | m3 | 25950 | 29400 | 30900 | 31550 | 32650 | | | 29600 | 29300 | | | |
| 生コンクリート | 普通 30 25 18±2.5 4.5±1.5 W/C=55% C=350以上 | m3 | 26200 | 29850 | 31350 | 31850 | 32950 | | | 30150 | 30300 | | | |
| 生コンクリート | 普通 36 25 12±2.5 5.5±1.5 W/C=53% W=175以下 | m3 | 26800 | 30450 | 31950 | 32300 | 33400 | | | 30700 | 30300 | | | |
| 生コンクリート | 普通 36 25 18±2.5 4.5±1.5 W/C=55% C=350以上 | m3 | 27200 | 30950 | 32450 | 32600 | 33700 | | | 33300 | 30800 | | 厚沢部：高機能AE減水剤使用。 | |
| 生コンクリート | 普通 40 25 12±2.5 5.5±1.5 W/C=50% W=175以下 | m3 | 28450 | 31000 | 32500 | 32750 | 33850 | | | 33600 | 31100 | | 札幌、厚沢部：高機能AE減水剤使用。 | |
| 生コンクリート | 普通 40 25 12±2.5 5.5±1.5 W/C=53% W=175以下 | m3 | 28450 | 31000 | 32500 | 32750 | 33850 | | | 33600 | 31100 | | 札幌、厚沢部：高機能AE減水剤使用。 | |
| 生コンクリート | 普通 40 25 18±2.5 4.5±1.5 W/C=55% C=350以上 | m3 | 29050 | 31650 | 33150 | 33050 | 34150 | | | 34250 | 31700 | | 札幌、厚沢部：高機能AE減水剤使用。 | |
| 生コンクリート | 普通 45 25 12±2.5 5.5±1.5 W/C=50% W=175以下 | m3 | | | | | | | | | 34000 | | 函館：高性能AE減水剤使用。 | |
| 生コンクリート | 普通 (13.5) 40 12±2.5 4.5±1.5 | m3 | 24400 | 27750 | 29250 | 29650 | 30750 | | | 27150 | 26700 | 27150 | | |
| 生コンクリート | 普通 18 40 8±2.5 5.5±1.5 W/C=58% W=165以下 | m3 | 25150 | 28400 | 29900 | 30450 | 31550 | | | 28050 | 27700 | 28050 | | |
| 生コンクリート | 普通 18 40 8±2.5 4.5±1.5 W/C=60% W=165以下 | m3 | 25000 | 28300 | 29800 | 30350 | 31450 | | | 28050 | 27700 | 28050 | | |
| 生コンクリート | 普通 (18) 40 12±2.5 4.5±1.5 (規格品) | m3 | | | 29250 | | 30750 | | | 27150 | | | | |
| 生コンクリート | 普通 18 40 15±2.5 5.5±1.5 W/C=58% W=165以下 | m3 | 25400 | 28750 | 30250 | 30750 | 31850 | | | 28650 | 28300 | 28650 | | |

| 材 料 名 称 | 規 格 | 単位 | 北 海 道 新 幹 線 建 設 局 | | | | | | | | | | | 記事 |
|---------|--|-----|-------------------|-------|-------|-------|-------|----|-----|-------|-------|-------|--|----|
| | | | 北 海 道 地 方 | | | | | | | | | | | |
| | | | 北 海 道 | | | | | | | | | | | |
| | | | 札幌 | 小樽 | | | | 函館 | | | | | | |
| 札幌 | 小樽 | 赤井川 | 倶知安 | 黒松内 | 長万部 | 八雲 | 厚沢部 | 函館 | 木古内 | | | | | |
| 生コンクリート | 普通 18 40 15±2.5 4.5±1.5 W/C=60% W=165以下 | m3 | 25250 | 28650 | 30150 | 30650 | 31750 | | | 28650 | 28300 | 28650 | | |
| 生コンクリート | 普通 24 40 8±2.5 5.5±1.5 W/C=53% W=165以下 | m3 | 25400 | 28700 | 30200 | 30800 | 31900 | | | 28600 | 28300 | 28600 | | |
| 生コンクリート | 普通 24 40 8±2.5 4.5±1.5 W/C=55% W=165以下 | m3 | 25250 | 28600 | 30100 | 30700 | 31800 | | | 28600 | 28300 | 28600 | | |
| 生コンクリート | 普通 27 40 8±2.5 4.5±1.5 W/C=55% W=165以下 | m3 | 25250 | 28600 | 30100 | 30700 | 31800 | | | 28600 | 28300 | 28600 | | |
| 生コンクリート | 普通 27 40 12±2.5 4.5±1.5 W/C=55% W=165以下 | m3 | 25450 | 28900 | 30400 | 30850 | 31950 | | | 28900 | 28500 | 28900 | | |
| 生コンクリート | 普通 30 40 18±2.5 4.5±1.5 W/C=50% C=370以上 | m3 | 26350 | | | | | | | 32600 | 29600 | | 厚沢部：高機能AE減水剤使用。 | |
| 生コンクリート | 普通 曲げ4.5 40 2.5±1 5.5±1.5 W/C=48% W=150以下 | m3 | | | | | | | | 29250 | | | 長万部、八雲は2015.05月より流通なし。札幌は2017.09月より流通なし。小樽、赤井川は2020.10月より流通なし。黒松内、倶知安は2021.04月より流通なし。木古内は2022.09月より流通なし。函館は2022.10月より流通なし。 | |
| 生コンクリート | 高炉 18 25 8±2.5 5.5±1.5 W/C=53% W=175以下 | m3 | 25400 | 28400 | 30200 | 30900 | 32000 | | | 28850 | 28500 | 28850 | | |
| 生コンクリート | 高炉 18 25 8±2.5 5.5±1.5 W/C=58% W=175以下 | m3 | 25150 | 28150 | 29900 | 30450 | 31550 | | | 28450 | 28100 | 28450 | | |
| 生コンクリート | 高炉 21 25 15±2.5 5.5±1.5 W/C=58% W=175以下 | m3 | 25400 | 28450 | 30350 | 30850 | 31950 | | | 28800 | 28500 | 28800 | | |
| 生コンクリート | 高炉 21 25 15±2.5 4.5±1.5 W/C=60% W=175以下 | m3 | 25250 | 28350 | 30250 | 30750 | 31850 | | | 28800 | 28500 | 28800 | | |
| 生コンクリート | 高炉 24 25 15±2.5 5.5±1.5 W/C=45% W=175以下 | m3 | 27050 | 29700 | 31700 | 32100 | 33200 | | | 30450 | 30000 | 30450 | | |
| 生コンクリート | 高炉 24 25 15±2.5 5.5±1.5 W/C=50% W=175以下 | m3 | 26100 | 29250 | 31200 | 31750 | 32850 | | | 29300 | 29500 | 29300 | | |
| 生コンクリート | 高炉 24 25 15±2.5 4.5±1.5 W/C=52% W=175以下 | m3 | 25550 | 29150 | 31100 | 31650 | 32750 | | | 29850 | 29500 | 29850 | | |

| 材 料 名 称 | 規 格 | 単位 | 北 海 道 新 幹 線 建 設 局 | | | | | | | | | | | 記事 |
|---------|--|----|-------------------|-------|-------|-------|-------|----|-----|-------|-------|-------|--------------------|----|
| | | | 北 海 道 地 方 | | | | | | | | | | | |
| | | | 北 海 道 | | | | | | | | | | | |
| | | | 札幌 | 小樽 | | | | 函館 | | | | | | |
| | | 札幌 | 小樽 | 赤井川 | 倶知安 | 黒松内 | 長万部 | 八雲 | 厚沢部 | 函館 | 木古内 | | | |
| 生コンクリート | 高炉 24 25 15±2.5 4.5±1.5 W/C=55% W=175以下 | m3 | 25550 | 28750 | 30650 | 31150 | 32250 | | | 29300 | 29000 | 29300 | | |
| 生コンクリート | 高炉 27 25 8±2.5 5.5±1.5 W/C=43% W=175以下 | m3 | 26550 | 29450 | 31350 | 32100 | 33200 | | | 29900 | 30000 | 29900 | | |
| 生コンクリート | 高炉 27 25 8±2.5 5.5±1.5 W/C=45% W=175以下 | m3 | 26550 | 29050 | 30950 | 31700 | 32800 | | | 29900 | 29500 | 29900 | | |
| 生コンクリート | 高炉 27 25 8±2.5 4.5±1.5 W/C=55% W=175以下 | m3 | 25250 | 28600 | 30100 | 30800 | 31900 | | | 28850 | 28500 | 28850 | | |
| 生コンクリート | 高炉 27 25 12±2.5 5.5±1.5 W/C=43% W=175以下 | m3 | 26800 | 29900 | 31950 | 32300 | 33400 | | | 30250 | 30300 | 30250 | | |
| 生コンクリート | 高炉 27 25 12±2.5 5.5±1.5 W/C=45% W=175以下 | m3 | 26800 | 29400 | 31400 | 31900 | 33000 | | | 30250 | 29800 | 30250 | | |
| 生コンクリート | 高炉 27 25 12±2.5 4.5±1.5 W/C=55% W=175以下 | m3 | 25450 | 28950 | 30450 | 31000 | 32100 | | | 29200 | 28800 | 29200 | | |
| 生コンクリート | 高炉 30 25 18±2.5 4.5±1.5 W/C=55% C=350以上 | m3 | 26200 | 29850 | 31350 | 31850 | 32950 | | | 30150 | 30300 | | | |
| 生コンクリート | 高炉 36 25 18±2.5 4.5±1.5 W/C=55% C=350以上 | m3 | 27200 | 30950 | 32450 | 32600 | 33700 | | | 33300 | 30800 | | 厚沢部：高機能AE減水剤使用。 | |
| 生コンクリート | 高炉 40 25 18±2.5 4.5±1.5 W/C=55% C=350以上 | m3 | 29050 | 31650 | 33150 | 33050 | 34150 | | | 34250 | 31700 | | 札幌、厚沢部：高性能AE減水剤使用。 | |
| 生コンクリート | 高炉 13.5 40 12±2.5 4.5±1.5 | m3 | 24400 | 27750 | 29250 | 29650 | 30750 | | | 27150 | 26700 | 27150 | | |
| 生コンクリート | 高炉 18 40 8±2.5 5.5±1.5 W/C=58% W=165以下 | m3 | 25150 | 28000 | 29500 | 30450 | 31550 | | | 28050 | 27700 | 28050 | | |
| 生コンクリート | 高炉 18 40 8±2.5 4.5±1.5 W/C=60% W=165以下 | m3 | 25000 | 27900 | 29400 | 30350 | 31450 | | | 28050 | 27700 | 28050 | | |
| 生コンクリート | 高炉 18 40 12±2.5 4.5±1.5 | m3 | | | 29250 | | 30750 | | | 27150 | | | | |

