

一般資材 材料単価表

令和元年6月

鉄道・運輸機構

北海道新幹線建設局

一般資材

目 次

資材分類	頁
生コンクリート	1
異形棒鋼	6
形鋼	6
金網（溶接・鉄筋金網）	6
セメント	7
混和剤等（トソ吹付用等）	8
骨材	9
型枠（けた用埋設型枠）	10
アスファルト混合物	10
コンクリート二次・側溝関係	11
接合工他（止水ゴム他）	12
排水とい関係（吊・止め金具類）	13
ロックボルト（トンネル用）	15
異形棒鋼先受けボルト	17
路盤鉄筋コンクリート用材料	17
高密度ポリエチレン管	18
火薬類	21
注入式長尺先受工材料	22
その他トンネル関係	24
防水シート	25
土木一般（補強ネット他）	26
その他（中和剤）	27
防音壁関係（空洞P C板関連）	27
緩衝工（シール材）	30
さく・保守設備	31

材 料 名 称	規 格	単位	北 海 道 新 幹 線 建 設 局											記事
			北 海 道 地 方											
			北 海 道											
			札幌	小樽					函館					
			札幌	小樽	赤井川	倶知安	黒松内	長万部	八雲	厚沢部	函館	木古内		
生コンクリート	普通 18 25 8±2.5 4.5±1.5 W/C=53% W=175以下	m3	13950	17400	19450	19500	20100	18500	17700					
生コンクリート	普通 18 25 8±2.5 5.5±1.5 W/C=53% W=175以下	m3	13700	17500	19200	19600	19750	18200	17400	18500	17500	18500		
生コンクリート	普通 18 25 8±2.5 5.5±1.5 W/C=58% W=175以下	m3	13450	17200	18900	19150	19450	17900	17100	18250	17200	18250		
生コンクリート	普通 18 25 18±2.5 4.5±1.5	m3			18650		19350	17700		17900				
生コンクリート	普通 21 25 15±2.5 5.5±1.5 W/C=58% W=175以下	m3	13700	17650	19350	19550	19700	18200	17400	18500	17500	18500		
生コンクリート	普通 21 25 15±2.5 4.5±1.5 W/C=60% W=175以下	m3	13550	17550	19250	19450	19600	18200	17400	18500	17500	18500		
生コンクリート	普通 24 25 15±2.5 5.5±1.5 W/C=53% W=175以下	m3	14000	18050	19750	19950	20150	18500	17700	18800	17800	18800		
生コンクリート	普通 24 25 15±2.5 4.5±1.5 W/C=55% W=175以下	m3	13850	17950	19650	19850	20050	18500	17700	18800	17800	18800		
生コンクリート	普通 27 25 8±2.5 5.5±1.5 W/C=50% W=175以下	m3	14100	17850	19550	20000	20200	18500	17700	18850	17800	18850		
生コンクリート	普通 27 25 8±2.5 5.5±1.5 W/C=53% W=175以下	m3	13700	17500	19200	19600	20200	18200	17400	18500	17500	18500		
生コンクリート	普通 27 25 8±2.5 4.5±1.5 W/C=55% W=175以下	m3	13550	17400	19100	19500	20100	18200	17400	18500	17500	18500		
生コンクリート	普通 27 25 12±2.5 5.5±1.5 W/C=50% W=175以下	m3	14250	18200	19900	20250	20400	18700	17900	19000	18000	19000		
生コンクリート	普通 27 25 12±2.5 5.5±1.5 W/C=53% W=175以下	m3	13900	17850	19550	19800	20400	18400	17600	18700	17600	18700		
生コンクリート	普通 27 25 12±2.5 4.5±1.5 W/C=55% W=175以下	m3	13750	17750	19450	19700	20300	18400	17600	18700	17600	18700		

材 料 名 称	規 格	単位	北海道新幹線建設局											記事
			北海道地方											
			北海道											
			札幌	小樽					函館					
			札幌	小樽	赤井川	倶知安	黒松内	長万部	八雲	厚沢部	函館	木古内		
生コンクリート	普通 30 25 12±2.5 5.5±1.5 W/C=50% W=175以下	m3	14250	18200	19900	20250	20850	18700	17900	19000	18000			
生コンクリート	普通 30 25 12±2.5 5.5±1.5 W/C=53% W=175以下	m3	14250	18200	19900	20250	20850	18700	17900	19000	18000			
生コンクリート	普通 30 25 18±2.5 4.5±1.5 W/C=55% C=350以上	m3	14500	18650	20350	20550	21150	19300	18500	19350	18600			
生コンクリート	普通 36 25 12±2.5 5.5±1.5 W/C=53% W=175以下	m3	15100	19250	20950	21000	21600	19300	18500	19700	18600			
生コンクリート	普通 36 25 18±2.5 4.5±1.5 W/C=55% C=350以上	m3	15500	19750	21450	21300	21900	19600	18800	21050	18900		厚沢部：高機能AE減水剤使用。	
生コンクリート	普通 40 25 12±2.5 5.5±1.5 W/C=50% W=175以下	m3	15700	19800	21500	21450	22050	19700	18900	21150	19000		厚沢部：高機能AE減水剤使用。	
生コンクリート	普通 40 25 12±2.5 5.5±1.5 W/C=53% W=175以下	m3	15700	19800	21500	21450	22050	19700	18900	21150	19000		厚沢部：高機能AE減水剤使用。	
生コンクリート	普通 40 25 18±2.5 4.5±1.5 W/C=55% C=350以上	m3	16250	20450	22150	21750	22350	20100	19300	21650	19400		厚沢部：高機能AE減水剤使用。	
生コンクリート	普通 45 25 12±2.5 5.5±1.5 W/C=50% W=175以下	m3									21000		函館：高機能AE減水剤使用。	
生コンクリート	普通 (13.5) 40 12±2.5 4.5±1.5	m3	12700	16550	18250	18350	18950	17300	16500	17650	16500	17650		
生コンクリート	普通 18 40 8±2.5 5.5±1.5 W/C=58% W=165以下	m3	13450	17200	18900	19150	19750	17700	16900	18150	17100	18150		
生コンクリート	普通 18 40 8±2.5 4.5±1.5 W/C=60% W=165以下	m3	13300	17100	18800	19050	19650	17700	16900	18150	17100	18150		
生コンクリート	普通 (18) 40 12±2.5 4.5±1.5 (規格品)	m3			18250		18950	17300		17650				
生コンクリート	普通 18 40 15±2.5 5.5±1.5 W/C=58% W=165以下	m3	13700	17550	19250	19450	20050	18000	17200	18400	17400	18400		