| 材 料 名 称 | 規 格 | 単位 | 北 海 道 新 幹 線 建 設 局 | | | | | | | | | | | 記事 |
|---------|--|----|-------------------|-------|-------|-------|-------|------|------|-------|-------|-------|--------------------|----|
| | | | 北 海 道 地 方 | | | | | | | | | | | |
| | | | 北 海 道 | | | | | | | | | | | |
| | | | 札幌 | 小樽 | | | | 函館 | | | | | | |
| | | | 札幌 | 小樽 | 赤井川 | 倶知安 | 黒松内 | 長万部 | 八雲 | 厚沢部 | 函館 | 木古内 | | |
| 生コンクリート | 高炉 18 40 15±2.5 5.5±1.5 W/C=58% W=165以下 | m3 | 25400 | 28300 | 29800 | 30750 | 31850 | | | 28650 | 28300 | 28650 | | |
| 生コンクリート | 高炉 18 40 15±2.5 4.5±1.5 W/C=60% W=165以下 | m3 | 25250 | 28200 | 29700 | 30650 | 31750 | | | 28650 | 28300 | 28650 | | |
| 生コンクリート | 高炉 24 40 8±2.5 5.5±1.5 W/C=50% W=165以下 | m3 | 25800 | 28700 | 30200 | 31150 | 32250 | | | 29150 | 28800 | 29150 | | |
| 生コンクリート | 高炉 24 40 8±2.5 4.5±1.5 W/C=52% W=165以下 | m3 | 25250 | 28600 | 30100 | 31050 | 32150 | | | 29150 | 28800 | 29150 | | |
| 生コンクリート | 高炉 24 40 8±2.5 4.5±1.5 W/C=55% W=165以下 | m3 | 25250 | 28300 | 30100 | 30700 | 31800 | | | 28600 | 28300 | 28600 | | |
| 生コンクリート | 高炉 27 40 8±2.5 4.5±1.5 W/C=55% W=165以下 | m3 | 25250 | 28600 | 30100 | 30700 | 31800 | | | 28600 | 28300 | 28600 | | |
| 生コンクリート | 高炉 27 40 12±2.5 4.5±1.5 W/C=55% W=165以下 | m3 | 25450 | 28900 | 30400 | 30850 | 31950 | | | 28900 | 28500 | 28900 | | |
| 生コンクリート | 高炉 30 40 18±2.5 4.5±1.5 W/C=50% C=370以上 | m3 | 26350 | | | | | | | 32600 | 29600 | | 厚沢部：高機能AE減水剤使用。 | |
| 生コンクリート | 早強 30 25 12±2.5 5.5±1.5 W/C=50% W=175以下 | m3 | 26950 | 30490 | 32020 | 32750 | 33850 | | | 30600 | 30300 | | | |
| 生コンクリート | 早強 40 25 12±2.5 5.5±1.5 W/C=50% W=175以下 | m3 | 29650 | 32330 | 33920 | 34250 | 35350 | | | 34600 | 32100 | | 札幌、厚沢部：高機能AE減水剤使用。 | |
| 生コンクリート | 早強 45 25 12±2.5 5.5±1.5 W/C=50% W=175以下 | m3 | | | | | | | | | 35000 | | 函館：高性能AE減水剤使用。 | |
| 生コンクリート | 寒冷地割増額 | m3 | 2000 | 3000 | 3000 | 3500 | 3500 | 3000 | 3000 | 3000 | 3000 | 3000 | | |
| | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | |

| 材 料 名 称 | 規 格 | 単位 | 北 海 道 新 幹 線 建 設 局 | | | | | | | | | | | 記事 |
|------------------------|-----------------------------------|----|-------------------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|----|
| | | | 北 海 道 地 方 | | | | | | | | | | | |
| | | | 北 海 道 | | | | | | | | | | | |
| | | | 札幌 | 小樽 | | | | | 函館 | | | | | |
| | | | 札幌 | 小樽 | 赤井川 | 倶知安 | 黒松内 | 長万部 | 八雲 | 厚沢部 | 函館 | 木古内 | | |
| 【異形棒鋼】 | | | | | | | | | | | | | | |
| 異形棒鋼 SD390 | D13 | kg | 130 | 130 | 130 | 130 | 130 | 130 | 130 | 130 | 130 | 130 | | |
| 異形棒鋼 SD390 | D51 | kg | 168 | 168 | 168 | 168 | 168 | 168 | 168 | 168 | 168 | 168 | | |
| EGジョイント | D38 | 組 | 6430 | 6430 | 6430 | 6430 | 6430 | 6430 | 6430 | 6430 | 6430 | 6430 | 一般用継手 | |
| EGジョイント | D41 | 組 | 8570 | 8570 | 8570 | 8570 | 8570 | 8570 | 8570 | 8570 | 8570 | 8570 | 一般用継手 | |
| EGジョイント | D51 | 組 | 12390 | 12390 | 12390 | 12390 | 12390 | 12390 | 12390 | 12390 | 12390 | 12390 | 一般用継手 | |
| 【鉄筋かご無溶接工法用】 | | | | | | | | | | | | | | |
| KSクルリン（鉄筋かご無溶接工法用固定金具） | KF-タイプ°（主筋と補強材(平鋼) D22～D51迄対応 | 個 | 326 | 326 | 326 | 326 | 326 | 326 | 326 | 326 | 326 | 326 | | |
| KSクルリン（鉄筋かご無溶接工法用固定金具） | KFD-タイプ°（主筋と補強材(平鋼+鉄筋) D22～D51迄対応 | 個 | 326 | 326 | 326 | 326 | 326 | 326 | 326 | 326 | 326 | 326 | | |
| 【金網（溶接・鉄筋金網）】 | | | | | | | | | | | | | | |

| 材 料 名 称 | 規 格 | 単位 | 北 海 道 新 幹 線 建 設 局 | | | | | | | | | | | 記事 |
|--------------|---------------------|----|-------------------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|------------------|----|
| | | | 北 海 道 地 方 | | | | | | | | | | | |
| | | | 北 海 道 | | | | | | | | | | | |
| | | | 札幌 | 小樽 | | | | 函館 | | | | | | |
| | | | | 札幌 | 小樽 | 赤井川 | 倶知安 | 黒松内 | 長万部 | 八雲 | 厚沢部 | 函館 | 木古内 | |
| 鉄筋金網 | SD295 D10×200×200mm | t | 250000 | 250000 | 250000 | 250000 | 250000 | 250000 | 250000 | 250000 | 250000 | 250000 | | |
| 鉄筋金網 | SD295 D10×300×300mm | t | 250000 | 250000 | 250000 | 250000 | 250000 | 250000 | 250000 | 250000 | 250000 | 250000 | | |
| 鉄筋金網 | SD295-D10×300×500 | t | 250000 | 250000 | 250000 | 250000 | 250000 | 250000 | 250000 | 250000 | 250000 | 250000 | | |
| 【セメント】 | | | | | | | | | | | | | | |
| 普通ポルトランドセメント | バラ物 | t | 17000 | 19000 | 19000 | 19000 | 19000 | 20000 | 20000 | 20000 | 20000 | 20000 | 取引数量1000～5000t程度 | |
| 普通ポルトランドセメント | 25kg袋入 | kg | | 28.4 | 28.4 | 28.4 | 28.4 | | | | | | 取引数量20～60t程度 | |
| 早強ポルトランドセメント | バラ物 | t | | 21500 | 21500 | 21500 | 21500 | | | | | | | |
| 早強ポルトランドセメント | 25kg袋入 | kg | | 31.2 | 31.2 | 31.2 | 31.2 | | | | | | | |
| 高炉セメントB種 | バラ物 | t | | 19000 | 19000 | 19000 | 19000 | | | | | | | |
| 高炉セメントB種 | 25kg袋入 | kg | | 28.8 | 28.8 | 28.8 | 28.8 | | | | | | | |

| 材 料 名 称 | 規 格 | 単位 | 北 海 道 新 幹 線 建 設 局 | | | | | | | | | | | 記事 |
|-------------------------|--------------------|----|-------------------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-----|-----------|----|
| | | | 北 海 道 地 方 | | | | | | | | | | | |
| | | | 北 海 道 | | | | | | | | | | | |
| | | | 札幌 | 小樽 | | | | | 函館 | | | | | |
| | | | 札幌 | 小樽 | 赤井川 | 倶知安 | 黒松内 | 長万部 | 八雲 | 厚沢部 | 函館 | 木古内 | | |
| モルタル | 1：3 | m3 | | | 32800 | | 34150 | 38000 | | 33300 | | | | |
| 【混和剤等(トンネル吹付用等)】 | | | | | | | | | | | | | | |
| 急結剤 | デンカナミックZ | kg | 423 | 423 | 423 | 423 | 423 | 423 | 423 | 423 | 423 | 423 | | |
| 急結剤 | ショットマスターA | kg | 422 | 422 | 422 | 422 | 422 | 422 | 422 | 422 | 422 | 422 | 一般強度用の価格。 | |
| シリカフューム | JSCE-D 106 | kg | 84 | 84 | 84 | 84 | 84 | 84 | 84 | 84 | 84 | 84 | | |
| 混和材(フレミックス5)シリカ18+石灰50 | 2種(シリカヒューム+石灰石微粉末) | t | 89000 | 88000 | 87000 | 87000 | 85000 | 85000 | 84000 | 84000 | 84000 | | | |
| 混和材(フレミックス4)シリカ18+石灰70 | 2種(シリカヒューム+石灰石微粉末) | t | 83000 | 82000 | 81000 | 81000 | 79000 | 79000 | 78000 | 78000 | 78000 | | | |
| 混和材(フレミックス3)シリカ18+石灰90 | 2種(シリカヒューム+石灰石微粉末) | t | 79000 | 78000 | 77000 | 77000 | 76000 | 75000 | 74000 | 74000 | 74000 | | | |
| 混和材(フレミックス2)シリカ18+石灰110 | 2種(シリカヒューム+石灰石微粉末) | t | 77000 | 76000 | 75000 | 75000 | 73000 | 73000 | 72000 | 72000 | 72000 | | | |
| 混和材(フレミックス1)シリカ18+石灰130 | 2種(シリカヒューム+石灰石微粉末) | t | 76000 | 75000 | 74000 | 74000 | 72000 | 72000 | 71000 | 71000 | 71000 | | | |

| 材 料 名 称 | 規 格 | 単位 | 北 海 道 新 幹 線 建 設 局 | | | | | | | | | | 記事 |
|-----------|-----------------|----|-------------------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|---|
| | | | 北 海 道 地 方 | | | | | | | | | | |
| | | | 北 海 道 | | | | | | | | | | |
| | | | 札幌 | 小樽 | | | | 函館 | | | | | |
| | | | 札幌 | 小樽 | 赤井川 | 倶知安 | 黒松内 | 長万部 | 八雲 | 厚沢部 | 函館 | 木古内 | |
| 高炉スラグ微粉末 | JISA6206に適合したもの | t | 18500 | 18500 | 18500 | 18500 | 18500 | 19500 | 19500 | 19500 | 19500 | 19500 | |
| ドライモルタル | ロックボルト用定着材 | kg | 85.5 | 85.5 | 85.5 | 85.5 | 85.5 | 85.5 | 85.5 | 85.5 | 85.5 | 85.5 | |
| 【骨材】 | | | | | | | | | | | | | |
| 洗砂 | 細目 | m3 | | | | 7250 | | | | | | | 赤井川、黒松内、長万部、八雲、厚沢部は2015.2月より流通なし。 |
| コンクリート用砕砂 | | m3 | | | | 5950 | | | | | | | 赤井川、黒松内、長万部、八雲、厚沢部は2015.2月より流通なし。 |
| コンクリート用砕石 | 20～5mm | m3 | | | | 5300 | | | | | | | 赤井川、黒松内、長万部、八雲、厚沢部は2015.2月より流通なし。 |
| コンクリート用砕石 | 40～20mm | m3 | | | | 5100 | | | | | | | 赤井川、黒松内、長万部、八雲、厚沢部は2015.2月より流通なし。 |
| クラッシャーラン | 40～0mm | m3 | | | 4700 | 4400 | 5200 | 5100 | 5100 | 5100 | | | |
| 割ぐり石 | 50～150mm | m3 | | | 5800 | 5350 | 5850 | | | | | | 長万部、八雲、厚沢部は2015.2月より流通なし。 |
| 割ぐり石 | 150～200mm | m3 | | | 5900 | 5450 | 5950 | | | | | | 長万部、厚沢部は2015.2月より流通なし。 八雲は2015.7月より流通なし。 |

| 材 料 名 称 | 規 格 | 単位 | 北 海 道 新 幹 線 建 設 局 | | | | | | | | | | 記事 |
|---------------|---------------------|----------------|-------------------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|--|
| | | | 北 海 道 地 方 | | | | | | | | | | |
| | | | 北 海 道 | | | | | | | | | | |
| | | | 札幌 | 小樽 | | | | 函館 | | | | | |
| 札幌 | 小樽 | 赤井川 | 倶知安 | 黒松内 | 長万部 | 八雲 | 厚沢部 | 函館 | 木古内 | | | | |
| 山砂 | 埋戻し用 | m3 | | | | | | | | 4600 | | | 赤井川、黒松内、長万部、八雲は 2015.2月より流通なし。倶知安は 2017.4月より山砂ではなくレキ質土で対 応。 |
| 再生クラッシャーラン | 40～0mm | m3 | | | 3100 | 3200 | 3550 | 3400 | 3400 | 3500 | | | |
| 【型枠(けた用埋設型枠)】 | | | | | | | | | | | | | |
| 埋設型枠 | t=20mm(けた用-コンクリート製) | m ² | 40000 | 40000 | 40000 | 40000 | 40000 | 40000 | 40000 | 40000 | 40000 | 40000 | 標準タイプ(平型) |
| 埋設型枠 | t=30mm(けた用-コンクリート製) | m ² | 42700 | 42700 | 42700 | 42700 | 42700 | 42700 | 42700 | 42700 | 42700 | 42700 | 標準タイプ(平型) |
| 【アスファルト混合物】 | | | | | | | | | | | | | |
| アスファルト混合物 | 粗粒度アスコン(20) | t | | | 18000 | 18000 | 18500 | 19800 | 19800 | 20750 | | | 木古内は2015.7月より単価削除。 |
| アスファルト混合物 | 細粒度アスコン(13) | t | | | 20600 | 20800 | 21300 | 23500 | 23500 | 24450 | | | 木古内は2015.7月より単価削除。 |
| 安定処理路盤材 | 瀝青安定処理 | t | | | 15100 | 15450 | 15950 | 17850 | 17850 | 18350 | | | 木古内は2015.7月より単価削除。 |
| 再生アスファルト混合物 | 粗粒度 20 | t | | | 15500 | 15550 | 16050 | 15700 | 15700 | 18800 | | | 木古内は2015.7月より単価削除。 |

| 材 料 名 称 | 規 格 | 単位 | 北 海 道 新 幹 線 建 設 局 | | | | | | | | | | 記事 |
|-----------------|-------------------------------------|----|-------------------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|--------------------|
| | | | 北 海 道 地 方 | | | | | | | | | | |
| | | | 北 海 道 | | | | | | | | | | |
| | | | 札幌 | 小樽 | | | | 函館 | | | | | |
| | | | 札幌 | 小樽 | 赤井川 | 倶知安 | 黒松内 | 長万部 | 八雲 | 厚沢部 | 函館 | 木古内 | |
| 再生アスファルト混合物 | 細粒度 13 | t | | | 18150 | 18350 | 18850 | 19500 | 19500 | 22250 | | | 木古内は2015.7月より単価削除。 |
| 再生アスファルト混合物 | 密粒度 13F | t | | | 17050 | 17400 | 17900 | 17950 | 17950 | 21050 | | | 木古内は2015.7月より単価削除。 |
| 再生アスファルト安定処理路盤材 | アスファルト安定処理材 | t | | | 13050 | 13450 | 13950 | 13850 | 13850 | 16850 | | | 木古内は2015.7月より単価削除。 |
| 【コンクリート二次・側溝関係】 | | | | | | | | | | | | | |
| 鉄筋コンクリートU型 | 240 24×24×200cm(JIS A5372) | 個 | 8460 | 8460 | 8460 | 8460 | 8460 | 8460 | 8460 | 8460 | 8460 | 8460 | |
| 鉄筋コンクリートU型 | 300A 30×24×200cm 300A(JIS A5372) | 個 | 10000 | 10000 | 10000 | 10000 | 10000 | 10000 | 10000 | 10000 | 10000 | 10000 | |
| 鉄筋コンクリートU型 | 300B 30×30×200cm 300B(JIS A5372) | 個 | 11400 | 11400 | 11400 | 11400 | 11400 | 11400 | 11400 | 11400 | 11400 | 11400 | |
| 鉄筋コンクリートU型 | 300C 30×36×200cm 300C(JIS A5372) | 個 | 13100 | 13100 | 13100 | 13100 | 13100 | 13100 | 13100 | 13100 | 13100 | 13100 | |
| 鉄筋コンクリートU型 | 360A 36×30×200cm 360A(JIS A5372) | 個 | 12900 | 12900 | 12900 | 12900 | 12900 | 12900 | 12900 | 12900 | 12900 | 12900 | |
| 鉄筋コンクリートU型 | 360B 36×36×200cm 360B(JIS A5372) | 個 | 14400 | 14400 | 14400 | 14400 | 14400 | 14400 | 14400 | 14400 | 14400 | 14400 | |

| 材 料 名 称 | 規 格 | 単位 | 北 海 道 新 幹 線 建 設 局 | | | | | | | | | | | 記事 |
|-------------------|-----------------------------|----|-------------------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|--|----|
| | | | 北 海 道 地 方 | | | | | | | | | | | |
| | | | 北 海 道 | | | | | | | | | | | |
| | | | 札幌 | 小樽 | | | | | 函館 | | | | | |
| | | | 札幌 | 小樽 | 赤井川 | 倶知安 | 黒松内 | 長万部 | 八雲 | 厚沢部 | 函館 | 木古内 | | |
| 鉄筋コンクリートU型 | 450 45×45×200cm(JIS A5372) | 個 | 19200 | 19200 | 19200 | 19200 | 19200 | 19200 | 19200 | 19200 | 19200 | 19200 | | |
| 鉄筋コンクリートU型 | 600 60×60×200cm(JIS A5372) | 個 | 30100 | 30100 | 30100 | 30100 | 30100 | 30100 | 30100 | 30100 | 30100 | 30100 | | |
| 【接合工他(止水ゴム他)】 | | | | | | | | | | | | | | |
| 止水ゴム(シリコーン系) | 押出成形カスケツト 50mm | m | 22400 | 22400 | 22400 | 22400 | 22400 | 22400 | 22400 | 22400 | 22400 | 22400 | | |
| 止水ゴム(シリコーン系) | 押出成形カスケツト 25mm | m | 19900 | 19900 | 19900 | 19900 | 19900 | 19900 | 19900 | 19900 | 19900 | 19900 | | |
| シーリング材 | シリコーン系低モジュラス2成分型 JIS A 5758 | L | 2380 | 2380 | 2380 | 2380 | 2380 | 2380 | 2380 | 2380 | 2380 | 2380 | | |
| バックアップ材 | ポリエチレン発砲体 目地幅25mm | m | 150 | 150 | 150 | 150 | 150 | 150 | 150 | 150 | 150 | 150 | | |
| バックアップ材 | ポリエチレン発砲体 目地幅50mm | m | 270 | 270 | 270 | 270 | 270 | 270 | 270 | 270 | 270 | 270 | | |
| 接着剤 | | kg | 1920 | 1920 | 1920 | 1920 | 1920 | 1920 | 1920 | 1920 | 1920 | 1920 | | |
| 【排水とい関係(吊・止め金具類)】 | | | | | | | | | | | | | | |