材 料 名 称	規 格	単位	北海道新幹線建設局											記事
			北海道地方											
			北海道											
			札幌	小樽				函館						
札幌	小樽	赤井川	倶知安	黒松内	長万部	八雲	厚沢部	函館	木古内					
生コンクリート	普通 18 40 15±2.5 4.5±1.5 W/C=60% W=165以下	m3	13550	17450	19150	19350	19950	18000	17200	18400	17400	18400		
生コンクリート	普通 24 40 8±2.5 5.5±1.5 W/C=53% W=165以下	m3	13700	17500	19200	19500	19750	18000	17200	18400	17400	18400		
生コンクリート	普通 24 40 8±2.5 4.5±1.5 W/C=55% W=165以下	m3	13550	17400	19100	19400	19650	18000	17200	18400	17400	18400		
生コンクリート	普通 27 40 8±2.5 4.5±1.5 W/C=55% W=165以下	m3	13550	17400	19100	19400	20000	18000	17200	18400	17400	18400		
生コンクリート	普通 27 40 12±2.5 4.5±1.5 W/C=55% W=165以下	m3	13750	17700	19400	19550	20150	18200	17400	18550	17500	18550		
生コンクリート	普通 30 40 18±2.5 4.5±1.5 W/C=50% C=370以上	m3	14650					19400	18600	20850	18200		厚沢部：高機能AE減水剤使用。	
生コンクリート	普通 曲げ4.5 40 2.5±1 5.5±1.5 W/C=48% W=150以下	m3		18100	19800	19850	20450			19250	17500	19250	長万部、八雲は2015.05月より流通なし。札幌は2017.09月より流通なし。	
生コンクリート	高炉 18 25 8±2.5 5.5±1.5 W/C=53% W=175以下	m3	13700	17200	19200	19600	19750	18200	17400	18500	17500	18500		
生コンクリート	高炉 18 25 8±2.5 5.5±1.5 W/C=58% W=175以下	m3	13450	16950	18900	19150	19450	17900	17100	18250	17200	18250		
生コンクリート	高炉 21 25 15±2.5 5.5±1.5 W/C=58% W=175以下	m3	13700	17250	19350	19550	19700	18200	17400	18500	17500	18500		
生コンクリート	高炉 21 25 15±2.5 4.5±1.5 W/C=60% W=175以下	m3	13550	17150	19250	19450	19600	18200	17400	18500	17500	18500		
生コンクリート	高炉 24 25 15±2.5 5.5±1.5 W/C=45% W=175以下	m3	15350	18500	20700	20800	21050	19400	18600	19550	18400	19550		
生コンクリート	高炉 24 25 15±2.5 5.5±1.5 W/C=50% W=175以下	m3	14400	18050	20200	20450	20550	18800	18000	18800	18100	18800		
生コンクリート	高炉 24 25 15±2.5 4.5±1.5 W/C=52% W=175以下	m3	13850	17950	20100	20350	20450	18800	18000	19150	18100	19150		

材 料 名 称	規 格	単位	北 海 道 新 幹 線 建 設 局											記事
			北 海 道 地 方											
			北 海 道											
			札幌	小樽					函館					
札幌	小樽	赤井川	倶知安	黒松内	長万部	八雲	厚沢部	函館	木古内					
生コンクリート	高炉 24 25 15±2.5 4.5±1.5 W/C=55% W=175以下	m3	13850	17550	19650	19850	20050	18500	17700	18800	17800	18800		
生コンクリート	高炉 27 25 8±2.5 5.5±1.5 W/C=43% W=175以下	m3	14850	18250	20350	20800	21000	19500	18700	19200	18400	19200		
生コンクリート	高炉 27 25 8±2.5 5.5±1.5 W/C=45% W=175以下	m3	14850	17850	19950	20400	20600	19100	18300	19200	18100	19200		
生コンクリート	高炉 27 25 8±2.5 4.5±1.5 W/C=55% W=175以下	m3	13550	17400	19100	19500	20100	18200	17400	18500	17500	18500		
生コンクリート	高炉 27 25 12±2.5 5.5±1.5 W/C=43% W=175以下	m3	15100	18700	20950	21000	21200	19700	18900	19350	18600	19350		
生コンクリート	高炉 27 25 12±2.5 5.5±1.5 W/C=45% W=175以下	m3	15100	18200	20400	20600	20850	19300	18500	19350	18300	19350		
生コンクリート	高炉 27 25 12±2.5 4.5±1.5 W/C=55% W=175以下	m3	13750	17750	19450	19700	20300	18400	17600	18700	17600	18700		
生コンクリート	高炉 30 25 18±2.5 4.5±1.5 W/C=55% C=350以上	m3	14500	18650	20350	20550	21150	19600	18800	19350	18600			
生コンクリート	高炉 36 25 18±2.5 4.5±1.5 W/C=55% C=350以上	m3	15500	19750	21450	21300	21900	19600	18800	21050	18900		厚沢部：高機能AE減水剤使用。	
生コンクリート	高炉 40 25 18±2.5 4.5±1.5 W/C=55% C=350以上	m3	16250	20450	22150	21750	22350	20100	19300	21650	19400		厚沢部：高機能AE減水剤使用。	
生コンクリート	高炉 13.5 40 12±2.5 4.5±1.5	m3	12700	16550	18250	18350	18950	17300	16500	17650	16500	17650		
生コンクリート	高炉 18 40 8±2.5 5.5±1.5 W/C=58% W=165以下	m3	13450	16800	18500	19150	19750	17700	16900	18150	17100	18150		
生コンクリート	高炉 18 40 8±2.5 4.5±1.5 W/C=60% W=165以下	m3	13300	16700	18400	19050	19650	17700	16900	18150	17100	18150		
生コンクリート	高炉 18 40 12±2.5 4.5±1.5	m3			18250		18950	17300		17650				

材 料 名 称	規 格	単位	北海道新幹線建設局											記事
			北海道地方											
			北海道											
			札幌	小樽				函館						
				札幌	小樽	赤井川	倶知安	黒松内	長万部	八雲	厚沢部	函館	木古内	
生コンクリート	高炉 18 40 15±2.5 5.5±1.5 W/C=58% W=165以下	m3	13700	17100	18800	19450	20050	18000	17200	18400	17400	18400		
生コンクリート	高炉 18 40 15±2.5 4.5±1.5 W/C=60% W=165以下	m3	13550	17000	18700	19350	19950	18000	17200	18400	17400	18400		
生コンクリート	高炉 24 40 8±2.5 5.5±1.5 W/C=50% W=165以下	m3	14100	17500	19200	19850	20100	18300	17500	18700	17700	18700		
生コンクリート	高炉 24 40 8±2.5 4.5±1.5 W/C=52% W=165以下	m3	13550	17400	19100	19750	20000	18300	17500	18700	17700	18700		
生コンクリート	高炉 24 40 8±2.5 4.5±1.5 W/C=55% W=165以下	m3	13550	17100	19100	19400	19650	18000	17200	18400	17400	18400		
生コンクリート	高炉 27 40 8±2.5 4.5±1.5 W/C=55% W=165以下	m3	13550	17400	19100	19400	20000	18000	17200	18400	17400	18400		
生コンクリート	高炉 27 40 12±2.5 4.5±1.5 W/C=55% W=165以下	m3	13750	17700	19400	19550	20150	18200	17400	18550	17500	18550		
生コンクリート	高炉 30 40 18±2.5 4.5±1.5 W/C=50% C=370以上	m3	14650					19900	19100	20850	18200		厚沢部：高機能AE減水剤使用。	
生コンクリート	早強 30 25 12±2.5 5.5±1.5 W/C=50% W=175以下	m3	15250	19260	21020	21450	22050			20000	19000		長万部、八雲は2015.05月より流通なし。	
生コンクリート	早強 40 25 12±2.5 5.5±1.5 W/C=50% W=175以下	m3	16900	21130	22920	22950	23550			22150	20000		厚沢部：高機能AE減水剤使用	
生コンクリート	早強 45 25 12±2.5 5.5±1.5 W/C=50% W=175以下	m3									22000		函館：高機能AE減水剤使用。	
生コンクリート	寒冷地割増額	m3	1300	2000	2000	2000	2000	1500	1500	1500	1500	1500		