| 材 料 名 称 | 規 格 | 単位 | 北 海 道 新 幹 線 建 設 局 | | | | | | | | | | 記事 | |
|-----------|-----------------|----|-------------------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|------------------------|
| | | | 北 海 道 地 方 | | | | | | | | | | | |
| | | | 北 海 道 | | | | | | | | | | | |
| | | | 札幌 | 小樽 | | | | 函館 | | | | | | |
| | | | 札幌 | 小樽 | 赤井川 | 倶知安 | 黒松内 | 長万部 | 八雲 | 厚沢部 | 函館 | 木古内 | | |
| フレキシブルパイプ | エレファントW管 φ100mm | m | 8400 | 8400 | 8400 | 8400 | 8400 | 8400 | 8400 | 8400 | 8400 | 8400 | | |
| フレキシブルパイプ | エレファントW管 φ125mm | m | 12000 | 12000 | 12000 | 12000 | 12000 | 12000 | 12000 | 12000 | 12000 | 12000 | 12000 | |
| 吊金具 | 2本吊 φ100mm | 組 | 10200 | 10200 | 10200 | 10200 | 10200 | 10200 | 10200 | 10200 | 10200 | 10200 | 10200 | 330L*330L アンカーボルトは含まず。 |
| 吊金具 | 2本吊 φ125mm | 組 | 13100 | 13100 | 13100 | 13100 | 13100 | 13100 | 13100 | 13100 | 13100 | 13100 | 13100 | 330L*330L アンカーボルトは含まず。 |
| 吊金具 | 1本吊 L=700mm以下 | 組 | 11300 | 11300 | 11300 | 11300 | 11300 | 11300 | 11300 | 11300 | 11300 | 11300 | 11300 | アンカーボルト含まず。 |
| 吊金具 | 1本吊 L=800mm以下 | 組 | 11800 | 11800 | 11800 | 11800 | 11800 | 11800 | 11800 | 11800 | 11800 | 11800 | 11800 | アンカーボルト含まず。 |
| 吊金具 | 1本吊 L=900mm以下 | 組 | 12900 | 12900 | 12900 | 12900 | 12900 | 12900 | 12900 | 12900 | 12900 | 12900 | 12900 | アンカーボルト含まず。 |
| 吊金具 | 1本吊 L=1000mm以下 | 組 | 13100 | 13100 | 13100 | 13100 | 13100 | 13100 | 13100 | 13100 | 13100 | 13100 | 13100 | アンカーボルト含まず。 |
| 吊金具 | 1本吊 L=1200mm以下 | 組 | 14300 | 14300 | 14300 | 14300 | 14300 | 14300 | 14300 | 14300 | 14300 | 14300 | 14300 | アンカーボルト含まず。 |
| 吊金具 | 1本吊 L=1600mm程度 | 組 | 17400 | 17400 | 17400 | 17400 | 17400 | 17400 | 17400 | 17400 | 17400 | 17400 | 17400 | アンカーボルト含まず。 |

| 材 料 名 称 | 規 格 | 単位 | 北 海 道 新 幹 線 建 設 局 | | | | | | | | | | 記事 |
|------------|-----------------------|----|-------------------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------------------------------|
| | | | 北 海 道 地 方 | | | | | | | | | | |
| | | | 北 海 道 | | | | | | | | | | |
| | | | 札幌 | 小樽 | | | | 函館 | | | | | |
| | | | 札幌 | 小樽 | 赤井川 | 倶知安 | 黒松内 | 長万部 | 八雲 | 厚沢部 | 函館 | 木古内 | |
| 止金具 | φ 100mm | 個 | 1980 | 1980 | 1980 | 1980 | 1980 | 1980 | 1980 | 1980 | 1980 | 1980 | Sタイプ アンカーホルト含まず。 |
| 止金具 | φ 100mm W | 個 | 4640 | 4640 | 4640 | 4640 | 4640 | 4640 | 4640 | 4640 | 4640 | 4640 | WNタイプ アンカーホルト含まず。 |
| 止金具 | φ 125mm | 個 | 3750 | 3750 | 3750 | 3750 | 3750 | 3750 | 3750 | 3750 | 3750 | 3750 | Sタイプ アンカーホルト含まず。 |
| スペーサ | φ 100mm W | 枚 | 1230 | 1230 | 1230 | 1230 | 1230 | 1230 | 1230 | 1230 | 1230 | 1230 | WNタイプ |
| スペーサ | φ 100mm | 枚 | 760 | 760 | 760 | 760 | 760 | 760 | 760 | 760 | 760 | 760 | Sタイプ |
| スペーサ | φ 125mm | 枚 | 850 | 850 | 850 | 850 | 850 | 850 | 850 | 850 | 850 | 850 | Sタイプ |
| EWジョイント100 | | 個 | 9840 | 9840 | 9840 | 9840 | 9840 | 9840 | 9840 | 9840 | 9840 | 9840 | L=125 |
| EWジョイント125 | | 個 | 8560 | 8560 | 8560 | 8560 | 8560 | 8560 | 8560 | 8560 | 8560 | 8560 | L=170 |
| 砂付加工塩ビ管 | VP100 | 組 | 8030 | 8030 | 8030 | 8030 | 8030 | 8030 | 8030 | 8030 | 8030 | 8030 | 砂付インクリザー(4箇所穴加工)、砂付ソケットのセット価格 |
| 開口グレーチング | 971×1090 設計積雪深211cm未満 | 枚 | | 31800 | 31800 | 31800 | 31800 | 31800 | 31800 | 31800 | 31800 | 31800 | |

| 材 料 名 称 | 規 格 | 単位 | 北 海 道 新 幹 線 建 設 局 | | | | | | | | | | | 記事 |
|----------------------------|-----------------------|----|-------------------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|--|----|
| | | | 北 海 道 地 方 | | | | | | | | | | | |
| | | | 北 海 道 | | | | | | | | | | | |
| | | | 札幌 | 小樽 | | | | 函館 | | | | | | |
| | | | 札幌 | 小樽 | 赤井川 | 倶知安 | 黒松内 | 長万部 | 八雲 | 厚沢部 | 函館 | 木古内 | | |
| 開口グレーチング | 971×1090 設計積雪深211cm以上 | 枚 | | 43100 | 43100 | 43100 | 43100 | 43100 | 43100 | 43100 | 43100 | 43100 | | |
| 開口グレーチング | 971×1200 設計積雪深211cm未満 | 枚 | | 34400 | 34400 | 34400 | 34400 | 34400 | 34400 | 34400 | 34400 | 34400 | | |
| 開口グレーチング | 971×1200 設計積雪深211cm以上 | 枚 | | 46800 | 46800 | 46800 | 46800 | 46800 | 46800 | 46800 | 46800 | 46800 | | |
| 開口グレーチング | 971×1680 設計積雪深211cm未満 | 枚 | | 45900 | 45900 | 45900 | 45900 | 45900 | 45900 | 45900 | 45900 | 45900 | | |
| 開口グレーチング | 971×1680 設計積雪深211cm以上 | 枚 | | 63300 | 63300 | 63300 | 63300 | 63300 | 63300 | 63300 | 63300 | 63300 | | |
| アンカーボルト M10J型(ナット、ワッシャー含む) | SS400 溶融亜鉛メッキ HDZT49 | 組 | | 1520 | 1520 | 1520 | 1520 | 1520 | 1520 | 1520 | 1520 | 1520 | | |
| 開床部グレーチング用固定金具A | SS400 溶融亜鉛メッキ HDZT63 | 個 | | 2660 | 2660 | 2660 | 2660 | 2660 | 2660 | 2660 | 2660 | 2660 | | |
| 横連結ボルト(ナット、ワッシャー等含む) | M10×35 溶融亜鉛メッキ HDZT49 | 組 | | 570 | 570 | 570 | 570 | 570 | 570 | 570 | 570 | 570 | | |
| 横連結ボルト(ナット、ワッシャー等含む) | M10×40 溶融亜鉛メッキ HDZT49 | 組 | | 570 | 570 | 570 | 570 | 570 | 570 | 570 | 570 | 570 | | |
| 【ロックボルト(トンネル用)】 | | | | | | | | | | | | | | |

| 材 料 名 称 | 規 格 | 単位 | 北 海 道 新 幹 線 建 設 局 | | | | | | | | | | 記事 |
|---------|--------------------|----|-------------------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|-------|
| | | | 北 海 道 地 方 | | | | | | | | | | |
| | | | 北 海 道 | | | | | | | | | | |
| | | | 札幌 | 小樽 | | | | 函館 | | | | | |
| | | | 札幌 | 小樽 | 赤井川 | 倶知安 | 黒松内 | 長万部 | 八雲 | 厚沢部 | 函館 | 木古内 | |
| ロックボルト | SD345 D22×2000 総ネジ | 本 | 2230 | 2230 | 2230 | 2230 | 2230 | 2230 | 2230 | 2230 | 2230 | 2230 | キャップ込 |
| ロックボルト | SD345 D22×3000 総ネジ | 本 | 3330 | 3330 | 3330 | 3330 | 3330 | 3330 | 3330 | 3330 | 3330 | 3330 | キャップ込 |
| ロックボルト | SD345 D22×4000 総ネジ | 本 | 4400 | 4400 | 4400 | 4400 | 4400 | 4400 | 4400 | 4400 | 4400 | 4400 | キャップ込 |
| ロックボルト | SD345 D22×4500 総ネジ | 本 | 4940 | 4940 | 4940 | 4940 | 4940 | 4940 | 4940 | 4940 | 4940 | 4940 | キャップ込 |
| ロックボルト | SD345 D22×5000 総ネジ | 本 | 5520 | 5520 | 5520 | 5520 | 5520 | 5520 | 5520 | 5520 | 5520 | 5520 | キャップ込 |
| ロックボルト | SD345 D22×6000 総ネジ | 本 | 6600 | 6600 | 6600 | 6600 | 6600 | 6600 | 6600 | 6600 | 6600 | 6600 | キャップ込 |
| ロックボルト | SD345 D25×3000 総ネジ | 本 | 4350 | 4350 | 4350 | 4350 | 4350 | 4350 | 4350 | 4350 | 4350 | 4350 | キャップ込 |
| ロックボルト | SD345 D25×4500 総ネジ | 本 | 6510 | 6510 | 6510 | 6510 | 6510 | 6510 | 6510 | 6510 | 6510 | 6510 | キャップ込 |
| ロックボルト | SD345 D25×4500 | 本 | 3830 | 3830 | 3830 | 3830 | 3830 | 3830 | 3830 | 3830 | 3830 | 3830 | |
| ロックボルト | SD345 D25×5000 | 本 | 4200 | 4200 | 4200 | 4200 | 4200 | 4200 | 4200 | 4200 | 4200 | 4200 | |

| 材 料 名 称 | 規 格 | 単位 | 北 海 道 新 幹 線 建 設 局 | | | | | | | | | | | 記事 |
|---------------------------|-------------------------|-----|-------------------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|--------------------------|----|
| | | | 北 海 道 地 方 | | | | | | | | | | | |
| | | | 北 海 道 | | | | | | | | | | | |
| | | | 札幌 | 小樽 | | | | | 函館 | | | | | |
| 札幌 | 小樽 | 赤井川 | 倶知安 | 黒松内 | 長万部 | 八雲 | 厚沢部 | 函館 | 木古内 | | | | | |
| ロックボルト | SD345 D25×6000 | 本 | 4910 | 4910 | 4910 | 4910 | 4910 | 4910 | 4910 | 4910 | 4910 | 4910 | | |
| ナット | D22総ネジ用 | 個 | 700 | 700 | 700 | 700 | 700 | 700 | 700 | 700 | 700 | 700 | | |
| ナット | D25総ネジ用 | 個 | 780 | 780 | 780 | 780 | 780 | 780 | 780 | 780 | 780 | 780 | | |
| 防護パット | ロックボルト用 | 枚 | 130 | 130 | 130 | 130 | 130 | 130 | 130 | 130 | 130 | 130 | 300×300×10mm | |
| ロックボルト先端キャップ [○] | D22用 総ネジ | 個 | 55 | 55 | 55 | 55 | 55 | 55 | 55 | 55 | 55 | 55 | | |
| ロックボルト先端キャップ [○] | D25用 総ネジ | 個 | 72 | 72 | 72 | 72 | 72 | 72 | 72 | 72 | 72 | 72 | | |
| 膨張型鋼管ロックボルト | L=3.0m t=2.0mm 耐力12tf相当 | 組 | 11500 | 11500 | 11500 | 11500 | 11500 | 11500 | 11500 | 11500 | 11500 | 11500 | 角座金含む | |
| 膨張型鋼管ロックボルト | L=4.0m t=2.0mm 耐力12tf相当 | 組 | 16900 | 16900 | 16900 | 16900 | 16900 | 16900 | 16900 | 16900 | 16900 | 16900 | 角座金含む。同等性能以上の18t「相当」とする。 | |
| 膨張型鋼管ロックボルト | L=6.0m t=2.0mm 耐力12tf相当 | 組 | 23400 | 23400 | 23400 | 23400 | 23400 | 23400 | 23400 | 23400 | 23400 | 23400 | 角座金含む。同等性能以上の18t「相当」とする。 | |
| 【異形棒鋼先受けボルト】 | | | | | | | | | | | | | | |

| 材 料 名 称 | 規 格 | 単位 | 北 海 道 新 幹 線 建 設 局 | | | | | | | | | | 記事 |
|--------------------|------------------|-----|-------------------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------------------------|
| | | | 北 海 道 地 方 | | | | | | | | | | |
| | | | 北 海 道 | | | | | | | | | | |
| | | | 札幌 | 小樽 | | | | 函館 | | | | | |
| 札幌 | 小樽 | 赤井川 | 倶知安 | 黒松内 | 長万部 | 八雲 | 厚沢部 | 函館 | 木古内 | | | | |
| 異形棒鋼先受けボルト(先端加工費込) | SD345;D=22;L=3.0 | 本 | 1750 | 1750 | 1750 | 1750 | 1750 | 1750 | 1750 | 1750 | 1750 | 1750 | プレート取付ネジ加工なし |
| 異形棒鋼先受けボルト(先端加工費込) | SD345;D=22;L=4.0 | 本 | 2270 | 2270 | 2270 | 2270 | 2270 | 2270 | 2270 | 2270 | 2270 | 2270 | プレート取付ネジ加工なし |
| 異形棒鋼先受けボルト(先端加工費込) | SD345;D=22;L=5.0 | 本 | 2820 | 2820 | 2820 | 2820 | 2820 | 2820 | 2820 | 2820 | 2820 | 2820 | プレート取付ネジ加工なし |
| 異形棒鋼先受けボルト(先端加工費込) | SD345;D=25;L=3.0 | 本 | 2270 | 2270 | 2270 | 2270 | 2270 | 2270 | 2270 | 2270 | 2270 | 2270 | プレート取付ネジ加工なし |
| 異形棒鋼先受けボルト(先端加工費込) | SD345;D=25;L=4.0 | 本 | 2920 | 2920 | 2920 | 2920 | 2920 | 2920 | 2920 | 2920 | 2920 | 2920 | プレート取付ネジ加工なし |
| 異形棒鋼先受けボルト(先端加工費込) | SD345;D=25;L=5.0 | 本 | 3570 | 3570 | 3570 | 3570 | 3570 | 3570 | 3570 | 3570 | 3570 | 3570 | プレート取付ネジ加工なし |
| 【路盤鉄筋コンクリート用材料】 | | | | | | | | | | | | | |
| 異形鉄筋用継手 | φ13 打継用ネジ接続タイプ | 組 | 85 | 85 | 85 | 85 | 85 | 85 | 85 | 85 | 85 | 85 | 高ナットM12×60。ネジ切含まず。黒皮品。 |
| 異形鉄筋用継手 | φ16 打継用ネジ接続タイプ | 組 | 115 | 115 | 115 | 115 | 115 | 115 | 115 | 115 | 115 | 115 | 高ナットM12×60。ネジ切含まず。黒皮品。 |
| 異形鉄筋用継手 | φ19 打継用ネジ接続タイプ | 組 | 241 | 241 | 241 | 241 | 241 | 241 | 241 | 241 | 241 | 241 | 高ナットM12×60。ネジ切含まず。黒皮品。 |

| 材 料 名 称 | 規 格 | 単位 | 北 海 道 新 幹 線 建 設 局 | | | | | | | | | | 記事 |
|-------------------|---------------------------------|----|-------------------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|----|
| | | | 北 海 道 地 方 | | | | | | | | | | |
| | | | 北 海 道 | | | | | | | | | | |
| | | | 札幌 | 小樽 | | | | 函館 | | | | | |
| | | | 札幌 | 小樽 | 赤井川 | 倶知安 | 黒松内 | 長万部 | 八雲 | 厚沢部 | 函館 | 木古内 | |
| 【高密度ポリエチレン管】 | | | | | | | | | | | | | |
| 高密度ポリエチレン管有孔管・無孔管 | φ 50mm 内面平滑二重構造 JIS K6922-1 | m | 450 | 450 | 450 | 450 | 450 | 450 | 450 | 450 | 450 | 450 | |
| 高密度ポリエチレン管有孔管・無孔管 | φ 75mm 内面平滑二重構造 JIS K6922-1 | m | 990 | 990 | 990 | 990 | 990 | 990 | 990 | 990 | 990 | 990 | |
| 高密度ポリエチレン有孔管・無孔管 | φ 75mm 内面平滑二重構造 JIS K6922-1 | m | 990 | 990 | 990 | 990 | 990 | 990 | 990 | 990 | 990 | 990 | |
| 高密度ポリエチレン有孔管・無孔管 | φ 150mm 内面平滑二重構造 JIS K6922-1 | m | 2360 | 2360 | 2360 | 2360 | 2360 | 2360 | 2360 | 2360 | 2360 | 2360 | |
| 高密度ポリエチレン有孔管・無孔管 | φ 300mm 内面平滑二重構造 JIS K6922-1 | m | 7350 | 7350 | 7350 | 7350 | 7350 | 7350 | 7350 | 7350 | 7350 | 7350 | |
| 高密度ポリエチレン有孔管・無孔管 | φ 350mm 内面平滑二重構造 JIS K6922-1 | m | 10300 | 10300 | 10300 | 10300 | 10300 | 10300 | 10300 | 10300 | 10300 | 10300 | |
| 高密度ポリエチレン有孔管・無孔管 | φ 400mm 内面平滑二重構造 JIS K6922-1 | m | 12900 | 12900 | 12900 | 12900 | 12900 | 12900 | 12900 | 12900 | 12900 | 12900 | |
| 高密度ポリエチレン有孔管・無孔管 | φ 450mm 内面平滑二重構造 JIS K6922-1 | m | 16200 | 16200 | 16200 | 16200 | 16200 | 16200 | 16200 | 16200 | 16200 | 16200 | |
| 高密度ポリエチレン有孔管・無孔管 | φ 500mm 内面平滑二重構造 JIS K6922-1 | m | 19000 | 19000 | 19000 | 19000 | 19000 | 19000 | 19000 | 19000 | 19000 | 19000 | |

| 材 料 名 称 | 規 格 | 単位 | 北 海 道 新 幹 線 建 設 局 | | | | | | | | | | 記事 |
|------------------|---------------------------------|----|-------------------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------------|
| | | | 北 海 道 地 方 | | | | | | | | | | |
| | | | 北 海 道 | | | | | | | | | | |
| | | | 札幌 | 小樽 | | | | 函館 | | | | | |
| | | | 札幌 | 小樽 | 赤井川 | 倶知安 | 黒松内 | 長万部 | 八雲 | 厚沢部 | 函館 | 木古内 | |
| 高密度ポリエチレン有孔管・無孔管 | φ 600mm 内面平滑二重構造 JIS K6922-1 | m | 26100 | 26100 | 26100 | 26100 | 26100 | 26100 | 26100 | 26100 | 26100 | 26100 | |
| 高密度ポリエチレン有孔管継手 | φ 300mm 内面平滑二重構造 JIS K6922-1 | 個 | 8310 | 8310 | 8310 | 8310 | 8310 | 8310 | 8310 | 8310 | 8310 | 8310 | 有孔管・無孔管とも共用 |
| 高密度ポリエチレン有孔管継手 | φ 350mm 内面平滑二重構造 JIS K6922-1 | 個 | 9370 | 9370 | 9370 | 9370 | 9370 | 9370 | 9370 | 9370 | 9370 | 9370 | 有孔管・無孔管とも共用 |
| 高密度ポリエチレン有孔管継手 | φ 400mm 内面平滑二重構造 JIS K6922-1 | 個 | 11300 | 11300 | 11300 | 11300 | 11300 | 11300 | 11300 | 11300 | 11300 | 11300 | 有孔管・無孔管とも共用 |
| 高密度ポリエチレン有孔管継手 | φ 450mm 内面平滑二重構造 JIS K6922-1 | 個 | 13200 | 13200 | 13200 | 13200 | 13200 | 13200 | 13200 | 13200 | 13200 | 13200 | 有孔管・無孔管とも共用 |
| 高密度ポリエチレン有孔管継手 | φ 500mm 内面平滑二重構造 JIS K6922-1 | 個 | 14200 | 14200 | 14200 | 14200 | 14200 | 14200 | 14200 | 14200 | 14200 | 14200 | 有孔管・無孔管とも共用 |
| 高密度ポリエチレン有孔管継手 | φ 600mm 内面平滑二重構造 JIS K6922-1 | 個 | 19600 | 19600 | 19600 | 19600 | 19600 | 19600 | 19600 | 19600 | 19600 | 19600 | 有孔管・無孔管とも共用 |
| 高密度ポリエチレン有孔管・無孔管 | φ 700mm 内面平滑二重構造 JIS K6922-1 | m | 35700 | 35700 | 35700 | 35700 | 35700 | 35700 | 35700 | 35700 | 35700 | 35700 | |
| 高密度ポリエチレン有孔管・無孔管 | φ 800mm 内面平滑二重構造 JIS K6922-1 | m | 44100 | 44100 | 44100 | 44100 | 44100 | 44100 | 44100 | 44100 | 44100 | 44100 | |
| 高密度ポリエチレン有孔管・無孔管 | φ 900mm 内面平滑二重構造 JIS K6922-1 | m | 61200 | 61200 | 61200 | 61200 | 61200 | 61200 | 61200 | 61200 | 61200 | 61200 | |