材 料 名 称	規 格	単位	北海道新幹線建設局											記事
			北海道地方											
			北海道											
			札幌	小樽				函館						
			札幌	小樽	赤井川	倶知安	黒松内	長万部	八雲	厚沢部	函館	木古内		
【異形棒鋼】														
異形棒鋼 SD390	D13	kg	86	86	86	86	86	86	86	86	86	86		
異形棒鋼 SD390	D51	kg	119	119	119	119	119	119	119	119	119	119		
EGジョイント	D38	組	3510	3510	3510	3510	3510	3510	3510	3510	3510	3510	一般用継手	
EGジョイント	D41	組	4670	4670	4670	4670	4670	4670	4670	4670	4670	4670	一般用継手	
EGジョイント	D51	組	6800	6800	6800	6800	6800	6800	6800	6800	6800	6800	一般用継手	
【形鋼】														
KSクルリン（鉄筋かご無溶接工法用固定金具）	KF-タイプ（主筋と補強材(平鋼) D22～D51迄対応	個	330	330	330	330	330	330	330	330	330	330		
KSクルリン（鉄筋かご無溶接工法用固定金具）	KFD-タイプ（主筋と補強材(平鋼+鉄筋) D22～D51迄対応	個	330	330	330	330	330	330	330	330	330	330		
【金網（溶接・鉄筋金網）】														

材 料 名 称	規 格	単位	北 海 道 新 幹 線 建 設 局										記事	
			北 海 道 地 方											
			北 海 道											
			札幌	小樽				函館						
			札幌	小樽	赤井川	倶知安	黒松内	長万部	八雲	厚沢部	函館	木古内		
鉄筋金網	SD295A D10×200×200mm	t	125000	125000	125000	125000	125000	125000	125000	125000	125000	125000		
鉄筋金網	SD295A D10×300×300mm	t	130000	130000	130000	130000	130000	130000	130000	130000	130000	130000	130000	
鉄筋金網	SD295A-D10×300×500	t	135000	135000	135000	135000	135000	135000	135000	135000	135000	135000	135000	
【セメント】														
普通ポルトランドセメント	バラ物	t	10000	12000	12000	12000	12000	13000	13000	13000	13000	13000	13000	取引数量1000～5000t程度
普通ポルトランドセメント	25kg袋入	kg		20.4	20.4	20.4	20.4							取引数量20～60t程度
早強ポルトランドセメント	バラ物	t		14500	14500	14500	14500							
早強ポルトランドセメント	25kg袋入	kg		23.2	23.2	23.2	23.2							
高炉セメントB種	バラ物	t		12000	12000	12000	12000							
高炉セメントB種	25kg袋入	kg		20.8	20.8	20.8	20.8							

材 料 名 称	規 格	単位	北 海 道 新 幹 線 建 設 局										記事
			北 海 道 地 方										
			北 海 道										
			札幌	小樽				函館					
札幌	小樽	赤井川	倶知安	黒松内	長万部	八雲	厚沢部	函館	木古内				
モルタル	1：3	m3			21800		22350	22500		23300			
【混和剤等(トンネル吹付用等)】													
急結剤	デンカナトミックZ	kg	385	385	385	385	385	385	385	385	385	385	
急結剤	ショットマスターA	kg	313	313	313	313	313	313	313	313	313	313	
シリカフューム	JSCE-D 106	kg	84	84	84	84	84	84	84	84	84	84	
混和材(フレミックス5)シリカ18+石灰50	2種(シリカヒューム+石灰石微粉末)	t	68000	67000	66000	65500	64500	64000	63500	63000	63000		
混和材(フレミックス4)シリカ18+石灰70	2種(シリカヒューム+石灰石微粉末)	t	64000	63000	62000	61500	60500	60000	59500	59000	59000		
混和材(フレミックス3)シリカ18+石灰90	2種(シリカヒューム+石灰石微粉末)	t	61000	60000	59000	58500	57500	57000	56500	56000	56000		
混和材(フレミックス2)シリカ18+石灰110	2種(シリカヒューム+石灰石微粉末)	t	59000	58000	57000	56500	55500	55000	54500	54000	54000		
混和材(フレミックス1)シリカ18+石灰130	2種(シリカヒューム+石灰石微粉末)	t	57500	56500	55500	55000	54000	53500	53000	52500	52500		

材 料 名 称	規 格	単位	北 海 道 新 幹 線 建 設 局										記事	
			北 海 道 地 方											
			北 海 道											
			札幌	小樽				函館						
			札幌	小樽	赤井川	倶知安	黒松内	長万部	八雲	厚沢部	函館	木古内		
混和材(フレミックス)高炉スラグ+フライ アッシュⅡ種	高炉スラグ:フライアッシュⅡ種=30: 70	t	21000	21000	21000	21000	21000	21000	21000	21000	21000	21000		
高炉スラグ微粉末	JISA6206に適合したもの	t	14500	14500	14500	14500	14500	15000	15000	15000	15000	15000	15000	
ドライモルタル	ロックボルト用定着材	kg	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	
【骨材】														
洗砂	荒目	m3						4100	4200	4100				赤井川、倶知安、黒松内は2015.2月より流通なし。
洗砂	細目	m3				4100								赤井川、黒松内、長万部、八雲、厚沢部は2015.2月より流通なし。
コンクリート用砕砂		m3				4200								赤井川、黒松内、長万部、八雲、厚沢部は2015.2月より流通なし。
コンクリート用碎石	20～5mm	m3				4150								赤井川、黒松内、長万部、八雲、厚沢部は2015.2月より流通なし。
コンクリート用碎石	40～20mm	m3				3950								赤井川、黒松内、長万部、八雲、厚沢部は2015.2月より流通なし。
クラッシャーラン	40～0mm	m3			3100	3200	3500	3500		3700				八雲は2019年1月より流通無し。

材 料 名 称	規 格	単位	北 海 道 新 幹 線 建 設 局											記事
			北 海 道 地 方											
			北 海 道											
			札幌	小樽					函館					
札幌	小樽	赤井川	倶知安	黒松内	長万部	八雲	厚沢部	函館	木古内					
割ぐり石	50～150mm	m3			4600	4100	4300						長万部、八雲、厚沢部は2015.2月より流通なし。	
割ぐり石	150～200mm	m3			4600	4100	4300						長万部、厚沢部は2015.2月より流通なし。八雲は2015.7月より流通なし。	
山砂	埋戻し用	m3								3000			赤井川、黒松内、長万部、八雲は2015.2月より流通なし。倶知安は2017.4月より山砂ではなくレキ質土で対応。	
再生クラッシャーラン	40～0mm	m3			2500	2400	2650	2500	2500	2600				
【型枠(けた用埋設型枠)】														
埋設型枠	t=20mm(けた用-コンクリート製)	m ²	31100	31100	31100	31100	31100	31100	31100	31100	31100	31100	小口取引による 標準タイプ(平型)	
埋設型枠	t=30mm(けた用-コンクリート製)	m ²	33000	33000	33000	33000	33000	33000	33000	33000	33000	33000	小口取引による 標準タイプ(平型)	
【アスファルト混合物】														
アスファルト混合物	粗粒度アスコン(20)	t			13350	13800	14300	14100	14100	14350			木古内は2015.7月より単価削除。	
アスファルト混合物	細粒度アスコン(13)	t			14850	15450	15950	16950	16950	17400			木古内は2015.7月より単価削除。	