| 材 料 名 称 | 規 格 | 単位 | 北 海 道 新 幹 線 建 設 局 | | | | | | | | | | | 記事 |
|--------------|-----------------------------------|----|-------------------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|-------------|----|
| | | | 北 海 道 地 方 | | | | | | | | | | | |
| | | | 北 海 道 | | | | | | | | | | | |
| | | | 札幌 | 小樽 | | | | | 函館 | | | | | |
| | | | 札幌 | 小樽 | 赤井川 | 倶知安 | 黒松内 | 長万部 | 八雲 | 厚沢部 | 函館 | 木古内 | | |
| 高密度ポリエチレン管継手 | φ 75mm*60 片落カラー 内面平滑 JIS K6922-1 | 個 | 930 | 930 | 930 | 930 | 930 | 930 | 930 | 930 | 930 | 930 | 有孔管・無孔管とも共用 | |
| 高密度ポリエチレン管継手 | φ 75mm*50 片落カラー 内面平滑 JIS K6922-1 | 個 | 930 | 930 | 930 | 930 | 930 | 930 | 930 | 930 | 930 | 930 | 有孔管・無孔管とも共用 | |
| 高密度ポリエチレン管継手 | φ 75mm エルボ° 45° 内面平滑 JIS K6922-1 | 個 | 1510 | 1510 | 1510 | 1510 | 1510 | 1510 | 1510 | 1510 | 1510 | 1510 | 有孔管・無孔管とも共用 | |
| 高密度ポリエチレン管継手 | φ 75mm エルボ° 70° 内面平滑 JIS K6922-1 | 個 | 1510 | 1510 | 1510 | 1510 | 1510 | 1510 | 1510 | 1510 | 1510 | 1510 | 有孔管・無孔管とも共用 | |
| 高密度ポリエチレン管継手 | φ 75mm エルボ° 90° 内面平滑 JIS K6922-1 | 個 | 1510 | 1510 | 1510 | 1510 | 1510 | 1510 | 1510 | 1510 | 1510 | 1510 | 有孔管・無孔管とも共用 | |
| 高密度ポリエチレン管継手 | φ 150mm エルボ° 90° 内面平滑 JIS K6922-1 | 個 | 5850 | 5850 | 5850 | 5850 | 5850 | 5850 | 5850 | 5850 | 5850 | 5850 | 有孔管・無孔管とも共用 | |
| 高密度ポリエチレン管継手 | φ 75mm チース° 45° 内面平滑 JIS K6922-1 | 個 | 3160 | 3160 | 3160 | 3160 | 3160 | 3160 | 3160 | 3160 | 3160 | 3160 | 有孔管・無孔管とも共用 | |
| 高密度ポリエチレン管継手 | φ 75mm チース° 90° 内面平滑 JIS K6922-1 | 個 | 3160 | 3160 | 3160 | 3160 | 3160 | 3160 | 3160 | 3160 | 3160 | 3160 | 有孔管・無孔管とも共用 | |
| 高密度ポリエチレン管継手 | φ 50mm ソケット 内面平滑 JIS K6922-1 | 個 | 210 | 210 | 210 | 210 | 210 | 210 | 210 | 210 | 210 | 210 | 有孔管継ぎ手 | |
| 高密度ポリエチレン管継手 | φ 75mm ソケット 内面平滑 JIS K6922-1 | 個 | 630 | 630 | 630 | 630 | 630 | 630 | 630 | 630 | 630 | 630 | 有孔管継ぎ手 | |

| 材 料 名 称 | 規 格 | 単位 | 北 海 道 新 幹 線 建 設 局 | | | | | | | | | | 記事 | |
|--------------|------------------|----|-------------------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|--------|----------------|
| | | | 北 海 道 地 方 | | | | | | | | | | | |
| | | | 北 海 道 | | | | | | | | | | | |
| | | | 札幌 | 小樽 | | | | 函館 | | | | | | |
| | | | 札幌 | 小樽 | 赤井川 | 倶知安 | 黒松内 | 長万部 | 八雲 | 厚沢部 | 函館 | 木古内 | | |
| 高密度ポリエチレン管 | φ700mm ソケット 内面平滑 | 個 | 34700 | 34700 | 34700 | 34700 | 34700 | 34700 | 34700 | 34700 | 34700 | 34700 | 有孔管継ぎ手 | |
| 高密度ポリエチレン管 | φ800mm ソケット 内面平滑 | 個 | 38500 | 38500 | 38500 | 38500 | 38500 | 38500 | 38500 | 38500 | 38500 | 38500 | 有孔管継ぎ手 | |
| 高密度ポリエチレン管 | φ900mm ソケット 内面平滑 | 個 | 47600 | 47600 | 47600 | 47600 | 47600 | 47600 | 47600 | 47600 | 47600 | 47600 | 有孔管継ぎ手 | |
| 【火薬類】 | | | | | | | | | | | | | | |
| 含水爆薬 | 25mm*100g | kg | 1470 | 1470 | 1470 | 1470 | 1470 | 1470 | 1470 | 1470 | 1470 | 1470 | 1470 | 超大口取引。現場火薬庫あり。 |
| 含水爆薬 | 30mm*200g | kg | 1460 | 1460 | 1460 | 1460 | 1460 | 1460 | 1460 | 1460 | 1460 | 1460 | 1460 | 超大口取引。現場火薬庫あり。 |
| 瞬発電気雷管 | 脚線長 3.0m | 個 | 350 | 350 | 350 | 350 | 350 | 350 | 350 | 350 | 350 | 350 | 350 | 超大口取引。現場火薬庫あり。 |
| DS段発電気雷管 | 2～5段脚線3.0 | 個 | 366 | 366 | 366 | 366 | 366 | 366 | 366 | 366 | 366 | 366 | 366 | 超大口取引。現場火薬庫あり。 |
| DS段発電気雷管 | 6～10段脚線3.0 | 個 | 369 | 369 | 369 | 369 | 369 | 369 | 369 | 369 | 369 | 369 | 369 | 超大口取引。現場火薬庫あり。 |
| 【注入式長尺先受工材料】 | | | | | | | | | | | | | | |

| 材 料 名 称 | 規 格 | 単位 | 北 海 道 新 幹 線 建 設 局 | | | | | | | | | | 記事 |
|------------|------------------|----|-------------------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|
| | | | 北 海 道 地 方 | | | | | | | | | | |
| | | | 北 海 道 | | | | | | | | | | |
| | | | 札幌 | 小樽 | | | | 函館 | | | | | |
| | | | 札幌 | 小樽 | 赤井川 | 倶知安 | 黒松内 | 長万部 | 八雲 | 厚沢部 | 函館 | 木古内 | |
| 注入材 | シリカレジン | kg | 910 | 910 | 910 | 910 | 910 | 910 | 910 | 910 | 910 | 910 | |
| ミキシングユニット | | 個 | 2400 | 2400 | 2400 | 2400 | 2400 | 2400 | 2400 | 2400 | 2400 | 2400 | |
| 耐圧デリバリーホース | φ12×20m | 本 | 18000 | 18000 | 18000 | 18000 | 18000 | 18000 | 18000 | 18000 | 18000 | 18000 | |
| 耐圧デリバリーホース | φ12×1.5m ポールバルブ付 | 本 | 5200 | 5200 | 5200 | 5200 | 5200 | 5200 | 5200 | 5200 | 5200 | 5200 | |
| コーキング剤 | コーキングチューブ | 本 | 800 | 800 | 800 | 800 | 800 | 800 | 800 | 800 | 800 | 800 | 500g/本 |
| コーキング用ウェス | | kg | 640 | 640 | 640 | 640 | 640 | 640 | 640 | 640 | 640 | 640 | |
| インサートパッカー | φ80 L=12m | 組 | 37600 | 37600 | 37600 | 37600 | 37600 | 37600 | 37600 | 37600 | 37600 | 37600 | |
| 逆止弁 | ゴム製、6穴 | 個 | 1440 | 1440 | 1440 | 1440 | 1440 | 1440 | 1440 | 1440 | 1440 | 1440 | |
| 逆止弁ストッパー | | 個 | 3440 | 3440 | 3440 | 3440 | 3440 | 3440 | 3440 | 3440 | 3440 | 3440 | |
| 親子ビット | φ150 | 個 | 104000 | 104000 | 104000 | 104000 | 104000 | 104000 | 104000 | 104000 | 104000 | 104000 | |