材 料 名 称	規 格	単位	北海道新幹線建設局											記事
			北海道地方											
			北海道											
			札幌	小樽					函館					
			札幌	小樽	赤井川	倶知安	黒松内	長万部	八雲	厚沢部	函館	木古内		
安定処理路盤材	瀝青安定処理	t			11250	11800	12300	13000	13000	12600			木古内は2015.7月より単価削除。	
再生アスファルト混合物	粗粒度 20	t			12300	12450	13350	11650	11650	13100			木古内は2015.7月より単価削除。	
再生アスファルト混合物	細粒度 13	t			13800	14100	15050	14500	14500	15900			木古内は2015.7月より単価削除。	
再生アスファルト混合物	密粒度 13F	t			13200	13550	14250	13350	13350	14900			木古内は2015.7月より単価削除。	
再生アスファルト安定処理路盤材	アスファルト安定処理材	t			10500	10950	11650	10550	10550	11550			木古内は2015.7月より単価削除。	
【コンクリート二次・側溝関係】														
鉄筋コンクリートU型	240 24×24×200cm(JIS A5372)	個	5200	5550	5550	5550	5550	4660	4660	4660	4660	4660		
鉄筋コンクリートU型	300A 30×24×200cm 300A(JIS A5372)	個	6250	6740	6740	6740	6740	5670	5670	5670	5670	5670		
鉄筋コンクリートU型	300B 30×30×200cm 300B(JIS A5372)	個	6990	7540	7540	7540	7540	6330	6330	6330	6330	6330		
鉄筋コンクリートU型	300C 30×36×200cm 300C(JIS A5372)	個	7990	8740	8740	8740	8740	7280	7280	7280	7280	7280		

材 料 名 称	規 格	単位	北 海 道 新 幹 線 建 設 局										記事
			北 海 道 地 方										
			北 海 道										
			札幌	小樽				函館					
札幌	小樽	赤井川	倶知安	黒松内	長万部	八雲	厚沢部	函館	木古内				
鉄筋コンクリートU型	360A 36×30×200cm 360A(JIS A5372)	個	7990	8740	8740	8740	8740	7280	7280	7280	7280	7280	
鉄筋コンクリートU型	360B 36×36×200cm 360B(JIS A5372)	個	8880	9770	9770	9770	9770	8050	8050	8050	8050	8050	
鉄筋コンクリートU型	450 45×45×200cm(JIS A5372)	個	11900	12900	12900	12900	12900	10700	10700	10700	10700	10700	
鉄筋コンクリートU型	600 60×60×200cm(JIS A5372)	個	19200	20000	20000	20000	20000	18100	18100	18100	18100	18100	
【接合工他(止水ゴム他)】													
止水ゴム(シリコーン系)	押出成形がasket 50mm	m	7380	7380	7380	7380	7380	7380	7380	7380	7380	7380	
止水ゴム(シリコーン系)	押出成形がasket 25mm	m	4000	4000	4000	4000	4000	4000	4000	4000	4000	4000	
シーリング材	シリコーン系低モジュラス2成分型 JIS A 5758	L	1560	1560	1560	1560	1560	1560	1560	1560	1560	1560	
バックアップ材	ポリエチレン発砲体 目地幅25mm	m	150	150	150	150	150	150	150	150	150	150	
バックアップ材	ポリエチレン発砲体 目地幅50mm	m	270	270	270	270	270	270	270	270	270	270	

材 料 名 称	規 格	単位	北 海 道 新 幹 線 建 設 局										記事
			北 海 道 地 方										
			北 海 道										
			札幌	小樽				函館					
札幌	小樽	赤井川	倶知安	黒松内	長万部	八雲	厚沢部	函館	木古内				
接着剤		kg	1820	1820	1820	1820	1820	1820	1820	1820	1820	1820	
【排水とい関係(吊・止め金具類)】													
フレキシブルパイプ	エレファントW管 φ100mm	m	4720	4720	4720	4720	4720	4720	4720	4720	4720	4720	
フレキシブルパイプ	エレファントW管 φ125mm	m	6240	6240	6240	6240	6240	6240	6240	6240	6240	6240	
吊金具	2本吊 φ100mm	組	6630	6630	6630	6630	6630	6630	6630	6630	6630	6630	330L*330L アンカーボルトは含まず。
吊金具	2本吊 φ125mm	組	8640	8640	8640	8640	8640	8640	8640	8640	8640	8640	330L*330L アンカーボルトは含まず。
吊金具	1本吊 L=700mm以下	組	7470	7470	7470	7470	7470	7470	7470	7470	7470	7470	アンカーボルト含まず。
吊金具	1本吊 L=800mm以下	組	7860	7860	7860	7860	7860	7860	7860	7860	7860	7860	アンカーボルト含まず。
吊金具	1本吊 L=900mm以下	組	8580	8580	8580	8580	8580	8580	8580	8580	8580	8580	アンカーボルト含まず。
吊金具	1本吊 L=1000mm以下	組	8710	8710	8710	8710	8710	8710	8710	8710	8710	8710	アンカーボルト含まず。

材 料 名 称	規 格	単位	北 海 道 新 幹 線 建 設 局										記事
			北 海 道 地 方										
			北 海 道										
			札幌	小樽					函館				
			札幌	小樽	赤井川	倶知安	黒松内	長万部	八雲	厚沢部	函館	木古内	
吊金具	1本吊 L=1200mm以下	組	9420	9420	9420	9420	9420	9420	9420	9420	9420	9420	アンカーボルト含まず。
吊金具	1本吊 L=1600mm程度	組	11400	11400	11400	11400	11400	11400	11400	11400	11400	11400	アンカーボルト含まず。
止金具	φ 100mm	個	1260	1260	1260	1260	1260	1260	1260	1260	1260	1260	スタイク アンカーボルト含まず。
止金具	φ 100mm W	個	2990	2990	2990	2990	2990	2990	2990	2990	2990	2990	WNタイプ アンカーボルト含まず。
止金具	φ 125mm	個	2400	2400	2400	2400	2400	2400	2400	2400	2400	2400	スタイク アンカーボルト含まず。
スペーサ	φ 100mm W	枚	715	715	715	715	715	715	715	715	715	715	WNタイプ
スペーサ	φ 100mm	枚	442	442	442	442	442	442	442	442	442	442	スタイク
スペーサ	φ 125mm	枚	494	494	494	494	494	494	494	494	494	494	スタイク
EWジョイント100		個	5600	5600	5600	5600	5600	5600	5600	5600	5600	5600	L=125
EWジョイント125		個	5760	5760	5760	5760	5760	5760	5760	5760	5760	5760	L=170

材 料 名 称	規 格	単位	北 海 道 新 幹 線 建 設 局											記事
			北 海 道 地 方											
			北 海 道											
			札幌	小樽					函館					
			札幌	小樽	赤井川	倶知安	黒松内	長万部	八雲	厚沢部	函館	木古内		
砂付加工塩ビ管	VP100	組	4860	4860	4860	4860	4860	4860	4860	4860	4860	4860		
【ロックボルト(トンネル用)】														
ロックボルト	SD345 D22×2000 総ネジ	本	1090	1090	1090	1090	1090	1090	1090	1090	1090	1090	キャップ込	
ロックボルト	SD345 D22×3000 総ネジ	本	1620	1620	1620	1620	1620	1620	1620	1620	1620	1620	キャップ込	
ロックボルト	SD345 D22×4000 総ネジ	本	2140	2140	2140	2140	2140	2140	2140	2140	2140	2140	キャップ込	
ロックボルト	SD345 D22×4500 総ネジ	本	2410	2410	2410	2410	2410	2410	2410	2410	2410	2410	キャップ込	
ロックボルト	SD345 D22×5000 総ネジ	本	2690	2690	2690	2690	2690	2690	2690	2690	2690	2690	キャップ込	
ロックボルト	SD345 D22×6000 総ネジ	本	3210	3210	3210	3210	3210	3210	3210	3210	3210	3210	キャップ込	
ロックボルト	SD345 D25×3000 総ネジ	本	2120	2120	2120	2120	2120	2120	2120	2120	2120	2120	キャップ込	
ロックボルト	SD345 D25×4500 総ネジ	本	3170	3170	3170	3170	3170	3170	3170	3170	3170	3170	キャップ込	

材 料 名 称	規 格	単位	北 海 道 新 幹 線 建 設 局											記事
			北 海 道 地 方											
			北 海 道											
			札幌	小樽					函館					
			札幌	小樽	赤井川	倶知安	黒松内	長万部	八雲	厚沢部	函館	木古内		
ロックボルト	SD345 D25 × 4500	本	2650	2650	2650	2650	2650	2650	2650	2650	2650	2650		
ロックボルト	SD345 D25 × 5000	本	2900	2900	2900	2900	2900	2900	2900	2900	2900	2900		
ロックボルト	SD345 D25 × 6000	本	3480	3480	3480	3480	3480	3480	3480	3480	3480	3480		
ナット	D22総ネジ用	個	305	305	305	305	305	305	305	305	305	305		
ナット	D25総ネジ用	個	335	335	335	335	335	335	335	335	335	335		
防護パット	ロックボルト用	枚	125	125	125	125	125	125	125	125	125	125	300 × 300 × 10mm	
ロックボルト先端キャップ [°]	D22用 総ネジ	個	35	35	35	35	35	35	35	35	35	35		
ロックボルト先端キャップ [°]	D25用 総ネジ	個	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45		
膨張型鋼管ロックボルト	L=3.0m t=2.0mm 耐力12tf相当	組	7870	7870	7870	7870	7870	7870	7870	7870	7870	7870	角座金含む	
膨張型鋼管ロックボルト	L=4.0m t=2.0mm 耐力12tf相当	組	11400	11400	11400	11400	11400	11400	11400	11400	11400	11400	角座金含む。同等性能以上の18t「相当」とする。	

材 料 名 称	規 格	単位	北 海 道 新 幹 線 建 設 局											記事
			北 海 道 地 方											
			北 海 道											
			札幌	小樽				函館						
			札幌	小樽	赤井川	倶知安	黒松内	長万部	八雲	厚沢部	函館	木古内		
膨張型鋼管ロックボルト	L=6.0m t=2.0mm 耐力12tf相当	組	15600	15600	15600	15600	15600	15600	15600	15600	15600	15600	15600	角座金含む。同等性能以上の18t「相当」とする。
【異形棒鋼先受けボルト】														
異形棒鋼先受けボルト(先端加工費込)	SD345;D=22;L=3.0	本	1400	1400	1400	1400	1400	1400	1400	1400	1400	1400	1400	プレート取付ネジ加工なし
異形棒鋼先受けボルト(先端加工費込)	SD345;D=22;L=4.0	本	1760	1760	1760	1760	1760	1760	1760	1760	1760	1760	1760	プレート取付ネジ加工なし
異形棒鋼先受けボルト(先端加工費込)	SD345;D=22;L=5.0	本	2120	2120	2120	2120	2120	2120	2120	2120	2120	2120	2120	プレート取付ネジ加工なし
異形棒鋼先受けボルト(先端加工費込)	SD345;D=25;L=3.0	本	1460	1460	1460	1460	1460	1460	1460	1460	1460	1460	1460	プレート取付ネジ加工なし
異形棒鋼先受けボルト(先端加工費込)	SD345;D=25;L=4.0	本	1870	1870	1870	1870	1870	1870	1870	1870	1870	1870	1870	プレート取付ネジ加工なし
異形棒鋼先受けボルト(先端加工費込)	SD345;D=25;L=5.0	本	2280	2280	2280	2280	2280	2280	2280	2280	2280	2280	2280	プレート取付ネジ加工なし
【路盤鉄筋コンクリート用材料】														
異形鉄筋用継手	φ13 打継用ネジ接続タイプ	組	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	高ナットM12×60。ネジ切含まず。

材 料 名 称	規 格	単位	北 海 道 新 幹 線 建 設 局										記事
			北 海 道 地 方										
			北 海 道										
			札幌	小樽					函館				
			札幌	小樽	赤井川	倶知安	黒松内	長万部	八雲	厚沢部	函館	木古内	
異形鉄筋用継手	φ 16 打継用ネジ接続タイプ	組	92	92	92	92	92	92	92	92	92	92	高ナットM16×60。ネジ切含まず。
異形鉄筋用継手	φ 19 打継用ネジ接続タイプ	組	183	183	183	183	183	183	183	183	183	183	高ナットM18×60。ネジ切含まず。
【高密度ポリエチレン管】													
高密度ポリエチレン管有孔管・無孔管	φ 50mm 内面平滑二重構造 JIS K6922-1	m	230	230	230	230	230	230	230	230	230	230	
高密度ポリエチレン管有孔管・無孔管	φ 75mm 内面平滑二重構造 JIS K6922-1	m	660	660	660	660	660	660	660	660	660	660	
高密度ポリエチレン有孔管・無孔管	φ 75mm 内面平滑二重構造 JIS K6922-1	m	660	660	660	660	660	660	660	660	660	660	
高密度ポリエチレン有孔管・無孔管	φ 150mm 内面平滑二重構造 JIS K6922-1	m	1550	1550	1550	1550	1550	1550	1550	1550	1550	1550	
高密度ポリエチレン有孔管・無孔管	φ 300mm 内面平滑二重構造 JIS K6922-1	m	4820	4820	4820	4820	4820	4820	4820	4820	4820	4820	
高密度ポリエチレン有孔管・無孔管	φ 350mm 内面平滑二重構造 JIS K6922-1	m	6900	6900	6900	6900	6900	6900	6900	6900	6900	6900	
高密度ポリエチレン有孔管・無孔管	φ 400mm 内面平滑二重構造 JIS K6922-1	m	8580	8580	8580	8580	8580	8580	8580	8580	8580	8580	