| 材 料 名 称 | 規 格 | 単位 | 北 海 道 新 幹 線 建 設 局 | | | | | | | | | | 記事 |
|-------------|-------------------|----|-------------------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|------|
| | | | 北 海 道 地 方 | | | | | | | | | | |
| | | | 北 海 道 | | | | | | | | | | |
| | | | 札幌 | 小樽 | | | | 函館 | | | | | |
| | | | 札幌 | 小樽 | 赤井川 | 倶知安 | 黒松内 | 長万部 | 八雲 | 厚沢部 | 函館 | 木古内 | |
| ロッド | EH32M38-3050 | 本 | 46400 | 46400 | 46400 | 46400 | 46400 | 46400 | 46400 | 46400 | 46400 | 46400 | |
| ロッド | EH32M38-3660 | 本 | 57600 | 57600 | 57600 | 57600 | 57600 | 57600 | 57600 | 57600 | 57600 | 57600 | |
| 異径スリーブ | | 個 | 24000 | 24000 | 24000 | 24000 | 24000 | 24000 | 24000 | 24000 | 24000 | 24000 | |
| AGF鋼管 中間管 | φ 114.3mm L=3.05m | 本 | 31400 | 31400 | 31400 | 31400 | 31400 | 31400 | 31400 | 31400 | 31400 | 31400 | t6.0 |
| AGF塩ビ管 端末管 | φ 114.3mm L=3.05m | 本 | 27200 | 27200 | 27200 | 27200 | 27200 | 27200 | 27200 | 27200 | 27200 | 27200 | t6.0 |
| スーパーメックスビット | | 個 | 737000 | 737000 | 737000 | 737000 | 737000 | 737000 | 737000 | 737000 | 737000 | 737000 | |
| スタビライザー | | 個 | 76400 | 76400 | 76400 | 76400 | 76400 | 76400 | 76400 | 76400 | 76400 | 76400 | |
| T38スリーブ | | 個 | 9600 | 9600 | 9600 | 9600 | 9600 | 9600 | 9600 | 9600 | 9600 | 9600 | |
| 保護キャップ | | 個 | 9600 | 9600 | 9600 | 9600 | 9600 | 9600 | 9600 | 9600 | 9600 | 9600 | |
| セントラライザー | | 組 | 56000 | 56000 | 56000 | 56000 | 56000 | 56000 | 56000 | 56000 | 56000 | 56000 | |

| 材 料 名 称 | 規 格 | 単位 | 北 海 道 新 幹 線 建 設 局 | | | | | | | | | | 記事 |
|-----------------|------------------------------------|-----|-------------------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|----------|
| | | | 北 海 道 地 方 | | | | | | | | | | |
| | | | 北 海 道 | | | | | | | | | | |
| | | | 札幌 | 小樽 | | | | 函館 | | | | | |
| 札幌 | 小樽 | 赤井川 | 倶知安 | 黒松内 | 長万部 | 八雲 | 厚沢部 | 函館 | 木古内 | | | | |
| サブセントライザー | | 組 | 40000 | 40000 | 40000 | 40000 | 40000 | 40000 | 40000 | 40000 | 40000 | 40000 | |
| 【その他トンネル関係】 | | | | | | | | | | | | | |
| 電車線用支持物基礎ボルト | SUS M24×370mm 1組ボルト10本(ナット、アンカー含む) | 式 | 104000 | 104000 | 104000 | 104000 | 104000 | 104000 | 104000 | 104000 | 104000 | 104000 | |
| 電車線用支持物基礎ボルト | SUS M24×370mm 1組ボルト6本(ナット、アンカー含む) | 式 | 62700 | 62700 | 62700 | 62700 | 62700 | 62700 | 62700 | 62700 | 62700 | 62700 | |
| ためます用グレーチングふた | SS400 HDZT63 1000*1000(980*995) | 組 | 41800 | 41800 | 41800 | 41800 | 41800 | 41800 | 41800 | 41800 | 41800 | 41800 | 蓋と受枠の組価格 |
| ためます用グレーチング | HDZT63 1000*1000*25mm | 枚 | 27900 | 27900 | 27900 | 27900 | 27900 | 27900 | 27900 | 27900 | 27900 | 27900 | 蓋のみの価格 |
| ためます用足掛け金物 | φ22×1000mm | 本 | 3380 | 3380 | 3380 | 3380 | 3380 | 3380 | 3380 | 3380 | 3380 | 3380 | |
| ためます用足掛け金物 | φ19×800mm | 本 | 2800 | 2800 | 2800 | 2800 | 2800 | 2800 | 2800 | 2800 | 2800 | 2800 | |
| エンドレンマット(透水マット) | EM-50CE(50×250) エコ仕様 | m | 3670 | 3670 | 3670 | 3670 | 3670 | 3670 | 3670 | 3670 | 3670 | 3670 | |
| モノドレン | RB3050FT | m | 3070 | 3070 | 3070 | 3070 | 3070 | 3070 | 3070 | 3070 | 3070 | 3070 | |

| 材 料 名 称 | 規 格 | 単位 | 北 海 道 新 幹 線 建 設 局 | | | | | | | | | | | 記事 |
|----------------|--|-----|-------------------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|-------------------|----|
| | | | 北 海 道 地 方 | | | | | | | | | | | |
| | | | 北 海 道 | | | | | | | | | | | |
| | | | 札幌 | 小樽 | | | | | 函館 | | | | | |
| 札幌 | 小樽 | 赤井川 | 倶知安 | 黒松内 | 長万部 | 八雲 | 厚沢部 | 函館 | 木古内 | | | | | |
| 【防水シート】 | | | | | | | | | | | | | | |
| 止水シート | t=0.8mm (EVA0.8mm 不織布3.0mm 有効幅2.0m) | m2 | 2530 | 2530 | 2530 | 2530 | 2530 | 2530 | 2530 | 2530 | 2530 | 2530 | | |
| 止水シート | t=0.8mm (EVA0.8mm、不織布 3.0mm(面溶着)有効幅6.0m 3枚つなぎ) | m2 | 3840 | 3840 | 3840 | 3840 | 3840 | 3840 | 3840 | 3840 | 3840 | 3840 | FILM工法用 | |
| 止水シート | ビニール t=0.4mm | m2 | 570 | 570 | 570 | 570 | 570 | 570 | 570 | 570 | 570 | 570 | 土木用遮水シート(軟質塩化ビニル) | |
| 止水シート | ビニール t=0.5mm | m2 | 670 | 670 | 670 | 670 | 670 | 670 | 670 | 670 | 670 | 670 | 土木用遮水シート(軟質塩化ビニル) | |
| 遮水シート | 低密度ポリエチレンシート t=1.5mm | m2 | 2970 | 2970 | 2970 | 2970 | 2970 | 2970 | 2970 | 2970 | 2970 | 2970 | | |
| 遮水シート | メタロセン触媒低密度ポリエチレンシート t=1.5mm | m2 | 3370 | 3370 | 3370 | 3370 | 3370 | 3370 | 3370 | 3370 | 3370 | 3370 | | |
| 緩衝シート | アイソレーションシート t=1.0mm | m2 | 475 | 475 | 475 | 475 | 475 | 475 | 475 | 475 | 475 | 475 | | |
| 緩衝材 | 半毛フェルト t=10mm | m2 | 730 | 730 | 730 | 730 | 730 | 730 | 730 | 730 | 730 | 730 | | |
| 【土木一般(補強ネット他)】 | | | | | | | | | | | | | | |

| 材 料 名 称 | 規 格 | 単位 | 北 海 道 新 幹 線 建 設 局 | | | | | | | | | | 記事 |
|---------------|-------------------------------|----------------|-------------------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|--|
| | | | 北 海 道 地 方 | | | | | | | | | | |
| | | | 北 海 道 | | | | | | | | | | |
| | | | 札幌 | 小樽 | | | | 函館 | | | | | |
| 札幌 | 小樽 | 赤井川 | 倶知安 | 黒松内 | 長万部 | 八雲 | 厚沢部 | 函館 | 木古内 | | | | |
| 補強ネット | 30kN/m用 | m ² | 2150 | 2150 | 2150 | 2150 | 2150 | 2150 | 2150 | 2150 | 2150 | 2150 | 二軸強度品。 |
| 補強ネット(一軸強度品) | 30kN/m用 | m ² | 1670 | 1670 | 1670 | 1670 | 1670 | 1670 | 1670 | 1670 | 1670 | 1670 | |
| 補強ネット | 60kN/m用 | m ² | 3490 | 3490 | 3490 | 3490 | 3490 | 3490 | 3490 | 3490 | 3490 | 3490 | 二軸強度品。 |
| 補強ネット(一軸強度品) | 60kN/m用 | m ² | 2710 | 2710 | 2710 | 2710 | 2710 | 2710 | 2710 | 2710 | 2710 | 2710 | |
| 補強盛土用溶接金網 | φ 6*D10 L=2.0 | 枚 | 7460 | 7460 | 7460 | 7460 | 7460 | 7460 | 7460 | 7460 | 7460 | 7460 | |
| 補強盛土用固定金具 | φ 6 | 本 | 175 | 175 | 175 | 175 | 175 | 175 | 175 | 175 | 175 | 175 | |
| 補強盛土用こぼれ出しシート | ポリオレフィン不織布・オレフィン繊維系・高密度ポリエチレン | m ² | 290 | 290 | 290 | 290 | 290 | 290 | 290 | 290 | 290 | 290 | |
| 盛土用層厚管理材 | ネット・グリット系 | m ² | 660 | 660 | 660 | 660 | 660 | 660 | 660 | 660 | 660 | 660 | |
| 盛土用層厚管理材 | 不織布系 | m ² | 420 | 420 | 420 | 420 | 420 | 420 | 420 | 420 | 420 | 420 | 長繊維化繊系(スパンボンド不織布) 質量110～140g/m2 引張強度245N/5cm |
| 【その他(中和剤)】 | | | | | | | | | | | | | |

| 材 料 名 称 | 規 格 | 単位 | 北 海 道 新 幹 線 建 設 局 | | | | | | | | | | 記事 |
|------------------|-----------------------------|----------------|-------------------|-------|------|-------|------|-------|------|------|-------|------|-----------|
| | | | 北 海 道 地 方 | | | | | | | | | | |
| | | | 北 海 道 | | | | | | | | | | |
| | | | 札幌 | 小樽 | | | | 函館 | | | | | |
| 札幌 | 小樽 | 赤井川 | 倶知安 | 黒松内 | 長万部 | 八雲 | 厚沢部 | 函館 | 木古内 | | | | |
| 中和剤 | 液化炭酸(ボンベ150kg) | kg | 360 | 360 | 360 | 360 | 360 | 360 | 360 | 360 | 360 | 360 | |
| 凝集剤 | PAC-250A 無機凝集剤(廃水処理用) | kg | 112 | 112 | 112 | 112 | 112 | 112 | 112 | 112 | 112 | 112 | |
| 凝集剤 | 高分子凝集剤(廃泥水処理用) | kg | 1200 | 1200 | 1200 | 1200 | 1200 | 1200 | 1200 | 1200 | 1200 | 1200 | |
| 【防音壁関係(空洞PC板関連)】 | | | | | | | | | | | | | |
| 空洞PC板 30種 | t=70 W=498～1200 | m ² | 15600 | 16700 | | 16900 | | 16700 | | | 16300 | | |
| 空洞PC板 45種 | t=70 W=498～1200 | m ² | 15900 | 17000 | | 17200 | | 17000 | | | 16600 | | |
| 空洞PC板 45種 | t=100 W=498～1200 | m ² | 17800 | 19100 | | 19400 | | 19100 | | | 18600 | | |
| 空洞PC板 雪庇加工費 | 幅員(高さ方向:745～1195mm)、1.3%補正済 | m | 1310 | 1310 | 1310 | 1310 | 1310 | 1310 | 1310 | 1310 | 1310 | 1310 | 摘要:総延長×単価 |
| 空洞PC板 雪庇加工費 | 幅員(高さ方向:498mm)、1.3%補正済 | m | 1310 | 1310 | 1310 | 1310 | 1310 | 1310 | 1310 | 1310 | 1310 | 1310 | 摘要:総延長×単価 |
| 空洞PC板 幅調整(切断)加工費 | t=70 調整幅 652(Kタイプ)、1.3%補正済 | m | 1460 | 1460 | 1460 | 1460 | 1460 | 1460 | 1460 | 1460 | 1460 | 1460 | 摘要:総延長×単価 |