材 料 名 称	規 格	単位	北海道新幹線建設局											記事
			北海道地方											
			北海道											
			札幌	小樽				函館						
			札幌	小樽	赤井川	倶知安	黒松内	長万部	八雲	厚沢部	函館	木古内		
高密度ポリエチレン有孔管・無孔管	φ 450mm 内面平滑二重構造 JIS K6922-1	m	10800	10800	10800	10800	10800	10800	10800	10800	10800	10800		
高密度ポリエチレン有孔管・無孔管	φ 500mm 内面平滑二重構造 JIS K6922-1	m	12700	12700	12700	12700	12700	12700	12700	12700	12700	12700		
高密度ポリエチレン有孔管・無孔管	φ 600mm 内面平滑二重構造 JIS K6922-1	m	17400	17400	17400	17400	17400	17400	17400	17400	17400	17400		
高密度ポリエチレン有孔管継手	φ 300mm 内面平滑二重構造 JIS K6922-1	個	3820	3820	3820	3820	3820	3820	3820	3820	3820	3820	有孔管・無孔管とも共用	
高密度ポリエチレン有孔管継手	φ 350mm 内面平滑二重構造 JIS K6922-1	個	5200	5200	5200	5200	5200	5200	5200	5200	5200	5200	有孔管・無孔管とも共用	
高密度ポリエチレン有孔管継手	φ 400mm 内面平滑二重構造 JIS K6922-1	個	7050	7050	7050	7050	7050	7050	7050	7050	7050	7050	有孔管・無孔管とも共用	
高密度ポリエチレン有孔管継手	φ 450mm 内面平滑二重構造 JIS K6922-1	個	7500	7500	7500	7500	7500	7500	7500	7500	7500	7500	有孔管・無孔管とも共用	
高密度ポリエチレン有孔管継手	φ 500mm 内面平滑二重構造 JIS K6922-1	個	8030	8030	8030	8030	8030	8030	8030	8030	8030	8030	有孔管・無孔管とも共用	
高密度ポリエチレン有孔管継手	φ 600mm 内面平滑二重構造 JIS K6922-1	個	10900	10900	10900	10900	10900	10900	10900	10900	10900	10900	有孔管・無孔管とも共用	
高密度ポリエチレン有孔管・無孔管	φ 700mm 内面平滑二重構造 JIS K6922-1	m	24000	24000	24000	24000	24000	24000	24000	24000	24000	24000		

材 料 名 称	規 格	単位	北 海 道 新 幹 線 建 設 局										記事
			北 海 道 地 方										
			北 海 道										
			札幌	小樽				函館					
				札幌	小樽	赤井川	倶知安	黒松内	長万部	八雲	厚沢部	函館	
高密度ポリエチレン有孔管・無孔管	φ 800mm 内面平滑二重構造 JIS K6922-1	m	29600	29600	29600	29600	29600	29600	29600	29600	29600	29600	
高密度ポリエチレン有孔管・無孔管	φ 900mm 内面平滑二重構造 JIS K6922-1	m	41000	41000	41000	41000	41000	41000	41000	41000	41000	41000	
高密度ポリエチレン管継手	φ 75mm*60 片落カラー 内面 平滑 JIS K6922-1	個	345	345	345	345	345	345	345	345	345	345	有孔管・無孔管とも共用
高密度ポリエチレン管継手	φ 75mm*50 片落カラー 内面 平滑 JIS K6922-1	個	345	345	345	345	345	345	345	345	345	345	有孔管・無孔管とも共用
高密度ポリエチレン管継手	φ 75mm エルボ° 45° 内面平滑 JIS K6922-1	個	560	560	560	560	560	560	560	560	560	560	有孔管・無孔管とも共用
高密度ポリエチレン管継手	φ 75mm エルボ° 70° 内面平滑 JIS K6922-1	個	560	560	560	560	560	560	560	560	560	560	有孔管・無孔管とも共用
高密度ポリエチレン管継手	φ 75mm エルボ° 90° 内面平滑 JIS K6922-1	個	560	560	560	560	560	560	560	560	560	560	有孔管・無孔管とも共用
高密度ポリエチレン管継手	φ 150mm エルボ° 90° 内面平滑 JIS K6922-1	個	2430	2430	2430	2430	2430	2430	2430	2430	2430	2430	有孔管・無孔管とも共用
高密度ポリエチレン管継手	φ 75mm チース° 45° 内面平滑 JIS K6922-1	個	1170	1170	1170	1170	1170	1170	1170	1170	1170	1170	有孔管・無孔管とも共用
高密度ポリエチレン管継手	φ 75mm チース° 90° 内面平滑 JIS K6922-1	個	1170	1170	1170	1170	1170	1170	1170	1170	1170	1170	有孔管・無孔管とも共用

材 料 名 称	規 格	単位	北 海 道 新 幹 線 建 設 局											記事
			北 海 道 地 方											
			北 海 道											
			札幌	小樽					函館					
札幌	小樽	赤井川	倶知安	黒松内	長万部	八雲	厚沢部	函館	木古内					
高密度ポリエチレン管継手	φ 50mm ソケット 内面平滑 JIS K6922-1	個	115	115	115	115	115	115	115	115	115	115	有孔管継ぎ手	
高密度ポリエチレン管継手	φ 75mm ソケット 内面平滑 JIS K6922-1	個	300	300	300	300	300	300	300	300	300	300	有孔管継ぎ手	
高密度ポリエチレン管	φ 700mm ソケット 内面平滑	個	18700	18700	18700	18700	18700	18700	18700	18700	18700	18700	有孔管継ぎ手	
高密度ポリエチレン管	φ 800mm ソケット 内面平滑	個	21500	21500	21500	21500	21500	21500	21500	21500	21500	21500	有孔管継ぎ手	
高密度ポリエチレン管	φ 900mm ソケット 内面平滑	個	25200	25200	25200	25200	25200	25200	25200	25200	25200	25200	有孔管継ぎ手	
【火薬類】														
含水爆薬	25mm*100g	kg	1020	1020	1020	1020	1020	1020	1020	1020	1020	1020	超大口取引。現場火薬庫あり。	
含水爆薬	30mm*200g	kg	1010	1010	1010	1010	1010	1010	1010	1010	1010	1010	超大口取引。現場火薬庫あり。	
瞬発電気雷管	脚線長 3.0m	個	234	234	234	234	234	234	234	234	234	234	超大口取引。現場火薬庫あり。	
DS段発電気雷管	2～5段脚線3.0	個	246	246	246	246	246	246	246	246	246	246	超大口取引。現場火薬庫あり。	

材 料 名 称	規 格	単位	北 海 道 新 幹 線 建 設 局										記事
			北 海 道 地 方										
			北 海 道										
			札幌	小樽					函館				
			札幌	小樽	赤井川	倶知安	黒松内	長万部	八雲	厚沢部	函館	木古内	
DS段発電気雷管	6～10段脚線3.0	個	249	249	249	249	249	249	249	249	249	249	超大口取引。現場火薬庫あり。
【注入式長尺先受工材料】													
注入材	シリカレジン	kg	720	720	720	720	720	720	720	720	720	720	
ミキシングユニット		個	2400	2400	2400	2400	2400	2400	2400	2400	2400	2400	
耐圧デリバリーホース	φ12×20m	本	18000	18000	18000	18000	18000	18000	18000	18000	18000	18000	
耐圧デリバリーホース	φ12×1.5m ボールバルブ付	本	5200	5200	5200	5200	5200	5200	5200	5200	5200	5200	
コーキング剤	コーキングチューブ	本	600	600	600	600	600	600	600	600	600	600	500g/本
コーキング用ウェス		kg	640	640	640	640	640	640	640	640	640	640	
インサートパッカー	φ80 L=12m	組	37600	37600	37600	37600	37600	37600	37600	37600	37600	37600	
逆止弁	ゴム製、6穴	個	1440	1440	1440	1440	1440	1440	1440	1440	1440	1440	

材 料 名 称	規 格	単位	北 海 道 新 幹 線 建 設 局											記事
			北 海 道 地 方											
			北 海 道											
			札幌	小樽				函館						
			札幌	小樽	赤井川	倶知安	黒松内	長万部	八雲	厚沢部	函館	木古内		
逆止弁ストッパー		個	2880	2880	2880	2880	2880	2880	2880	2880	2880	2880		
親子ビット	φ 150	個	92000	92000	92000	92000	92000	92000	92000	92000	92000	92000		
ロット*	EH32M38-3050	本	38800	38800	38800	38800	38800	38800	38800	38800	38800	38800		
ロット*	EH32M38-3660	本	48000	48000	48000	48000	48000	48000	48000	48000	48000	48000		
異径スリーブ*		個	16800	16800	16800	16800	16800	16800	16800	16800	16800	16800		
AGF鋼管 中間管	φ 114.3mm L=3.05m	本	23800	23800	23800	23800	23800	23800	23800	23800	23800	23800	t6.0	
AGF塩ビ管 端末管	φ 114.3mm L=3.05m	本	19500	19500	19500	19500	19500	19500	19500	19500	19500	19500	t6.0	
スーパーメックスビット		個	641000	641000	641000	641000	641000	641000	641000	641000	641000	641000		
スタビライザー*		個	76400	76400	76400	76400	76400	76400	76400	76400	76400	76400		
T38スリーブ*		個	8000	8000	8000	8000	8000	8000	8000	8000	8000	8000		

材 料 名 称	規 格	単位	北 海 道 新 幹 線 建 設 局										記事
			北 海 道 地 方										
			北 海 道										
			札幌	小樽				函館					
				札幌	小樽	赤井川	倶知安	黒松内	長万部	八雲	厚沢部	函館	
保護キャップ		個	8000	8000	8000	8000	8000	8000	8000	8000	8000	8000	
セントライザー		組	56000	56000	56000	56000	56000	56000	56000	56000	56000	56000	
サブセントライザー		組	40000	40000	40000	40000	40000	40000	40000	40000	40000	40000	
【その他トンネル関係】													
電車線用支持物基礎ボルト	SUS M24×370mm 1組ボルト10本(ナット、アンカー含む)	式	80900	80900	80900	80900	80900	80900	80900	80900	80900	80900	
電車線用支持物基礎ボルト	SUS M24×370mm 1組ボルト6本(ナット、アンカー含む)	式	48500	48500	48500	48500	48500	48500	48500	48500	48500	48500	
ためます用グレーチングふた	SS400 HDZ45 1000*1000(980*995)	組	27400	27400	27400	27400	27400	27400	27400	27400	27400	27400	蓋と受枠の組価格
ためます用グレーチング	HDZ45 1000*100*25mm	枚	22400	22400	22400	22400	22400	22400	22400	22400	22400	22400	蓋のみの価格
ためます用足掛け金物	φ22×1000mm	本	2500	2500	2500	2500	2500	2500	2500	2500	2500	2500	
ためます用足掛け金物	φ19×800mm	本	2240	2240	2240	2240	2240	2240	2240	2240	2240	2240	

材 料 名 称	規 格	単位	北 海 道 新 幹 線 建 設 局											記事
			北 海 道 地 方											
			北 海 道											
			札幌	小樽					函館					
				札幌	小樽	赤井川	倶知安	黒松内	長万部	八雲	厚沢部	函館	木古内	
エンドレンマット(透水マット)	EM-50CE(50×250) エコ仕様	m	1660	1660	1660	1660	1660	1660	1660	1660	1660	1660		
モノドレン	RB3050FT	m	1430	1430	1430	1430	1430	1430	1430	1430	1430	1430		
【防水シート】														
止水シート	t=0.8mm (EVA0.8mm 不織布3.0mm 有効幅2.0m)	m2	1270	1270	1270	1270	1270	1270	1270	1270	1270	1270		
止水シート	t=0.8mm (EVA0.8mm、不織布 3.0mm(面溶着) 有効幅6.0m 3枚つなぎ)	m2	1730	1730	1730	1730	1730	1730	1730	1730	1730	1730	FILM工法用	
止水シート	ビニール t=0.4mm	m2	400	400	400	400	400	400	400	400	400	400	土木用遮水シート(軟質塩化ビニル)	
止水シート	ビニール t=0.5mm	m2	440	440	440	440	440	440	440	440	440	440	土木用遮水シート(軟質塩化ビニル)	
遮水シート	低密度ポリエチレンシート t=1.5mm	m2	2250	2250	2250	2250	2250	2250	2250	2250	2250	2250		
遮水シート	メタロセン触媒低密度ポリエチレンシート t=1.5mm	m2	2400	2400	2400	2400	2400	2400	2400	2400	2400	2400		
緩衝シート	アイソレーションシート t=1.0mm	m2	430	430	430	430	430	430	430	430	430	430		

材 料 名 称	規 格	単位	北 海 道 新 幹 線 建 設 局										記事
			北 海 道 地 方										
			北 海 道										
			札幌	小樽					函館				
			札幌	小樽	赤井川	倶知安	黒松内	長万部	八雲	厚沢部	函館	木古内	
緩衝材	半毛フェルト t=10mm	m2	500	500	500	500	500	500	500	500	500	500	
【土木一般(補強ネット他)】													
補強ネット	30kN/m用	m ²	1190	1190	1190	1190	1190	1190	1190	1190	1190	1190	二軸強度品。
補強ネット(一軸強度品)	30kN/m用	m ²	910	910	910	910	910	910	910	910	910	910	
補強ネット	60kN/m用	m ²	1940	1940	1940	1940	1940	1940	1940	1940	1940	1940	二軸強度品。
補強ネット(一軸強度品)	60kN/m用	m ²	1500	1500	1500	1500	1500	1500	1500	1500	1500	1500	
補強盛土用溶接金網	φ 6×D10 L=2.0	枚	3960	3960	3960	3960	3960	3960	3960	3960	3960	3960	
補強盛土用固定金具	φ 6	本	90	90	90	90	90	90	90	90	90	90	
補強盛土用こぼれ出しシート	ポリオレフィン不織布・オレフィン繊維系・高密度ポリエチレン	m ²	160	160	160	160	160	160	160	160	160	160	
盛土用層厚管理材	ネット・グリット系	m ²	260	260	260	260	260	260	260	260	260	260	

材 料 名 称	規 格	単位	北 海 道 新 幹 線 建 設 局											記事
			北 海 道 地 方											
			北 海 道											
			札幌	小樽					函館					
			札幌	小樽	赤井川	倶知安	黒松内	長万部	八雲	厚沢部	函館	木古内		
盛土用層厚管理材	不織布系	m ²	220	220	220	220	220	220	220	220	220	220	長繊維化繊系(спанボンド不織布) 質量110～140g/m2 引張強度 245N/5cm	
【その他(中和剤)】														
中和剤	液化炭酸(ホソヘ150kg)	kg	180	180	180	180	180	180	180	180	180	180		
凝集剤	PAC-250A 無機凝集剤(廃水 処理用)	kg	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60		
凝集剤	高分子凝集剤(廃泥水処理用)	kg	820	820	820	820	820	820	820	820	820	820		
【防音壁関係(空洞PC板関連)】														
空洞PC板 30種	t=70 W=498～1200	m ²	11000	10900		11100		10900			10600			
空洞PC板 45種	t=70 W=498～1200	m ²	11200	11200		11300		11100			10800			
空洞PC板 45種	t=100 W=498～1200	m ²	12800	12800		12700		12500			12300			
空洞PC板 雪庇加工費	幅員(高さ方向:745～ 1195mm)、1.3%補正済	m	510	510	510	510	510	510	510	510	510	510	摘要:総延長×単価	

材 料 名 称	規 格	単位	北海道新幹線建設局											記事
			北海道地方											
			北海道											
			札幌	小樽				函館						
			札幌	小樽	赤井川	倶知安	黒松内	長万部	八雲	厚沢部	函館	木古内		
空洞PC板 雪庇加工費	幅員(高さ方向:498mm)、1.3%補正済	m	510	510	510	510	510	510	510	510	510	510	摘要:総延長×単価	
空洞PC板 幅調整(切断)加工費	t=70 調整幅 652(Kタイプ)、1.3%補正済	m	1380	1380	1380	1380	1380	1380	1380	1380	1380	1380	摘要:総延長×単価	
防音壁用斜切り加工費	防音壁勾配用 21‰以上、1.3%補正済	m	1180	1180	1180	1180	1180	1180	1180	1180	1180	1180	摘要:総延長×高×単価(注1)	
空洞PC板 切欠加工費	H形鋼継足部130*40 T=70	箇所	820	820	820	820	820	820	820	820	820	820		
空洞PC板 切欠加工費	投雪板最下段250*180 T=70	箇所	1770	1770	1770	1770	1770	1770	1770	1770	1770	1770		
空洞PC板 切欠加工費	投雪板最下段165*140 T=70	箇所	1570	1570	1570	1570	1570	1570	1570	1570	1570	1570		
ゴムクサビ(175H用)大t=40、小t=10	60*60(JISK6386C18	組	940	940	940	940	940	940	940	940	940	940	70mm用	
ゴム緩衝材(片面粘着テープ付)(A)	2*60(JISK6380A510	m	590	590	590	590	590	590	590	590	590	590		
ゴムクサビ(150H用)大t=58、小t=11	60*60(JISK6386C18	組	1200	1200	1200	1200	1200	1200	1200	1200	1200	1200	70mm用	
ゴム緩衝材(片面粘着テープ付)(B)	30*30(JISK6380A510	m	810	810	810	810	810	810	810	810	810	810		

材 料 名 称	規 格	単位	北 海 道 新 幹 線 建 設 局											記事
			北 海 道 地 方											
			北 海 道											
			札幌	小樽					函館					
				札幌	小樽	赤井川	倶知安	黒松内	長万部	八雲	厚沢部	函館	木古内	
ゴムクサビ(175H用)大t=56、小t=13	接続部60*60(JISK6386C18)	組	1120	1120	1120	1120	1120	1120	1120	1120	1120	1120		
ゴム緩衝材(片面粘着テープ付)(C)	2*30(JISK6380A510)	m	540	540	540	540	540	540	540	540	540	540		
ゴムクサビ(175H用)大t=80、小t=13	接続部60*60(JISK6386C18)	組	1600	1600	1600	1600	1600	1600	1600	1600	1600	1600		
ゴムクサビ(175H用)大t=51、小t=12	100mm用60*60(JISK6386C18)	組	1120	1120	1120	1120	1120	1120	1120	1120	1120	1120		
ゴム緩衝材(片面粘着テープ付)(E)	2*90(JISK6380A510)	m	1000	1000	1000	1000	1000	1000	1000	1000	1000	1000		
ゴムクサビ(150H用)大t=58、小t=8	60*60(JISK6386C18)	組	1280	1280	1280	1280	1280	1280	1280	1280	1280	1280		
ゴムクサビ(150H用)大t=27、小t=8	60*60(JISK6386C18)	組	830	830	830	830	830	830	830	830	830	830	60*70、100mm用	
ゴム間隔材(175H用)(片面接着剤付)	50*50*26(JISK6380A807)	組	600	600	600	600	600	600	600	600	600	600		
ゴム間隔材(150H用)(片面接着剤付)	50*50*16～17(JISK6380A807)	組	410	410	410	410	410	410	410	410	410	410		
端部ゴムパッキン(175H用)	50*50*12(JISK6386C18)	組	400	400	400	400	400	400	400	400	400	400		

材 料 名 称	規 格	単位	北 海 道 新 幹 線 建 設 局											記事
			北 海 道 地 方											
			北 海 道											
			札幌	小樽					函館					
			札幌	小樽	赤井川	倶知安	黒松内	長万部	八雲	厚沢部	函館	木古内		
端部ゴムパッキン(150H用)	50*50*11～12(JISK6386C18)	組	400	400	400	400	400	400	400	400	400	400		
端部ゴムパッキン(150H用)	50*35*11(JISK6386C18)	組	300	300	300	300	300	300	300	300	300	300		
端部ゴムパッキン(150H用)	34*35*10(JISK6386C18)	組	290	290	290	290	290	290	290	290	290	290		
摩擦接合用溶融亜鉛メッキ高力ボルトHDZ55	M16*50(F8T)六角ナット平座金付き	組	95	95	95	95	95	95	95	95	95	95	ボルト*1、ナット*1、ワッシャー*2の組単価 溶融亜鉛メッキ	
ボルトナット(弛止ナット、平座金付)	M10 L=200(SS400)溶融亜鉛メッキHDZ35	組	400	400	400	400	400	400	400	400	400	400		
ボルトナット(弛止ナット、平座金付)	M10 L=230(SS400)溶融亜鉛メッキHDZ35	組	440	440	440	440	440	440	440	440	440	440		
ボルトナット(弛止ナット、平座金付)	M10 L=150(SS400)溶融亜鉛メッキHDZ35	組	360	360	360	360	360	360	360	360	360	360		
ボルトナット(弛止ナット、平座金付)	M10 L=130(SS400)溶融亜鉛メッキHDZ35	組	320	320	320	320	320	320	320	320	320	320		
【緩衝工(シール材)】														
緩衝工 シール材	水膨張シール材 15×10 ウレタンゴム	m	1200	1200	1200	1200	1200	1200	1200	1200	1200	1200	2倍膨張 クロフレンゴム	

材 料 名 称	規 格	単位	北海道新幹線建設局										記事
			北海道地方										
			北海道										
			札幌	小樽				函館					
			札幌	小樽	赤井川	倶知安	黒松内	長万部	八雲	厚沢部	函館	木古内	
【さく・保守設備】													
鋼管基礎	φ 101.6 × 3.2 × 1,000	本	2710	2710	2710	2710	2710	2710	2710	2710	2710	2710	
鋼管基礎	φ 101.6 × 3.2 × 1,050	本	2840	2840	2840	2840	2840	2840	2840	2840	2840	2840	
鋼管基礎	φ 114.3 × 3.5 × 1,000	本	3250	3250	3250	3250	3250	3250	3250	3250	3250	3250	
鋼管基礎	φ 139.8 × 3.5 × 1,150	本	4620	4620	4620	4620	4620	4620	4620	4620	4620	4620	