| 材 料 名 称 | 規 格 | 単位 | 北 海 道 新 幹 線 建 設 局 | | | | | | | | | | 記事 |
|-------------------------|-------------------------|-----|-------------------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|-----------------|
| | | | 北 海 道 地 方 | | | | | | | | | | |
| | | | 北 海 道 | | | | | | | | | | |
| | | | 札幌 | 小樽 | | | | 函館 | | | | | |
| 札幌 | 小樽 | 赤井川 | 倶知安 | 黒松内 | 長万部 | 八雲 | 厚沢部 | 函館 | 木古内 | | | | |
| 防音壁用斜切り加工費 | 防音壁勾配用 21‰以上、1.3%補正済 | m | 1460 | 1460 | 1460 | 1460 | 1460 | 1460 | 1460 | 1460 | 1460 | 1460 | 摘要:総延長×高×単価(注1) |
| 空洞PC板 切欠加工費 | H形鋼継足部130*40 T=70 | 箇所 | 1160 | 1160 | 1160 | 1160 | 1160 | 1160 | 1160 | 1160 | 1160 | 1160 | |
| ゴムクサビ(175H用)大t=40、小t=10 | 60*60(JISK6386C18 | 組 | 1510 | 1510 | 1510 | 1510 | 1510 | 1510 | 1510 | 1510 | 1510 | 1510 | 70mm用 |
| ゴム緩衝材(片面粘着テープ付)(A) | 2*60(JISK6380A510 | m | 720 | 720 | 720 | 720 | 720 | 720 | 720 | 720 | 720 | 720 | |
| ゴムクサビ(150H用)大t=58、小t=11 | 60*60(JISK6386C18 | 組 | 1680 | 1680 | 1680 | 1680 | 1680 | 1680 | 1680 | 1680 | 1680 | 1680 | 70mm用 |
| ゴム緩衝材(片面粘着テープ付)(B) | 30*30(JISK6380A510 | m | 970 | 970 | 970 | 970 | 970 | 970 | 970 | 970 | 970 | 970 | |
| ゴムクサビ(175H用)大t=56、小t=13 | 接続部60*60(JISK6386C18 | 組 | 1680 | 1680 | 1680 | 1680 | 1680 | 1680 | 1680 | 1680 | 1680 | 1680 | |
| ゴム緩衝材(片面粘着テープ付)(C) | 2*30(JISK6380A510 | m | 660 | 660 | 660 | 660 | 660 | 660 | 660 | 660 | 660 | 660 | |
| ゴムクサビ(175H用)大t=80、小t=13 | 接続部60*60(JISK6386C18 | 組 | 2280 | 2280 | 2280 | 2280 | 2280 | 2280 | 2280 | 2280 | 2280 | 2280 | |
| ゴムクサビ(175H用)大t=51、小t=12 | 100mm用60*60(JISK6386C18 | 組 | 1510 | 1510 | 1510 | 1510 | 1510 | 1510 | 1510 | 1510 | 1510 | 1510 | |

| 材 料 名 称 | 規 格 | 単位 | 北 海 道 新 幹 線 建 設 局 | | | | | | | | | | 記事 |
|-------------------------|---------------------------|----|-------------------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|---------------------------------|
| | | | 北 海 道 地 方 | | | | | | | | | | |
| | | | 北 海 道 | | | | | | | | | | |
| | | | 札幌 | 小樽 | | | | | 函館 | | | | |
| | | | 札幌 | 小樽 | 赤井川 | 倶知安 | 黒松内 | 長万部 | 八雲 | 厚沢部 | 函館 | 木古内 | |
| ゴム緩衝材(片面粘着テープ付)(E) | 2*90(JISK6380A510) | m | 1140 | 1140 | 1140 | 1140 | 1140 | 1140 | 1140 | 1140 | 1140 | 1140 | |
| ゴムクサビ(150H用)大t=58、小t=8 | 60*60(JISK6386C18) | 組 | 1680 | 1680 | 1680 | 1680 | 1680 | 1680 | 1680 | 1680 | 1680 | 1680 | |
| ゴムクサビ(150H用)大t=27、小t=8 | 60*60(JISK6386C18) | 組 | 1090 | 1090 | 1090 | 1090 | 1090 | 1090 | 1090 | 1090 | 1090 | 1090 | 60*70、100mm用 |
| ゴム間隔材(175H用)(片面接着剤付) | 50*50*26(JISK6380A807) | 組 | 690 | 690 | 690 | 690 | 690 | 690 | 690 | 690 | 690 | 690 | |
| ゴム間隔材(150H用)(片面接着剤付) | 50*50*16～17(JISK6380A807) | 組 | 470 | 470 | 470 | 470 | 470 | 470 | 470 | 470 | 470 | 470 | |
| 端部ゴムパッキン(175H用) | 50*50*12(JISK6386C18) | 組 | 480 | 480 | 480 | 480 | 480 | 480 | 480 | 480 | 480 | 480 | |
| 端部ゴムパッキン(150H用) | 50*50*11～12(JISK6386C18) | 組 | 480 | 480 | 480 | 480 | 480 | 480 | 480 | 480 | 480 | 480 | |
| 端部ゴムパッキン(150H用) | 50*35*11(JISK6386C18) | 組 | 360 | 360 | 360 | 360 | 360 | 360 | 360 | 360 | 360 | 360 | |
| 端部ゴムパッキン(150H用) | 34*35*10(JISK6386C18) | 組 | 350 | 350 | 350 | 350 | 350 | 350 | 350 | 350 | 350 | 350 | |
| 摩擦接合用溶融亜鉛メッキ高力ボルトHDZT77 | M16*50(F8T)六角ナット平座金付き | 組 | 133 | 133 | 133 | 133 | 133 | 133 | 133 | 133 | 133 | 133 | ボルト*1、ナット*1、ワッシャー*2の組単価 溶融亜鉛メッキ |

| 材 料 名 称 | 規 格 | 単位 | 北 海 道 新 幹 線 建 設 局 | | | | | | | | | | | 記事 |
|--------------------|-------------------------------|----|-------------------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|---------------|----|
| | | | 北 海 道 地 方 | | | | | | | | | | | |
| | | | 北 海 道 | | | | | | | | | | | |
| | | | 札幌 | 小樽 | | | | 函館 | | | | | | |
| | | | 札幌 | 小樽 | 赤井川 | 倶知安 | 黒松内 | 長万部 | 八雲 | 厚沢部 | 函館 | 木古内 | | |
| ボルトナット(弛止ナット、平座金付) | M10 L=200(SS400)溶融亜鉛メッキHDZT49 | 組 | 550 | 550 | 550 | 550 | 550 | 550 | 550 | 550 | 550 | 550 | | |
| ボルトナット(弛止ナット、平座金付) | M10 L=230(SS400)溶融亜鉛メッキHDZT49 | 組 | 590 | 590 | 590 | 590 | 590 | 590 | 590 | 590 | 590 | 590 | | |
| ボルトナット(弛止ナット、平座金付) | M10 L=150(SS400)溶融亜鉛メッキHDZT49 | 組 | 490 | 490 | 490 | 490 | 490 | 490 | 490 | 490 | 490 | 490 | | |
| ボルトナット(弛止ナット、平座金付) | M10 L=130(SS400)溶融亜鉛メッキHDZT49 | 組 | 440 | 440 | 440 | 440 | 440 | 440 | 440 | 440 | 440 | 440 | | |
| 【緩衝工(シール材)】 | | | | | | | | | | | | | | |
| 緩衝工 シール材 | 水膨張シール材 15×10 ウレタンゴム | m | 2300 | 2300 | 2300 | 2300 | 2300 | 2300 | 2300 | 2300 | 2300 | 2300 | 2倍膨張 クロロプレンゴム | |
| 【さく・保守設備】 | | | | | | | | | | | | | | |
| 鋼管基礎 | φ 101.6×3.2×1,000 | 本 | 4550 | 4550 | 4550 | 4550 | 4550 | 4550 | 4550 | 4550 | 4550 | 4550 | | |
| 鋼管基礎 | φ 101.6×3.2×1,050 | 本 | 4780 | 4780 | 4780 | 4780 | 4780 | 4780 | 4780 | 4780 | 4780 | 4780 | | |
| 鋼管基礎 | φ 114.3×3.5×1,000 | 本 | 5480 | 5480 | 5480 | 5480 | 5480 | 5480 | 5480 | 5480 | 5480 | 5480 | | |

| 材 料 名 称 | 規 格 | 単位 | 北 海 道 新 幹 線 建 設 局 | | | | | | | | | | 記事 |
|---------|-----------------------|-----|-------------------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|----|
| | | | 北 海 道 地 方 | | | | | | | | | | |
| | | | 北 海 道 | | | | | | | | | | |
| | | | 札幌 | 小樽 | | | | 函館 | | | | | |
| 札幌 | 小樽 | 赤井川 | 倶知安 | 黒松内 | 長万部 | 八雲 | 厚沢部 | 函館 | 木古内 | | | | |
| 鋼管基礎 | φ 139.8 × 3.5 × 1,150 | 本 | 7730 | 7730 | 7730 | 7730 | 7730 | 7730 | 7730 | 7730 | 7730 | 7730 | |
| | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | |