

一般資材 材料単価表

令和元年11月

鉄道・運輸機構

北海道新幹線建設局

一般資材

目次

| 資材分類 | 頁 |
|-----------------|----|
| 生コンクリート | 1 |
| 異形棒鋼 | 6 |
| 形鋼 | 6 |
| 金網（溶接・鉄筋金網） | 6 |
| セメント | 7 |
| 混和剤等（トシ吹付用等） | 8 |
| 骨材 | 9 |
| 型枠（けた用埋設型枠） | 10 |
| アスファルト混合物 | 10 |
| コンクリート二次・側溝関係 | 11 |
| 接合工他（止水ゴム他） | 12 |
| 排水とい関係（吊・止め金具類） | 13 |
| ロックボルト（トンネル用） | 15 |
| 異形棒鋼先受けボルト | 17 |
| 路盤鉄筋コンクリート用材料 | 17 |
| 高密度ポリエチレン管 | 18 |
| 火薬類 | 21 |
| 注入式長尺先受工材料 | 22 |
| その他トンネル関係 | 24 |
| 防水シート | 25 |
| 土木一般（補強ネット他） | 26 |
| その他（中和剤） | 27 |
| 防音壁関係（空洞PC板関連） | 27 |
| 緩衝工（シール材） | 30 |
| さく・保守設備 | 31 |

| 材料名称 | 規格 | 単位 | 北海道新幹線建設局 | | | | | | | | | | | 記事 |
|---------|---|-----|-----------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|--|----|
| | | | 北海道地方 | | | | | | | | | | | |
| | | | 北海道 | | | | | | | | | | | |
| | | | 札幌 | 小樽 | | | | 函館 | | | | | | |
| 札幌 | 小樽 | 赤井川 | 倶知安 | 黒松内 | 長万部 | 八雲 | 厚沢部 | 函館 | 木古内 | | | | | |
| 生コンクリート | 普通 18 25 8±2.5 4.5±1.5 W/C=53% W=175以下 | m3 | 13950 | 18100 | 19450 | 19500 | 20100 | 19500 | 18700 | | | | | |
| 生コンクリート | 普通 18 25 8±2.5 5.5±1.5 W/C=53% W=175以下 | m3 | 13700 | 18200 | 19200 | 19600 | 20200 | 19200 | 18400 | 18500 | 18200 | 18500 | | |
| 生コンクリート | 普通 18 25 8±2.5 5.5±1.5 W/C=58% W=175以下 | m3 | 13450 | 17900 | 18900 | 19150 | 19750 | 18900 | 18100 | 18250 | 17900 | 18250 | | |
| 生コンクリート | 普通 18 25 18±2.5 4.5±1.5 | m3 | | | 18650 | | 19350 | 18700 | | 17900 | | | | |
| 生コンクリート | 普通 21 25 15±2.5 5.5±1.5 W/C=58% W=175以下 | m3 | 13700 | 18350 | 19350 | 19550 | 20150 | 19200 | 18400 | 18500 | 18200 | 18500 | | |
| 生コンクリート | 普通 21 25 15±2.5 4.5±1.5 W/C=60% W=175以下 | m3 | 13550 | 18250 | 19250 | 19450 | 20050 | 19200 | 18400 | 18500 | 18200 | 18500 | | |
| 生コンクリート | 普通 24 25 15±2.5 5.5±1.5 W/C=53% W=175以下 | m3 | 14000 | 18750 | 19750 | 19950 | 20550 | 19500 | 18700 | 18800 | 18500 | 18800 | | |
| 生コンクリート | 普通 24 25 15±2.5 4.5±1.5 W/C=55% W=175以下 | m3 | 13850 | 18650 | 19650 | 19850 | 20450 | 19500 | 18700 | 18800 | 18500 | 18800 | | |
| 生コンクリート | 普通 27 25 8±2.5 5.5±1.5 W/C=50% W=175以下 | m3 | 14100 | 18550 | 19550 | 20000 | 20600 | 19500 | 18700 | 18850 | 18500 | 18850 | | |
| 生コンクリート | 普通 27 25 8±2.5 5.5±1.5 W/C=53% W=175以下 | m3 | 13700 | 18200 | 19200 | 19600 | 20200 | 19200 | 18400 | 18500 | 18200 | 18500 | | |
| 生コンクリート | 普通 27 25 8±2.5 4.5±1.5 W/C=55% W=175以下 | m3 | 13550 | 18100 | 19100 | 19500 | 20100 | 19200 | 18400 | 18500 | 18200 | 18500 | | |
| 生コンクリート | 普通 27 25 12±2.5 5.5±1.5 W/C=50% W=175以下 | m3 | 14250 | 18900 | 19900 | 20250 | 20400 | 19700 | 18900 | 19000 | 18700 | 19000 | | |
| 生コンクリート | 普通 27 25 12±2.5 5.5±1.5 W/C=53% W=175以下 | m3 | 13900 | 18550 | 19550 | 19800 | 20850 | 19400 | 18600 | 18700 | 18300 | 18700 | | |
| 生コンクリート | 普通 27 25 12±2.5 4.5±1.5 W/C=55% W=175以下 | m3 | 13750 | 18450 | 19450 | 19700 | 20300 | 19400 | 18600 | 18700 | 18300 | 18700 | | |

| 材料名称 | 規格 | 単位 | 北海道新幹線建設局 | | | | | | | | | | | 記事 |
|---------|---|-----|-----------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-----------------|----|
| | | | 北海道地方 | | | | | | | | | | | |
| | | | 北海道 | | | | | | | | | | | |
| | | | 札幌 | 小樽 | | | | | 函館 | | | | | |
| 札幌 | 小樽 | 赤井川 | 倶知安 | 黒松内 | 長万部 | 八雲 | 厚沢部 | 函館 | 木古内 | | | | | |
| 生コンクリート | 普通 30 25 12±2.5 5.5±1.5 W/C=50% W=175以下 | m3 | 14250 | 18900 | 19900 | 20250 | 20850 | 19700 | 18900 | 19000 | 18700 | | | |
| 生コンクリート | 普通 30 25 12±2.5 5.5±1.5 W/C=53% W=175以下 | m3 | 14250 | 18900 | 19900 | 20250 | 20850 | 19700 | 18900 | 19000 | 18700 | | | |
| 生コンクリート | 普通 30 25 18±2.5 4.5±1.5 W/C=55% C=350以上 | m3 | 14500 | 19350 | 20350 | 20550 | 21150 | 20300 | 19500 | 19350 | 19300 | | | |
| 生コンクリート | 普通 36 25 12±2.5 5.5±1.5 W/C=53% W=175以下 | m3 | 15100 | 19950 | 20950 | 21000 | 21600 | 20300 | 19500 | 19700 | 19300 | | | |
| 生コンクリート | 普通 36 25 18±2.5 4.5±1.5 W/C=55% C=350以上 | m3 | 15500 | 20450 | 21450 | 21300 | 21900 | 20600 | 19800 | 21050 | 19600 | | 厚沢部:高機能AE減水剤使用。 | |
| 生コンクリート | 普通 40 25 12±2.5 5.5±1.5 W/C=50% W=175以下 | m3 | 15700 | 20500 | 21500 | 21450 | 22050 | 20700 | 19900 | 21150 | 19700 | | 厚沢部:高機能AE減水剤使用。 | |
| 生コンクリート | 普通 40 25 12±2.5 5.5±1.5 W/C=53% W=175以下 | m3 | 15700 | 20500 | 21500 | 21450 | 22050 | 20700 | 19900 | 21150 | 19700 | | 厚沢部:高機能AE減水剤使用。 | |
| 生コンクリート | 普通 40 25 18±2.5 4.5±1.5 W/C=55% C=350以上 | m3 | 16250 | 21150 | 22150 | 21750 | 22350 | 21100 | 20300 | 21650 | 20100 | | 厚沢部:高機能AE減水剤使用。 | |
| 生コンクリート | 普通 45 25 12±2.5 5.5±1.5 W/C=50% W=175以下 | m3 | | | | | | | | | 22100 | | 函館:高機能AE減水剤使用。 | |
| 生コンクリート | 普通 (13.5) 40 12±2.5 4.5±1.5 | m3 | 12700 | 17250 | 18250 | 18350 | 18950 | 18300 | 17500 | 17650 | 17200 | 17650 | | |
| 生コンクリート | 普通 18 40 8±2.5 5.5±1.5 W/C=58% W=165以下 | m3 | 13450 | 17900 | 18900 | 19150 | 19750 | 18700 | 17900 | 18150 | 17800 | 18150 | | |
| 生コンクリート | 普通 18 40 8±2.5 4.5±1.5 W/C=60% W=165以下 | m3 | 13300 | 17800 | 18800 | 19050 | 19650 | 18700 | 17900 | 18150 | 17800 | 18150 | | |
| 生コンクリート | 普通 (18) 40 12±2.5 4.5±1.5 (規格品) | m3 | | | 18250 | | 18950 | 18300 | | 17650 | | | | |
| 生コンクリート | 普通 18 40 15±2.5 5.5±1.5 W/C=58% W=165以下 | m3 | 13700 | 18250 | 19250 | 19450 | 20050 | 19000 | 18200 | 18400 | 18100 | 18400 | | |

| 材料名称 | 規格 | 単位 | 北海道新幹線建設局 | | | | | | | | | | | 記事 |
|---------|---|-----|-----------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|--|----|
| | | | 北海道地方 | | | | | | | | | | | |
| | | | 北海道 | | | | | | | | | | | |
| | | | 札幌 | 小樽 | | | | | 函館 | | | | | |
| 札幌 | 小樽 | 赤井川 | 倶知安 | 黒松内 | 長万部 | 八雲 | 厚沢部 | 函館 | 木古内 | | | | | |
| 生コンクリート | 普通 18 40 15±2.5 4.5±1.5 W/C=60% W=165以下 | m3 | 13550 | 18150 | 19150 | 19350 | 19950 | 19000 | 18200 | 18400 | 18100 | 18400 | | |
| 生コンクリート | 普通 24 40 8±2.5 5.5±1.5 W/C=53% W=165以下 | m3 | 13700 | 18200 | 19200 | 19500 | 20100 | 19000 | 18200 | 18400 | 18100 | 18400 | | |
| 生コンクリート | 普通 24 40 8±2.5 4.5±1.5 W/C=55% W=165以下 | m3 | 13550 | 18100 | 19100 | 19400 | 20000 | 19000 | 18200 | 18400 | 18100 | 18400 | | |
| 生コンクリート | 普通 27 40 8±2.5 4.5±1.5 W/C=55% W=165以下 | m3 | 13550 | 18100 | 19100 | 19400 | 20000 | 19000 | 18200 | 18400 | 18100 | 18400 | | |
| 生コンクリート | 普通 27 40 12±2.5 4.5±1.5 W/C=55% W=165以下 | m3 | 13750 | 18400 | 19400 | 19550 | 20150 | 19200 | 18400 | 18550 | 18200 | 18550 | | |
| 生コンクリート | 普通 30 40 18±2.5 4.5±1.5 W/C=50% C=370以上 | m3 | 14650 | | | | | 20400 | 19600 | 20850 | 18900 | | 厚沢部：高機能AE減水剤使用。 | |
| 生コンクリート | 普通 曲げ4.5 40 2.5±1 5.5±1.5 W/C=48% W=150以下 | m3 | | 18800 | 19800 | 19850 | 20450 | | | 19250 | 18200 | 19250 | 長万部、八雲は2015.05月より流通なし。札幌は2017.09月より流通なし。 | |
| 生コンクリート | 高炉 18 25 8±2.5 5.5±1.5 W/C=53% W=175以下 | m3 | 13700 | 17900 | 19200 | 19600 | 20100 | 19200 | 18400 | 18500 | 18200 | 18500 | | |
| 生コンクリート | 高炉 18 25 8±2.5 5.5±1.5 W/C=58% W=175以下 | m3 | 13450 | 17650 | 18900 | 19150 | 19750 | 18900 | 18100 | 18250 | 17900 | 18250 | | |
| 生コンクリート | 高炉 21 25 15±2.5 5.5±1.5 W/C=58% W=175以下 | m3 | 13700 | 17950 | 19350 | 19550 | 20150 | 19200 | 18400 | 18500 | 18200 | 18500 | | |
| 生コンクリート | 高炉 21 25 15±2.5 4.5±1.5 W/C=60% W=175以下 | m3 | 13550 | 17850 | 19250 | 19450 | 20050 | 19200 | 18400 | 18500 | 18200 | 18500 | | |
| 生コンクリート | 高炉 24 25 15±2.5 5.5±1.5 W/C=45% W=175以下 | m3 | 15350 | 19200 | 20700 | 20800 | 21050 | 20400 | 19600 | 19550 | 19100 | 19550 | | |
| 生コンクリート | 高炉 24 25 15±2.5 5.5±1.5 W/C=50% W=175以下 | m3 | 14400 | 18750 | 20200 | 20450 | 20550 | 19800 | 19000 | 18800 | 18800 | 18800 | | |
| 生コンクリート | 高炉 24 25 15±2.5 4.5±1.5 W/C=52% W=175以下 | m3 | 13850 | 18650 | 20100 | 20350 | 20450 | 19800 | 19000 | 19150 | 18800 | 19150 | | |

| 材料名称 | 規格 | 単位 | 北海道新幹線建設局 | | | | | | | | | | | 記事 |
|---------|---|-----|-----------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-----------------|----|
| | | | 北海道地方 | | | | | | | | | | | |
| | | | 北海道 | | | | | | | | | | | |
| | | | 札幌 | 小樽 | | | | | 函館 | | | | | |
| 札幌 | 小樽 | 赤井川 | 倶知安 | 黒松内 | 長万部 | 八雲 | 厚沢部 | 函館 | 木古内 | | | | | |
| 生コンクリート | 高炉 24 25 15±2.5 4.5±1.5 W/C=55% W=175以下 | m3 | 13850 | 18250 | 19650 | 19850 | 20050 | 19500 | 18700 | 18800 | 18500 | 18800 | | |
| 生コンクリート | 高炉 27 25 8±2.5 5.5±1.5 W/C=43% W=175以下 | m3 | 14850 | 18950 | 20350 | 20800 | 21000 | 20500 | 19700 | 19200 | 19100 | 19200 | | |
| 生コンクリート | 高炉 27 25 8±2.5 5.5±1.5 W/C=45% W=175以下 | m3 | 14850 | 18550 | 19950 | 20400 | 20600 | 20100 | 19300 | 19200 | 18800 | 19200 | | |
| 生コンクリート | 高炉 27 25 8±2.5 4.5±1.5 W/C=55% W=175以下 | m3 | 13550 | 18100 | 19100 | 19500 | 20100 | 19200 | 18400 | 18500 | 18200 | 18500 | | |
| 生コンクリート | 高炉 27 25 12±2.5 5.5±1.5 W/C=43% W=175以下 | m3 | 15100 | 19400 | 20950 | 21000 | 21200 | 20700 | 19900 | 19350 | 19300 | 19350 | | |
| 生コンクリート | 高炉 27 25 12±2.5 5.5±1.5 W/C=45% W=175以下 | m3 | 15100 | 18900 | 20400 | 20600 | 20850 | 20300 | 19500 | 19350 | 19000 | 19350 | | |
| 生コンクリート | 高炉 27 25 12±2.5 4.5±1.5 W/C=55% W=175以下 | m3 | 13750 | 18450 | 19450 | 19700 | 20300 | 19400 | 18600 | 18700 | 18300 | 18700 | | |
| 生コンクリート | 高炉 30 25 18±2.5 4.5±1.5 W/C=55% C=350以上 | m3 | 14500 | 19350 | 20350 | 20550 | 21150 | 20600 | 19800 | 19350 | 19300 | | | |
| 生コンクリート | 高炉 36 25 18±2.5 4.5±1.5 W/C=55% C=350以上 | m3 | 15500 | 20450 | 21450 | 21300 | 21900 | 20600 | 19800 | 21050 | 19600 | | 厚沢部:高機能AE減水剤使用。 | |
| 生コンクリート | 高炉 40 25 18±2.5 4.5±1.5 W/C=55% C=350以上 | m3 | 16250 | 21150 | 22150 | 21750 | 22350 | 21100 | 20300 | 21650 | 20100 | | 厚沢部:高機能AE減水剤使用。 | |
| 生コンクリート | 高炉 13.5 40 12±2.5 4.5±1.5 | m3 | 12700 | 17250 | 18250 | 18350 | 18950 | 18300 | 17500 | 17650 | 17200 | 17650 | | |
| 生コンクリート | 高炉 18 40 8±2.5 5.5±1.5 W/C=58% W=165以下 | m3 | 13450 | 17500 | 18500 | 19150 | 19750 | 18700 | 17900 | 18150 | 17800 | 18150 | | |
| 生コンクリート | 高炉 18 40 8±2.5 4.5±1.5 W/C=60% W=165以下 | m3 | 13300 | 17400 | 18400 | 19050 | 19650 | 18700 | 17900 | 18150 | 17800 | 18150 | | |
| 生コンクリート | 高炉 18 40 12±2.5 4.5±1.5 | m3 | | | 18250 | | 18950 | 18300 | | 17650 | | | | |

| 材 料 名 称 | 規 格 | 単 位 | 北海道新幹線建設局 | | | | | | | | | | | 記 事 |
|---------|---|-----|-----------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|------------------------|-----|
| | | | 北海道地方 | | | | | | | | | | | |
| | | | 北海道 | | | | | | | | | | | |
| | | | 札幌 | 小樽 | | | | | 函館 | | | | | |
| 札幌 | 小樽 | 赤井川 | 倶知安 | 黒松内 | 長万部 | 八雲 | 厚沢部 | 函館 | 木古内 | | | | | |
| 生コンクリート | 高炉 18 40 15±2.5 5.5±1.5 W/C=58% W=165以下 | m3 | 13700 | 17800 | 18800 | 19450 | 20050 | 19000 | 18200 | 18400 | 18100 | 18400 | | |
| 生コンクリート | 高炉 18 40 15±2.5 4.5±1.5 W/C=60% W=165以下 | m3 | 13550 | 17700 | 18700 | 19350 | 19950 | 19000 | 18200 | 18400 | 18100 | 18400 | | |
| 生コンクリート | 高炉 24 40 8±2.5 5.5±1.5 W/C=50% W=165以下 | m3 | 14100 | 18200 | 19200 | 19850 | 20100 | 19300 | 18500 | 18700 | 18400 | 18700 | | |
| 生コンクリート | 高炉 24 40 8±2.5 4.5±1.5 W/C=52% W=165以下 | m3 | 13550 | 18100 | 19100 | 19750 | 20000 | 19300 | 18500 | 18700 | 18400 | 18700 | | |
| 生コンクリート | 高炉 24 40 8±2.5 4.5±1.5 W/C=55% W=165以下 | m3 | 13550 | 17800 | 19100 | 19400 | 19650 | 19000 | 18200 | 18400 | 18100 | 18400 | | |
| 生コンクリート | 高炉 27 40 8±2.5 4.5±1.5 W/C=55% W=165以下 | m3 | 13550 | 18100 | 19100 | 19400 | 20000 | 19000 | 18200 | 18400 | 18100 | 18400 | | |
| 生コンクリート | 高炉 27 40 12±2.5 4.5±1.5 W/C=55% W=165以下 | m3 | 13750 | 18400 | 19400 | 19550 | 20150 | 19200 | 18400 | 18550 | 18200 | 18550 | | |
| 生コンクリート | 高炉 30 40 18±2.5 4.5±1.5 W/C=50% C=370以上 | m3 | 14650 | | | | | 20900 | 20100 | 20850 | 18900 | | 厚沢部：高機能AE減水剤使用。 | |
| 生コンクリート | 早強 30 25 12±2.5 5.5±1.5 W/C=50% W=175以下 | m3 | 15250 | 19960 | 21020 | 21450 | 22050 | | | 20000 | 19700 | | 長万部、八雲は2015.05月より流通なし。 | |
| 生コンクリート | 早強 40 25 12±2.5 5.5±1.5 W/C=50% W=175以下 | m3 | 16900 | 21830 | 22920 | 22950 | 23550 | | | 22150 | 20700 | | 厚沢部：高機能AE減水剤使用 | |
| 生コンクリート | 早強 45 25 12±2.5 5.5±1.5 W/C=50% W=175以下 | m3 | | | | | | | | | 23100 | | 函館：高機能AE減水剤使用。 | |
| 生コンクリート | 寒冷地割増額 | m3 | 1300 | 2000 | 2000 | 2000 | 2000 | 1500 | 1500 | 1500 | 1500 | 1500 | | |
| | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | |

| 材 料 名 称 | 規 格 | 単 位 | 北海道新幹線建設局 北海道地方 北海道 | | | | | | | | | | 記 事 | |
|------------------------|--|-----|---------------------------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|-------|
| | | | 札幌 | 小樽 | | | | | 函館 | | | | | |
| | | | 札幌 | 小樽 | 赤井川 | 倶知安 | 黒松内 | 長万部 | 八雲 | 厚沢部 | 函館 | 木古内 | | |
| | | | | | | | | | | | | | | |
| 【異形棒鋼】 | | | | | | | | | | | | | | |
| 異形棒鋼 SD390 | D13 | kg | 87 | 87 | 87 | 87 | 87 | 87 | 87 | 87 | 87 | 87 | 87 | |
| 異形棒鋼 SD390 | D51 | kg | 120 | 120 | 120 | 120 | 120 | 120 | 120 | 120 | 120 | 120 | 120 | |
| EGジョイント | D38 | 組 | 4280 | 4280 | 4280 | 4280 | 4280 | 4280 | 4280 | 4280 | 4280 | 4280 | 4280 | 一般用継手 |
| EGジョイント | D41 | 組 | 5700 | 5700 | 5700 | 5700 | 5700 | 5700 | 5700 | 5700 | 5700 | 5700 | 5700 | 一般用継手 |
| EGジョイント | D51 | 組 | 8280 | 8280 | 8280 | 8280 | 8280 | 8280 | 8280 | 8280 | 8280 | 8280 | 8280 | 一般用継手 |
| 【形鋼】 | | | | | | | | | | | | | | |
| KSクルリ (鉄筋かご無溶接工法用固定金具) | KF-Sタイプ [®] (主筋と補強材(平鋼) D22~D51迄対応) | 個 | 330 | 330 | 330 | 330 | 330 | 330 | 330 | 330 | 330 | 330 | 330 | |
| KSクルリ (鉄筋かご無溶接工法用固定金具) | KFD-Sタイプ [®] (主筋と補強材(平鋼+鉄筋) D22~D51迄対応) | 個 | 330 | 330 | 330 | 330 | 330 | 330 | 330 | 330 | 330 | 330 | 330 | |
| 【金網(溶接・鉄筋金網)】 | | | | | | | | | | | | | | |

| 材 料 名 称 | 規 格 | 単 位 | 北海道新幹線建設局 北海道地方 北海道 | | | | | | | | | | 記 事 | |
|--------------|----------------------|-----|---------------------------|----------------------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|------------------|
| | | | 札幌 | 小樽 | | | | 函館 | | | | | | |
| | | | | 札幌 | 小樽 | 赤井川 | 倶知安 | 黒松内 | 長万部 | 八雲 | 厚沢部 | 函館 | | 木古内 |
| | | | 鉄筋金網 | SD295A D10×200×200mm | t | 158000 | 158000 | 158000 | 158000 | 158000 | 158000 | 158000 | | 158000 |
| 鉄筋金網 | SD295A D10×300×300mm | t | 158000 | 158000 | 158000 | 158000 | 158000 | 158000 | 158000 | 158000 | 158000 | 158000 | 158000 | |
| 鉄筋金網 | SD295A-D10×300×500 | t | 158000 | 158000 | 158000 | 158000 | 158000 | 158000 | 158000 | 158000 | 158000 | 158000 | 158000 | |
| 【セメント】 | | | | | | | | | | | | | | |
| 普通ポルトランドセメント | バラ物 | t | 10000 | 12000 | 12000 | 12000 | 12000 | 13000 | 13000 | 13000 | 13000 | 13000 | 13000 | 取引数量1000～5000t程度 |
| 普通ポルトランドセメント | 25kg袋入 | kg | | 20.4 | 20.4 | 20.4 | 20.4 | | | | | | | 取引数量20～60t程度 |
| 早強ポルトランドセメント | バラ物 | t | | 14500 | 14500 | 14500 | 14500 | | | | | | | |
| 早強ポルトランドセメント | 25kg袋入 | kg | | 23.2 | 23.2 | 23.2 | 23.2 | | | | | | | |
| 高炉セメントB種 | バラ物 | t | | 12000 | 12000 | 12000 | 12000 | | | | | | | |
| 高炉セメントB種 | 25kg袋入 | kg | | 20.8 | 20.8 | 20.8 | 20.8 | | | | | | | |

| 材 料 名 称 | 規 格 | 単 位 | 北海道新幹線建設局 | | | | | | | | | | 記 事 | |
|-------------------------|--------------------|-----|-----------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-----|--|
| | | | 北海道地方 | | | | | | | | | | | |
| | | | 北海道 | | | | | | | | | | | |
| | | | 札幌 | 小樽 | | | | 函館 | | | | | | |
| 札幌 | 小樽 | 赤井川 | 倶知安 | 黒松内 | 長万部 | 八雲 | 厚沢部 | 函館 | 木古内 | | | | | |
| モルタル | 1:3 | m3 | | | 21800 | | | 22350 | 23500 | | | 23300 | | |
| 【混和剤等(トンネル吹付用等)】 | | | | | | | | | | | | | | |
| 急結剤 | デンカナミックZ | kg | 385 | 385 | 385 | 385 | 385 | 385 | 385 | 385 | 385 | 385 | 385 | |
| 急結剤 | ショットマスター-A | kg | 313 | 313 | 313 | 313 | 313 | 313 | 313 | 313 | 313 | 313 | 313 | |
| シリカフューム | JSCE-D 106 | kg | 84 | 84 | 84 | 84 | 84 | 84 | 84 | 84 | 84 | 84 | 84 | |
| 混和材(プレミックス5)シリカ18+石灰50 | 2種(シリカヒューム+石灰石微粉末) | t | 68000 | 67000 | 66000 | 65500 | 64500 | 64000 | 63500 | 63000 | 63000 | | | |
| 混和材(プレミックス4)シリカ18+石灰70 | 2種(シリカヒューム+石灰石微粉末) | t | 64000 | 63000 | 62000 | 61500 | 60500 | 60000 | 59500 | 59000 | 59000 | | | |
| 混和材(プレミックス3)シリカ18+石灰90 | 2種(シリカヒューム+石灰石微粉末) | t | 61000 | 60000 | 59000 | 58500 | 57500 | 57000 | 56500 | 56000 | 56000 | | | |
| 混和材(プレミックス2)シリカ18+石灰110 | 2種(シリカヒューム+石灰石微粉末) | t | 59000 | 58000 | 57000 | 56500 | 55500 | 55000 | 54500 | 54000 | 54000 | | | |
| 混和材(プレミックス1)シリカ18+石灰130 | 2種(シリカヒューム+石灰石微粉末) | t | 57500 | 56500 | 55500 | 55000 | 54000 | 53500 | 53000 | 52500 | 52500 | | | |

| 材 料 名 称 | 規 格 | 単 位 | 北海道新幹線建設局 | | | | | | | | | | 記 事 | |
|----------------------------|-----------------------|-----|-----------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-----------------------------------|
| | | | 北海道地方 | | | | | | | | | | | |
| | | | 北海道 | | | | | | | | | | | |
| | | | 札幌 | 小樽 | | | | | 函館 | | | | | |
| 札幌 | 小樽 | 赤井川 | 倶知安 | 黒松内 | 長万部 | 八雲 | 厚沢部 | 函館 | 木古内 | | | | | |
| 混和材(プレミックス)高炉スラグ+フライアッシュⅡ種 | 高炉スラグ:フライアッシュⅡ種=30:70 | t | 21000 | 21000 | 21000 | 21000 | 21000 | 21000 | 21000 | 21000 | 21000 | 21000 | 21000 | |
| 高炉スラグ微粉末 | JISA6206に適合したもの | t | 14500 | 14500 | 14500 | 14500 | 14500 | 15000 | 15000 | 15000 | 15000 | 15000 | 15000 | |
| ドライモルタル | ロックボルト用定着材 | kg | 52 | 52 | 52 | 52 | 52 | 52 | 52 | 52 | 52 | 52 | 52 | |
| 【骨材】 | | | | | | | | | | | | | | |
| 洗砂 | 荒目 | m3 | | | | | | 4100 | 4200 | 4100 | | | | 赤井川、倶知安、黒松内は2015.2月より流通なし。 |
| 洗砂 | 細目 | m3 | | | | 4650 | | | | | | | | 赤井川、黒松内、長万部、八雲、厚沢部は2015.2月より流通なし。 |
| コンクリート用砕砂 | | m3 | | | | 4400 | | | | | | | | 赤井川、黒松内、長万部、八雲、厚沢部は2015.2月より流通なし。 |
| コンクリート用碎石 | 20～5mm | m3 | | | | 4350 | | | | | | | | 赤井川、黒松内、長万部、八雲、厚沢部は2015.2月より流通なし。 |
| コンクリート用碎石 | 40～20mm | m3 | | | | 4250 | | | | | | | | 赤井川、黒松内、長万部、八雲、厚沢部は2015.2月より流通なし。 |
| クラッシャーラン | 40～0mm | m3 | | | 3300 | 3500 | 3900 | 3600 | 3700 | 3700 | | | | |

| 材 料 名 称 | 規 格 | 単位 | 北海道新幹線建設局 | | | | | | | | | | 記事 | |
|---------------|---------------------|----------------|-----------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|--|
| | | | 北海道地方 | | | | | | | | | | | |
| | | | 北海道 | | | | | | | | | | | |
| | | | 札幌 | 小樽 | | | | | 函館 | | | | | |
| 札幌 | 小樽 | 赤井川 | 倶知安 | 黒松内 | 長万部 | 八雲 | 厚沢部 | 函館 | 木古内 | | | | | |
| 割ぐり石 | 50～150mm | m3 | | | 4600 | 4300 | 4400 | | | | | | | 長万部、八雲、厚沢部は2015.2月より流通なし。 |
| 割ぐり石 | 150～200mm | m3 | | | 4600 | 4300 | 4500 | | | | | | | 長万部、厚沢部は2015.2月より流通なし。八雲は2015.7月より流通なし。 |
| 山砂 | 埋戻し用 | m3 | | | | | | | | 3000 | | | | 赤井川、黒松内、長万部、八雲は2015.2月より流通なし。倶知安は2017.4月より山砂ではなくレキ質土で対応。 |
| 再生クラッシャーラン | 40～0mm | m3 | | | 2500 | 2400 | 2650 | 2500 | 2500 | 2600 | | | | |
| 【型枠(けた用埋設型枠)】 | | | | | | | | | | | | | | |
| 埋設型枠 | t=20mm(けた用-コンクリート製) | m ² | 31100 | 31100 | 31100 | 31100 | 31100 | 31100 | 31100 | 31100 | 31100 | 31100 | 31100 | 小口取引による 標準タイプ(平型) |
| 埋設型枠 | t=30mm(けた用-コンクリート製) | m ² | 33000 | 33000 | 33000 | 33000 | 33000 | 33000 | 33000 | 33000 | 33000 | 33000 | 33000 | 小口取引による 標準タイプ(平型) |
| 【アスファルト混合物】 | | | | | | | | | | | | | | |
| アスファルト混合物 | 粗粒度アスコン(20) | t | | | 13350 | 13800 | 14300 | 14400 | 14400 | 14600 | | | | 木古内は2015.7月より単価削除。 |
| アスファルト混合物 | 細粒度アスコン(13) | t | | | 14850 | 15450 | 15950 | 17350 | 17350 | 17700 | | | | 木古内は2015.7月より単価削除。 |

| 材 料 名 称 | 規 格 | 単 位 | 北海道新幹線建設局 北海道地方 北海道 | | | | | | | | | | 記 事 | |
|-----------------|-------------------------------------|-----|---------------------------|------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|------|------|--------------------|--|
| | | | 札幌 | 小樽 | | | | | 函館 | | | | | |
| | | | 札幌 | 小樽 | 赤井川 | 倶知安 | 黒松内 | 長万部 | 八雲 | 厚沢部 | 函館 | 木古内 | | |
| | | | | | | | | | | | | | | |
| 安定処理路盤材 | 瀝青安定処理 | t | | | 11250 | 11800 | 12300 | 13200 | 13200 | 12850 | | | 木古内は2015.7月より単価削除。 | |
| 再生アスファルト混合物 | 粗粒度 20 | t | | | 12300 | 12450 | 13350 | 11900 | 11900 | 13350 | | | 木古内は2015.7月より単価削除。 | |
| 再生アスファルト混合物 | 細粒度 13 | t | | | 13800 | 14100 | 14600 | 14900 | 14900 | 16200 | | | 木古内は2015.7月より単価削除。 | |
| 再生アスファルト混合物 | 密粒度 13F | t | | | 13200 | 13550 | 14050 | 13650 | 13650 | 15200 | | | 木古内は2015.7月より単価削除。 | |
| 再生アスファルト安定処理路盤材 | アスファルト安定処理材 | t | | | 10500 | 10950 | 11650 | 10800 | 10800 | 11800 | | | 木古内は2015.7月より単価削除。 | |
| 【コンクリート二次・側溝関係】 | | | | | | | | | | | | | | |
| 鉄筋コンクリートU型 | 240 24×24×200cm(JIS A5372) | 個 | 5200 | 5550 | 5550 | 5550 | 5550 | 4660 | 4660 | 4660 | 4660 | 4660 | | |
| 鉄筋コンクリートU型 | 300A 30×24×200cm 300A(JIS A5372) | 個 | 6250 | 6740 | 6740 | 6740 | 6740 | 5670 | 5670 | 5670 | 5670 | 5670 | | |
| 鉄筋コンクリートU型 | 300B 30×30×200cm 300B(JIS A5372) | 個 | 6990 | 7540 | 7540 | 7540 | 7540 | 6330 | 6330 | 6330 | 6330 | 6330 | | |
| 鉄筋コンクリートU型 | 300C 30×36×200cm 300C(JIS A5372) | 個 | 7990 | 8740 | 8740 | 8740 | 8740 | 7280 | 7280 | 7280 | 7280 | 7280 | | |

| 材 料 名 称 | 規 格 | 単位 | 北海道新幹線建設局 | | | | | | | | | | 記事 |
|---------------|-------------------------------------|-----|-----------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|----|
| | | | 北海道地方 | | | | | | | | | | |
| | | | 北海道 | | | | | | | | | | |
| | | | 札幌 | 小樽 | | | | 函館 | | | | | |
| 札幌 | 小樽 | 赤井川 | 倶知安 | 黒松内 | 長万部 | 八雲 | 厚沢部 | 函館 | 木古内 | | | | |
| 鉄筋コンクリートU型 | 360A 36×30×200cm 360A(JIS A5372) | 個 | 7990 | 8740 | 8740 | 8740 | 8740 | 7280 | 7280 | 7280 | 7280 | 7280 | |
| 鉄筋コンクリートU型 | 360B 36×36×200cm 360B(JIS A5372) | 個 | 8880 | 9770 | 9770 | 9770 | 9770 | 8050 | 8050 | 8050 | 8050 | 8050 | |
| 鉄筋コンクリートU型 | 450 45×45×200cm(JIS A5372) | 個 | 11900 | 12900 | 12900 | 12900 | 12900 | 10700 | 10700 | 10700 | 10700 | 10700 | |
| 鉄筋コンクリートU型 | 600 60×60×200cm(JIS A5372) | 個 | 19200 | 20000 | 20000 | 20000 | 20000 | 18100 | 18100 | 18100 | 18100 | 18100 | |
| 【接合工他(止水ゴム他)】 | | | | | | | | | | | | | |
| 止水ゴム(シリコーン系) | 押出成形がasket 50mm | m | 7380 | 7380 | 7380 | 7380 | 7380 | 7380 | 7380 | 7380 | 7380 | 7380 | |
| 止水ゴム(シリコーン系) | 押出成形がasket 25mm | m | 4000 | 4000 | 4000 | 4000 | 4000 | 4000 | 4000 | 4000 | 4000 | 4000 | |
| シーリング材 | シリコーン系低モジュラス2成分型 JIS A 5758 | L | 1560 | 1560 | 1560 | 1560 | 1560 | 1560 | 1560 | 1560 | 1560 | 1560 | |
| バックアップ材 | ポリエチレン発砲体 目地幅25mm | m | 150 | 150 | 150 | 150 | 150 | 150 | 150 | 150 | 150 | 150 | |
| バックアップ材 | ポリエチレン発砲体 目地幅50mm | m | 270 | 270 | 270 | 270 | 270 | 270 | 270 | 270 | 270 | 270 | |

| 材 料 名 称 | 規 格 | 単 位 | 北海道新幹線建設局 | | | | | | | | | | 記 事 | |
|-------------------|-----------------|-----|-----------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------------------------|
| | | | 北海道地方 | | | | | | | | | | | |
| | | | 北海道 | | | | | | | | | | | |
| | | | 札幌 | 小樽 | | | | | 函館 | | | | | |
| 札幌 | 小樽 | 赤井川 | 倶知安 | 黒松内 | 長万部 | 八雲 | 厚沢部 | 函館 | 木古内 | | | | | |
| 接着剤 | | kg | 1820 | 1820 | 1820 | 1820 | 1820 | 1820 | 1820 | 1820 | 1820 | 1820 | 1820 | |
| 【排水とい関係(吊・止め金具類)】 | | | | | | | | | | | | | | |
| フレキシブルパイプ | エレファントW管 φ100mm | m | 4720 | 4720 | 4720 | 4720 | 4720 | 4720 | 4720 | 4720 | 4720 | 4720 | 4720 | |
| フレキシブルパイプ | エレファントW管 φ125mm | m | 6240 | 6240 | 6240 | 6240 | 6240 | 6240 | 6240 | 6240 | 6240 | 6240 | 6240 | |
| 吊金具 | 2本吊 φ100mm | 組 | 6630 | 6630 | 6630 | 6630 | 6630 | 6630 | 6630 | 6630 | 6630 | 6630 | 6630 | 330L*330L アンカーホルトは含まず。 |
| 吊金具 | 2本吊 φ125mm | 組 | 8640 | 8640 | 8640 | 8640 | 8640 | 8640 | 8640 | 8640 | 8640 | 8640 | 8640 | 330L*330L アンカーホルトは含まず。 |
| 吊金具 | 1本吊 L=700mm以下 | 組 | 7470 | 7470 | 7470 | 7470 | 7470 | 7470 | 7470 | 7470 | 7470 | 7470 | 7470 | アンカーホルト含まず。 |
| 吊金具 | 1本吊 L=800mm以下 | 組 | 7860 | 7860 | 7860 | 7860 | 7860 | 7860 | 7860 | 7860 | 7860 | 7860 | 7860 | アンカーホルト含まず。 |
| 吊金具 | 1本吊 L=900mm以下 | 組 | 8580 | 8580 | 8580 | 8580 | 8580 | 8580 | 8580 | 8580 | 8580 | 8580 | 8580 | アンカーホルト含まず。 |
| 吊金具 | 1本吊 L=1000mm以下 | 組 | 8710 | 8710 | 8710 | 8710 | 8710 | 8710 | 8710 | 8710 | 8710 | 8710 | 8710 | アンカーホルト含まず。 |

| 材 料 名 称 | 規 格 | 単 位 | 北海道新幹線建設局 北海道地方 北海道 | | | | | | | | | | 記 事 | |
|------------|----------------|-----|---------------------------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------------------|
| | | | 札幌 | 小樽 | | | | | 函館 | | | | | |
| | | | 札幌 | 小樽 | 赤井川 | 倶知安 | 黒松内 | 長万部 | 八雲 | 厚沢部 | 函館 | 木古内 | | |
| | | | | | | | | | | | | | | |
| 吊金具 | 1本吊 L=1200mm以下 | 組 | 9420 | 9420 | 9420 | 9420 | 9420 | 9420 | 9420 | 9420 | 9420 | 9420 | 9420 | アンカーボルト含まず。 |
| 吊金具 | 1本吊 L=1600mm程度 | 組 | 11400 | 11400 | 11400 | 11400 | 11400 | 11400 | 11400 | 11400 | 11400 | 11400 | 11400 | アンカーボルト含まず。 |
| 止金具 | φ100mm | 個 | 1260 | 1260 | 1260 | 1260 | 1260 | 1260 | 1260 | 1260 | 1260 | 1260 | 1260 | Sタイプ アンカーボルト含まず。 |
| 止金具 | φ100mm W | 個 | 2990 | 2990 | 2990 | 2990 | 2990 | 2990 | 2990 | 2990 | 2990 | 2990 | 2990 | WNタイプ アンカーボルト含まず。 |
| 止金具 | φ125mm | 個 | 2400 | 2400 | 2400 | 2400 | 2400 | 2400 | 2400 | 2400 | 2400 | 2400 | 2400 | Sタイプ アンカーボルト含まず。 |
| スペーサ | φ100mm W | 枚 | 715 | 715 | 715 | 715 | 715 | 715 | 715 | 715 | 715 | 715 | 715 | WNタイプ |
| スペーサ | φ100mm | 枚 | 442 | 442 | 442 | 442 | 442 | 442 | 442 | 442 | 442 | 442 | 442 | Sタイプ |
| スペーサ | φ125mm | 枚 | 494 | 494 | 494 | 494 | 494 | 494 | 494 | 494 | 494 | 494 | 494 | Sタイプ |
| EWジョイント100 | | 個 | 5600 | 5600 | 5600 | 5600 | 5600 | 5600 | 5600 | 5600 | 5600 | 5600 | 5600 | L=125 |
| EWジョイント125 | | 個 | 5760 | 5760 | 5760 | 5760 | 5760 | 5760 | 5760 | 5760 | 5760 | 5760 | 5760 | L=170 |

| 材 料 名 称 | 規 格 | 単 位 | 北海道新幹線建設局 | | | | | | | | | | 記 事 | |
|-----------------|--------------------|-----|-----------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|-------|
| | | | 北海道地方 | | | | | | | | | | | |
| | | | 北海道 | | | | | | | | | | | |
| | | | 札幌 | 小樽 | | | | 函館 | | | | | | |
| 札幌 | 小樽 | 赤井川 | 倶知安 | 黒松内 | 長万部 | 八雲 | 厚沢部 | 函館 | 木古内 | | | | | |
| 砂付加工塩ビ管 | VP100 | 組 | 4860 | 4860 | 4860 | 4860 | 4860 | 4860 | 4860 | 4860 | 4860 | 4860 | 4860 | |
| 【ロックボルト(トンネル用)】 | | | | | | | | | | | | | | |
| ロックボルト | SD345 D22×2000 総ネジ | 本 | 1280 | 1280 | 1280 | 1280 | 1280 | 1280 | 1280 | 1280 | 1280 | 1280 | 1280 | キャップ込 |
| ロックボルト | SD345 D22×3000 総ネジ | 本 | 1900 | 1900 | 1900 | 1900 | 1900 | 1900 | 1900 | 1900 | 1900 | 1900 | 1900 | キャップ込 |
| ロックボルト | SD345 D22×4000 総ネジ | 本 | 2520 | 2520 | 2520 | 2520 | 2520 | 2520 | 2520 | 2520 | 2520 | 2520 | 2520 | キャップ込 |
| ロックボルト | SD345 D22×4500 総ネジ | 本 | 2820 | 2820 | 2820 | 2820 | 2820 | 2820 | 2820 | 2820 | 2820 | 2820 | 2820 | キャップ込 |
| ロックボルト | SD345 D22×5000 総ネジ | 本 | 3150 | 3150 | 3150 | 3150 | 3150 | 3150 | 3150 | 3150 | 3150 | 3150 | 3150 | キャップ込 |
| ロックボルト | SD345 D22×6000 総ネジ | 本 | 3770 | 3770 | 3770 | 3770 | 3770 | 3770 | 3770 | 3770 | 3770 | 3770 | 3770 | キャップ込 |
| ロックボルト | SD345 D25×3000 総ネジ | 本 | 2490 | 2490 | 2490 | 2490 | 2490 | 2490 | 2490 | 2490 | 2490 | 2490 | 2490 | キャップ込 |
| ロックボルト | SD345 D25×4500 総ネジ | 本 | 3720 | 3720 | 3720 | 3720 | 3720 | 3720 | 3720 | 3720 | 3720 | 3720 | 3720 | キャップ込 |

| 材 料 名 称 | 規 格 | 単 位 | 北海道新幹線建設局 | | | | | | | | | | 記 事 | |
|--------------|-------------------------|-----|-----------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|--------------------------|
| | | | 北海道地方 | | | | | | | | | | | |
| | | | 北海道 | | | | | | | | | | | |
| | | | 札幌 | 小樽 | | | | 函館 | | | | | | |
| 札幌 | 小樽 | 赤井川 | 倶知安 | 黒松内 | 長万部 | 八雲 | 厚沢部 | 函館 | 木古内 | | | | | |
| ロックボルト | SD345 D25 × 4500 | 本 | 2650 | 2650 | 2650 | 2650 | 2650 | 2650 | 2650 | 2650 | 2650 | 2650 | 2650 | |
| ロックボルト | SD345 D25 × 5000 | 本 | 2900 | 2900 | 2900 | 2900 | 2900 | 2900 | 2900 | 2900 | 2900 | 2900 | 2900 | |
| ロックボルト | SD345 D25 × 6000 | 本 | 3480 | 3480 | 3480 | 3480 | 3480 | 3480 | 3480 | 3480 | 3480 | 3480 | 3480 | |
| ナット | D22総ネジ用 | 個 | 305 | 305 | 305 | 305 | 305 | 305 | 305 | 305 | 305 | 305 | 305 | |
| ナット | D25総ネジ用 | 個 | 335 | 335 | 335 | 335 | 335 | 335 | 335 | 335 | 335 | 335 | 335 | |
| 防護パット | ロックボルト用 | 枚 | 125 | 125 | 125 | 125 | 125 | 125 | 125 | 125 | 125 | 125 | 125 | 300 × 300 × 10mm |
| ロックボルト先端キャップ | D22用 総ネジ | 個 | 44 | 44 | 44 | 44 | 44 | 44 | 44 | 44 | 44 | 44 | 44 | |
| ロックボルト先端キャップ | D25用 総ネジ | 個 | 60 | 60 | 60 | 60 | 60 | 60 | 60 | 60 | 60 | 60 | 60 | |
| 膨張型鋼管ロックボルト | L=3.0m t=2.0mm 耐力12tf相当 | 組 | 7870 | 7870 | 7870 | 7870 | 7870 | 7870 | 7870 | 7870 | 7870 | 7870 | 7870 | 角座金含む |
| 膨張型鋼管ロックボルト | L=4.0m t=2.0mm 耐力12tf相当 | 組 | 11400 | 11400 | 11400 | 11400 | 11400 | 11400 | 11400 | 11400 | 11400 | 11400 | 11400 | 角座金含む。同等性能以上の18t「相当」とする。 |

| 材 料 名 称 | 規 格 | 単 位 | 北海道新幹線建設局 北海道地方 北海道 | | | | | | | | | | 記 事 | |
|--------------------|-------------------------|-----|---------------------------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|--------------------------|
| | | | 札幌 | 小樽 | | | | 函館 | | | | | | |
| | | | 札幌 | 小樽 | 赤井川 | 倶知安 | 黒松内 | 長万部 | 八雲 | 厚沢部 | 函館 | 木古内 | | |
| | | | | | | | | | | | | | | |
| 膨張型鋼管ロックボルト | L=6.0m t=2.0mm 耐力12tf相当 | 組 | 15600 | 15600 | 15600 | 15600 | 15600 | 15600 | 15600 | 15600 | 15600 | 15600 | 15600 | 角座金含む。同等性能以上の18t「相当」とする。 |
| 【異形棒鋼先受けボルト】 | | | | | | | | | | | | | | |
| 異形棒鋼先受けボルト(先端加工費込) | SD345;D=22;L=3.0 | 本 | 1400 | 1400 | 1400 | 1400 | 1400 | 1400 | 1400 | 1400 | 1400 | 1400 | 1400 | プレート取付ネジ加工なし |
| 異形棒鋼先受けボルト(先端加工費込) | SD345;D=22;L=4.0 | 本 | 1760 | 1760 | 1760 | 1760 | 1760 | 1760 | 1760 | 1760 | 1760 | 1760 | 1760 | プレート取付ネジ加工なし |
| 異形棒鋼先受けボルト(先端加工費込) | SD345;D=22;L=5.0 | 本 | 2120 | 2120 | 2120 | 2120 | 2120 | 2120 | 2120 | 2120 | 2120 | 2120 | 2120 | プレート取付ネジ加工なし |
| 異形棒鋼先受けボルト(先端加工費込) | SD345;D=25;L=3.0 | 本 | 1460 | 1460 | 1460 | 1460 | 1460 | 1460 | 1460 | 1460 | 1460 | 1460 | 1460 | プレート取付ネジ加工なし |
| 異形棒鋼先受けボルト(先端加工費込) | SD345;D=25;L=4.0 | 本 | 1870 | 1870 | 1870 | 1870 | 1870 | 1870 | 1870 | 1870 | 1870 | 1870 | 1870 | プレート取付ネジ加工なし |
| 異形棒鋼先受けボルト(先端加工費込) | SD345;D=25;L=5.0 | 本 | 2280 | 2280 | 2280 | 2280 | 2280 | 2280 | 2280 | 2280 | 2280 | 2280 | 2280 | プレート取付ネジ加工なし |
| 【路盤鉄筋コンクリート用材料】 | | | | | | | | | | | | | | |
| 異形鉄筋用継手 | φ13 打継用ネジ接続タイプ | 組 | 67 | 67 | 67 | 67 | 67 | 67 | 67 | 67 | 67 | 67 | 67 | 高ナットM12×60。ネジ切含まず。 |

| 材 料 名 称 | 規 格 | 単 位 | 北海道新幹線建設局 | | | | | | | | | | 記 事 | |
|-------------------|--------------------------------|-----|-----------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|--------------------|
| | | | 北海道地方 | | | | | | | | | | | |
| | | | 北海道 | | | | | | | | | | | |
| | | | 札幌 | 小樽 | | | | | 函館 | | | | | |
| 札幌 | 小樽 | 赤井川 | 倶知安 | 黒松内 | 長万部 | 八雲 | 厚沢部 | 函館 | 木古内 | | | | | |
| 異形鉄筋用継手 | φ16 打継用ネジ接続タイプ | 組 | 92 | 92 | 92 | 92 | 92 | 92 | 92 | 92 | 92 | 92 | 92 | 高ナットM16×60。ネジ切含まず。 |
| 異形鉄筋用継手 | φ19 打継用ネジ接続タイプ | 組 | 183 | 183 | 183 | 183 | 183 | 183 | 183 | 183 | 183 | 183 | 183 | 高ナットM18×60。ネジ切含まず。 |
| 【高密度ポリエチレン管】 | | | | | | | | | | | | | | |
| 高密度ポリエチレン管有孔管・無孔管 | φ50mm 内面平滑二重構造 JIS K6922-1 | m | 230 | 230 | 230 | 230 | 230 | 230 | 230 | 230 | 230 | 230 | 230 | |
| 高密度ポリエチレン管有孔管・無孔管 | φ75mm 内面平滑二重構造 JIS K6922-1 | m | 660 | 660 | 660 | 660 | 660 | 660 | 660 | 660 | 660 | 660 | 660 | |
| 高密度ポリエチレン有孔管・無孔管 | φ75mm 内面平滑二重構造 JIS K6922-1 | m | 660 | 660 | 660 | 660 | 660 | 660 | 660 | 660 | 660 | 660 | 660 | |
| 高密度ポリエチレン有孔管・無孔管 | φ150mm 内面平滑二重構造 JIS K6922-1 | m | 1550 | 1550 | 1550 | 1550 | 1550 | 1550 | 1550 | 1550 | 1550 | 1550 | 1550 | |
| 高密度ポリエチレン有孔管・無孔管 | φ300mm 内面平滑二重構造 JIS K6922-1 | m | 4820 | 4820 | 4820 | 4820 | 4820 | 4820 | 4820 | 4820 | 4820 | 4820 | 4820 | |
| 高密度ポリエチレン有孔管・無孔管 | φ350mm 内面平滑二重構造 JIS K6922-1 | m | 6900 | 6900 | 6900 | 6900 | 6900 | 6900 | 6900 | 6900 | 6900 | 6900 | 6900 | |
| 高密度ポリエチレン有孔管・無孔管 | φ400mm 内面平滑二重構造 JIS K6922-1 | m | 8580 | 8580 | 8580 | 8580 | 8580 | 8580 | 8580 | 8580 | 8580 | 8580 | 8580 | |

| 材 料 名 称 | 規 格 | 単 位 | 北海道新幹線建設局 | | | | | | | | | | 記 事 | |
|------------------|---------------------------------|-----|-----------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------------|
| | | | 北海道地方 | | | | | | | | | | | |
| | | | 北海道 | | | | | | | | | | | |
| | | | 札幌 | 小樽 | | | | | 函館 | | | | | |
| 札幌 | 小樽 | 赤井川 | 倶知安 | 黒松内 | 長万部 | 八雲 | 厚沢部 | 函館 | 木古内 | | | | | |
| 高密度ポリエチレン有孔管・無孔管 | φ 450mm 内面平滑二重構造 JIS K6922-1 | m | 10800 | 10800 | 10800 | 10800 | 10800 | 10800 | 10800 | 10800 | 10800 | 10800 | 10800 | |
| 高密度ポリエチレン有孔管・無孔管 | φ 500mm 内面平滑二重構造 JIS K6922-1 | m | 12700 | 12700 | 12700 | 12700 | 12700 | 12700 | 12700 | 12700 | 12700 | 12700 | 12700 | |
| 高密度ポリエチレン有孔管・無孔管 | φ 600mm 内面平滑二重構造 JIS K6922-1 | m | 17400 | 17400 | 17400 | 17400 | 17400 | 17400 | 17400 | 17400 | 17400 | 17400 | 17400 | |
| 高密度ポリエチレン有孔管継手 | φ 300mm 内面平滑二重構造 JIS K6922-1 | 個 | 3820 | 3820 | 3820 | 3820 | 3820 | 3820 | 3820 | 3820 | 3820 | 3820 | 3820 | 有孔管・無孔管とも共用 |
| 高密度ポリエチレン有孔管継手 | φ 350mm 内面平滑二重構造 JIS K6922-1 | 個 | 5200 | 5200 | 5200 | 5200 | 5200 | 5200 | 5200 | 5200 | 5200 | 5200 | 5200 | 有孔管・無孔管とも共用 |
| 高密度ポリエチレン有孔管継手 | φ 400mm 内面平滑二重構造 JIS K6922-1 | 個 | 7050 | 7050 | 7050 | 7050 | 7050 | 7050 | 7050 | 7050 | 7050 | 7050 | 7050 | 有孔管・無孔管とも共用 |
| 高密度ポリエチレン有孔管継手 | φ 450mm 内面平滑二重構造 JIS K6922-1 | 個 | 7500 | 7500 | 7500 | 7500 | 7500 | 7500 | 7500 | 7500 | 7500 | 7500 | 7500 | 有孔管・無孔管とも共用 |
| 高密度ポリエチレン有孔管継手 | φ 500mm 内面平滑二重構造 JIS K6922-1 | 個 | 8030 | 8030 | 8030 | 8030 | 8030 | 8030 | 8030 | 8030 | 8030 | 8030 | 8030 | 有孔管・無孔管とも共用 |
| 高密度ポリエチレン有孔管継手 | φ 600mm 内面平滑二重構造 JIS K6922-1 | 個 | 10900 | 10900 | 10900 | 10900 | 10900 | 10900 | 10900 | 10900 | 10900 | 10900 | 10900 | 有孔管・無孔管とも共用 |
| 高密度ポリエチレン有孔管・無孔管 | φ 700mm 内面平滑二重構造 JIS K6922-1 | m | 24000 | 24000 | 24000 | 24000 | 24000 | 24000 | 24000 | 24000 | 24000 | 24000 | 24000 | |

| 材 料 名 称 | 規 格 | 単 位 | 北海道新幹線建設局 | | | | | | | | | | 記 事 | |
|------------------|-------------------------------------|-----|-----------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------------|
| | | | 北海道地方 | | | | | | | | | | | |
| | | | 北海道 | | | | | | | | | | | |
| | | | 札幌 | 小樽 | | | | | 函館 | | | | | |
| 札幌 | 小樽 | 赤井川 | 倶知安 | 黒松内 | 長万部 | 八雲 | 厚沢部 | 函館 | 木古内 | | | | | |
| 高密度ポリエチレン有孔管・無孔管 | φ800mm 内面平滑二重構造 JIS K6922-1 | m | 29600 | 29600 | 29600 | 29600 | 29600 | 29600 | 29600 | 29600 | 29600 | 29600 | 29600 | |
| 高密度ポリエチレン有孔管・無孔管 | φ900mm 内面平滑二重構造 JIS K6922-1 | m | 41000 | 41000 | 41000 | 41000 | 41000 | 41000 | 41000 | 41000 | 41000 | 41000 | 41000 | |
| 高密度ポリエチレン管継手 | φ75mm*60 片落カラー 内面 平滑 JIS K6922-1 | 個 | 345 | 345 | 345 | 345 | 345 | 345 | 345 | 345 | 345 | 345 | 345 | 有孔管・無孔管とも共用 |
| 高密度ポリエチレン管継手 | φ75mm*50 片落カラー 内面 平滑 JIS K6922-1 | 個 | 345 | 345 | 345 | 345 | 345 | 345 | 345 | 345 | 345 | 345 | 345 | 有孔管・無孔管とも共用 |
| 高密度ポリエチレン管継手 | φ75mm エルボ°45° 内面平滑 JIS K6922-1 | 個 | 560 | 560 | 560 | 560 | 560 | 560 | 560 | 560 | 560 | 560 | 560 | 有孔管・無孔管とも共用 |
| 高密度ポリエチレン管継手 | φ75mm エルボ°70° 内面平滑 JIS K6922-1 | 個 | 560 | 560 | 560 | 560 | 560 | 560 | 560 | 560 | 560 | 560 | 560 | 有孔管・無孔管とも共用 |
| 高密度ポリエチレン管継手 | φ75mm エルボ°90° 内面平滑 JIS K6922-1 | 個 | 560 | 560 | 560 | 560 | 560 | 560 | 560 | 560 | 560 | 560 | 560 | 有孔管・無孔管とも共用 |
| 高密度ポリエチレン管継手 | φ150mm エルボ°90° 内面平滑 JIS K6922-1 | 個 | 2430 | 2430 | 2430 | 2430 | 2430 | 2430 | 2430 | 2430 | 2430 | 2430 | 2430 | 有孔管・無孔管とも共用 |
| 高密度ポリエチレン管継手 | φ75mm チース°45° 内面平滑 JIS K6922-1 | 個 | 1170 | 1170 | 1170 | 1170 | 1170 | 1170 | 1170 | 1170 | 1170 | 1170 | 1170 | 有孔管・無孔管とも共用 |
| 高密度ポリエチレン管継手 | φ75mm チース°90° 内面平滑 JIS K6922-1 | 個 | 1170 | 1170 | 1170 | 1170 | 1170 | 1170 | 1170 | 1170 | 1170 | 1170 | 1170 | 有孔管・無孔管とも共用 |

| 材 料 名 称 | 規 格 | 単 位 | 北海道新幹線建設局 北海道地方 北海道 | | | | | | | | | | | 記 事 |
|--------------|-----------------------------|-----|---------------------------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|----------------|
| | | | 札幌 | 小樽 | | | | | 函館 | | | | | |
| | | | 札幌 | 小樽 | 赤井川 | 倶知安 | 黒松内 | 長万部 | 八雲 | 厚沢部 | 函館 | 木古内 | | |
| | | | | | | | | | | | | | | |
| 高密度ポリエチレン管継手 | φ50mm ソケット 内面平滑 JIS K6922-1 | 個 | 125 | 125 | 125 | 125 | 125 | 125 | 125 | 125 | 125 | 125 | 125 | 有孔管継ぎ手 |
| 高密度ポリエチレン管継手 | φ75mm ソケット 内面平滑 JIS K6922-1 | 個 | 300 | 300 | 300 | 300 | 300 | 300 | 300 | 300 | 300 | 300 | 300 | 有孔管継ぎ手 |
| 高密度ポリエチレン管 | φ700mm ソケット 内面平滑 | 個 | 18700 | 18700 | 18700 | 18700 | 18700 | 18700 | 18700 | 18700 | 18700 | 18700 | 18700 | 有孔管継ぎ手 |
| 高密度ポリエチレン管 | φ800mm ソケット 内面平滑 | 個 | 21500 | 21500 | 21500 | 21500 | 21500 | 21500 | 21500 | 21500 | 21500 | 21500 | 21500 | 有孔管継ぎ手 |
| 高密度ポリエチレン管 | φ900mm ソケット 内面平滑 | 個 | 25200 | 25200 | 25200 | 25200 | 25200 | 25200 | 25200 | 25200 | 25200 | 25200 | 25200 | 有孔管継ぎ手 |
| 【火薬類】 | | | | | | | | | | | | | | |
| 含水爆薬 | 25mm*100g | kg | 1020 | 1020 | 1020 | 1020 | 1020 | 1020 | 1020 | 1020 | 1020 | 1020 | 1020 | 超大口取引。現場火薬庫あり。 |
| 含水爆薬 | 30mm*200g | kg | 1010 | 1010 | 1010 | 1010 | 1010 | 1010 | 1010 | 1010 | 1010 | 1010 | 1010 | 超大口取引。現場火薬庫あり。 |
| 瞬発電気雷管 | 脚線長 3.0m | 個 | 234 | 234 | 234 | 234 | 234 | 234 | 234 | 234 | 234 | 234 | 234 | 超大口取引。現場火薬庫あり。 |
| DS段発電気雷管 | 2～5段脚線3.0 | 個 | 246 | 246 | 246 | 246 | 246 | 246 | 246 | 246 | 246 | 246 | 246 | 超大口取引。現場火薬庫あり。 |

| 材 料 名 称 | 規 格 | 単 位 | 北海道新幹線建設局 北海道地方 北海道 | | | | | | | | | | 記 事 | |
|--------------|------------------|-----|---------------------------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|----------------|
| | | | 札幌 | 小樽 | | | | | 函館 | | | | | |
| | | | 札幌 | 小樽 | 赤井川 | 倶知安 | 黒松内 | 長万部 | 八雲 | 厚沢部 | 函館 | 木古内 | | |
| | | | | | | | | | | | | | | |
| DS段発電気雷管 | 6～10段脚線3.0 | 個 | 249 | 249 | 249 | 249 | 249 | 249 | 249 | 249 | 249 | 249 | 249 | 超大口取引。現場火薬庫あり。 |
| 【注入式長尺先受工材料】 | | | | | | | | | | | | | | |
| 注入材 | シリカレジン | kg | 720 | 720 | 720 | 720 | 720 | 720 | 720 | 720 | 720 | 720 | 720 | |
| ミキシングユニット | | 個 | 2400 | 2400 | 2400 | 2400 | 2400 | 2400 | 2400 | 2400 | 2400 | 2400 | 2400 | |
| 耐圧デリバリーホース | φ12×20m | 本 | 18000 | 18000 | 18000 | 18000 | 18000 | 18000 | 18000 | 18000 | 18000 | 18000 | 18000 | |
| 耐圧デリバリーホース | φ12×1.5m ボールバルブ付 | 本 | 5200 | 5200 | 5200 | 5200 | 5200 | 5200 | 5200 | 5200 | 5200 | 5200 | 5200 | |
| コーキング剤 | コーキングチューブ | 本 | 600 | 600 | 600 | 600 | 600 | 600 | 600 | 600 | 600 | 600 | 600 | 500g/本 |
| コーキング用ウェス | | kg | 640 | 640 | 640 | 640 | 640 | 640 | 640 | 640 | 640 | 640 | 640 | |
| インサートパッカー | φ80 L=12m | 組 | 37600 | 37600 | 37600 | 37600 | 37600 | 37600 | 37600 | 37600 | 37600 | 37600 | 37600 | |
| 逆止弁 | ゴム製、6穴 | 個 | 1440 | 1440 | 1440 | 1440 | 1440 | 1440 | 1440 | 1440 | 1440 | 1440 | 1440 | |

| 材 料 名 称 | 規 格 | 単 位 | 北海道新幹線建設局 | | | | | | | | | | 記 事 | |
|-------------|-------------------|-----|-----------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|------|
| | | | 北海道地方 | | | | | | | | | | | |
| | | | 北海道 | | | | | | | | | | | |
| | | | 札幌 | 小樽 | | | | | 函館 | | | | | |
| 札幌 | 小樽 | 赤井川 | 倶知安 | 黒松内 | 長万部 | 八雲 | 厚沢部 | 函館 | 木古内 | | | | | |
| 逆止弁ストッパー | | 個 | 2880 | 2880 | 2880 | 2880 | 2880 | 2880 | 2880 | 2880 | 2880 | 2880 | 2880 | |
| 親子ビット | φ 150 | 個 | 92000 | 92000 | 92000 | 92000 | 92000 | 92000 | 92000 | 92000 | 92000 | 92000 | 92000 | |
| ロット | EH32M38-3050 | 本 | 38800 | 38800 | 38800 | 38800 | 38800 | 38800 | 38800 | 38800 | 38800 | 38800 | 38800 | |
| ロット | EH32M38-3660 | 本 | 48000 | 48000 | 48000 | 48000 | 48000 | 48000 | 48000 | 48000 | 48000 | 48000 | 48000 | |
| 異径スリーブ | | 個 | 16800 | 16800 | 16800 | 16800 | 16800 | 16800 | 16800 | 16800 | 16800 | 16800 | 16800 | |
| AGF鋼管 中間管 | φ 114.3mm L=3.05m | 本 | 23800 | 23800 | 23800 | 23800 | 23800 | 23800 | 23800 | 23800 | 23800 | 23800 | 23800 | t6.0 |
| AGF塩ビ管 端末管 | φ 114.3mm L=3.05m | 本 | 19500 | 19500 | 19500 | 19500 | 19500 | 19500 | 19500 | 19500 | 19500 | 19500 | 19500 | t6.0 |
| スーパーメックスビット | | 個 | 641000 | 641000 | 641000 | 641000 | 641000 | 641000 | 641000 | 641000 | 641000 | 641000 | 641000 | |
| スタビライザー | | 個 | 76400 | 76400 | 76400 | 76400 | 76400 | 76400 | 76400 | 76400 | 76400 | 76400 | 76400 | |
| T38スリーブ | | 個 | 8000 | 8000 | 8000 | 8000 | 8000 | 8000 | 8000 | 8000 | 8000 | 8000 | 8000 | |

| 材 料 名 称 | 規 格 | 単 位 | 北海道新幹線建設局 北海道地方 北海道 | | | | | | | | | | 記 事 | |
|---------------|------------------------------------|-----|---------------------------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|--------------------------|--|
| | | | 札幌 | 小樽 | | | | | 函館 | | | | | |
| | | | 札幌 | 小樽 | 赤井川 | 倶知安 | 黒松内 | 長万部 | 八雲 | 厚沢部 | 函館 | 木古内 | | |
| | | | | | | | | | | | | | | |
| 保護キャップ | | 個 | 8000 | 8000 | 8000 | 8000 | 8000 | 8000 | 8000 | 8000 | 8000 | 8000 | | |
| セントライザー | | 組 | 56000 | 56000 | 56000 | 56000 | 56000 | 56000 | 56000 | 56000 | 56000 | 56000 | | |
| サブセントライザー | | 組 | 40000 | 40000 | 40000 | 40000 | 40000 | 40000 | 40000 | 40000 | 40000 | 40000 | | |
| 【その他トンネル関係】 | | | | | | | | | | | | | | |
| 電車線用支持物基礎ボルト | SUS M24×370mm 1組ボルト10本(ナット、アンカー含む) | 式 | 80900 | 80900 | 80900 | 80900 | 80900 | 80900 | 80900 | 80900 | 80900 | 80900 | | |
| 電車線用支持物基礎ボルト | SUS M24×370mm 1組ボルト6本(ナット、アンカー含む) | 式 | 48500 | 48500 | 48500 | 48500 | 48500 | 48500 | 48500 | 48500 | 48500 | 48500 | | |
| ためます用グレーチングふた | SS400 HDZ45 1000*1000(980*995) | 組 | 27400 | 27400 | 27400 | 27400 | 27400 | 27400 | 27400 | 27400 | 27400 | 27400 | 蓋と受枠の組価格 | |
| ためます用グレーチング | HDZ45 1000*100*25mm | 枚 | 22400 | 22400 | 22400 | 22400 | 22400 | 22400 | 22400 | 22400 | 22400 | 22400 | 蓋のみの価格 寸法:1000×1000×25mm | |
| ためます用足掛け金物 | φ22×1000mm | 本 | 2500 | 2500 | 2500 | 2500 | 2500 | 2500 | 2500 | 2500 | 2500 | 2500 | | |
| ためます用足掛け金物 | φ19×800mm | 本 | 2240 | 2240 | 2240 | 2240 | 2240 | 2240 | 2240 | 2240 | 2240 | 2240 | | |

| 材 料 名 称 | 規 格 | 単位 | 北海道新幹線建設局 | | | | | | | | | | 記事 | |
|-----------------|---|-----|-----------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|-------------------|
| | | | 北海道地方 | | | | | | | | | | | |
| | | | 北海道 | | | | | | | | | | | |
| | | | 札幌 | 小樽 | | | | | 函館 | | | | | |
| 札幌 | 小樽 | 赤井川 | 倶知安 | 黒松内 | 長万部 | 八雲 | 厚沢部 | 函館 | 木古内 | | | | | |
| エンドレンマット(透水マット) | EM-50CE(50×250) エコ仕様 | m | 1660 | 1660 | 1660 | 1660 | 1660 | 1660 | 1660 | 1660 | 1660 | 1660 | 1660 | |
| モノドレン | RB3050FT | m | 1430 | 1430 | 1430 | 1430 | 1430 | 1430 | 1430 | 1430 | 1430 | 1430 | 1430 | |
| 【防水シート】 | | | | | | | | | | | | | | |
| 止水シート | t=0.8mm(EVA0.8mm 不織布3.0mm 有効幅2.0m) | m2 | 1270 | 1270 | 1270 | 1270 | 1270 | 1270 | 1270 | 1270 | 1270 | 1270 | 1270 | |
| 止水シート | t=0.8mm(EVA0.8mm、不織布 3.0mm(面溶着)有効幅6.0m 3枚つなぎ) | m2 | 1730 | 1730 | 1730 | 1730 | 1730 | 1730 | 1730 | 1730 | 1730 | 1730 | 1730 | FILM工法用 |
| 止水シート | ビニール t=0.4mm | m2 | 400 | 400 | 400 | 400 | 400 | 400 | 400 | 400 | 400 | 400 | 400 | 土木用遮水シート(軟質塩化ビニル) |
| 止水シート | ビニール t=0.5mm | m2 | 440 | 440 | 440 | 440 | 440 | 440 | 440 | 440 | 440 | 440 | 440 | 土木用遮水シート(軟質塩化ビニル) |
| 遮水シート | 低密度ポリエチレンシート t=1.5mm | m2 | 2250 | 2250 | 2250 | 2250 | 2250 | 2250 | 2250 | 2250 | 2250 | 2250 | 2250 | |
| 遮水シート | メタロセン触媒低密度ポリエチレンシート t=1.5mm | m2 | 2400 | 2400 | 2400 | 2400 | 2400 | 2400 | 2400 | 2400 | 2400 | 2400 | 2400 | |
| 緩衝シート | アイソレーションシート t=1.0mm | m2 | 430 | 430 | 430 | 430 | 430 | 430 | 430 | 430 | 430 | 430 | 430 | |

| 材 料 名 称 | 規 格 | 単 位 | 北海道新幹線建設局 北海道地方 北海道 | | | | | | | | | | 記 事 | |
|----------------|-------------------------------|----------------|---------------------------|---------------|----------------|------|------|------|------|------|------|------|------|--------|
| | | | 札幌 | 小樽 | | | | | 函館 | | | | | |
| | | | | 札幌 | 小樽 | 赤井川 | 倶知安 | 黒松内 | 長万部 | 八雲 | 厚沢部 | 函館 | | 木古内 |
| | | | 緩衝材 | 半毛フェルト t=10mm | m ² | 500 | 500 | 500 | 500 | 500 | 500 | 500 | | 500 |
| 【土木一般(補強ネット他)】 | | | | | | | | | | | | | | |
| 補強ネット | 30kN/m用 | m ² | 1190 | 1190 | 1190 | 1190 | 1190 | 1190 | 1190 | 1190 | 1190 | 1190 | 1190 | 二軸強度品。 |
| 補強ネット(一軸強度品) | 30kN/m用 | m ² | 910 | 910 | 910 | 910 | 910 | 910 | 910 | 910 | 910 | 910 | 910 | |
| 補強ネット | 60kN/m用 | m ² | 1940 | 1940 | 1940 | 1940 | 1940 | 1940 | 1940 | 1940 | 1940 | 1940 | 1940 | 二軸強度品。 |
| 補強ネット(一軸強度品) | 60kN/m用 | m ² | 1500 | 1500 | 1500 | 1500 | 1500 | 1500 | 1500 | 1500 | 1500 | 1500 | 1500 | |
| 補強盛土用溶接金網 | φ6*D10 L=2.0 | 枚 | 3960 | 3960 | 3960 | 3960 | 3960 | 3960 | 3960 | 3960 | 3960 | 3960 | 3960 | |
| 補強盛土用固定金具 | φ6 | 本 | 90 | 90 | 90 | 90 | 90 | 90 | 90 | 90 | 90 | 90 | 90 | |
| 補強盛土用こぼれ出しシート | ホリオレフィン不織布・オレフィン繊維系・高密度ホリエチレン | m ² | 160 | 160 | 160 | 160 | 160 | 160 | 160 | 160 | 160 | 160 | 160 | |
| 盛土用層厚管理材 | ネット・グリット系 | m ² | 260 | 260 | 260 | 260 | 260 | 260 | 260 | 260 | 260 | 260 | 260 | |

| 材 料 名 称 | 規 格 | 単 位 | 北海道新幹線建設局 北海道地方 北海道 | | | | | | | | | | 記事 | |
|------------------|------------------------------|----------------|---------------------------|-------|-----|-------|-----|-------|-----|-----|-----|-------|-----|---|
| | | | 札幌 | 小樽 | | | | 函館 | | | | | | |
| | | | | 小樽 | 赤井川 | 倶知安 | 黒松内 | 長万部 | 八雲 | 厚沢部 | 函館 | 木古内 | | |
| | | | 札幌 | 小樽 | 赤井川 | 倶知安 | 黒松内 | 長万部 | 八雲 | 厚沢部 | 函館 | 木古内 | | |
| 盛土用層厚管理材 | 不織布系 | m ² | 220 | 220 | 220 | 220 | 220 | 220 | 220 | 220 | 220 | 220 | 220 | 長繊維化繊系(спанボンド不織布) 質量110~140g/m ² 引張強度245N/5cm |
| 【その他(中和剤)】 | | | | | | | | | | | | | | |
| 中和剤 | 液化炭酸(ホソへ [®] 150kg) | kg | 180 | 180 | 180 | 180 | 180 | 180 | 180 | 180 | 180 | 180 | 180 | |
| 凝集剤 | PAC-250A 無機凝集剤(廃水処理用) | kg | 63 | 63 | 63 | 63 | 63 | 63 | 63 | 63 | 63 | 63 | 63 | |
| 凝集剤 | 高分子凝集剤(廃泥水処理用) | kg | 860 | 860 | 860 | 860 | 860 | 860 | 860 | 860 | 860 | 860 | 860 | |
| 【防音壁関係(空洞PC板関連)】 | | | | | | | | | | | | | | |
| 空洞PC板 30種 | t=70 W=498~1200 | m ² | 11500 | 11500 | | 11600 | | 11400 | | | | 11100 | | |
| 空洞PC板 45種 | t=70 W=498~1200 | m ² | 11700 | 11700 | | 11800 | | 11700 | | | | 11300 | | |
| 空洞PC板 45種 | t=100 W=498~1200 | m ² | 13400 | 13300 | | 13300 | | 13100 | | | | 12900 | | |
| 空洞PC板 雪庇加工費 | 幅員(高さ方向:745~1195mm)、1.3%補正済 | m | 750 | 750 | 750 | 750 | 750 | 750 | 750 | 750 | 750 | 750 | 750 | 摘要:総延長×単価 |

| 材 料 名 称 | 規 格 | 単 位 | 北海道新幹線建設局 北海道地方 北海道 | | | | | | | | | | 記 事 | |
|-------------------------|----------------------------|-----|---------------------------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|-----------------|
| | | | 札幌 | 小樽 | | | | | 函館 | | | | | |
| | | | 札幌 | 小樽 | 赤井川 | 倶知安 | 黒松内 | 長万部 | 八雲 | 厚沢部 | 函館 | 木古内 | | |
| | | | | | | | | | | | | | | |
| 空洞PC板 雪庇加工費 | 幅員(高さ方向:498mm)、1.3%補正済 | m | 750 | 750 | 750 | 750 | 750 | 750 | 750 | 750 | 750 | 750 | 750 | 摘要:総延長×単価 |
| 空洞PC板 幅調整(切断)加工費 | t=70 調整幅 652(Kタイプ)、1.3%補正済 | m | 1380 | 1380 | 1380 | 1380 | 1380 | 1380 | 1380 | 1380 | 1380 | 1380 | 1380 | 摘要:総延長×単価 |
| 防音壁用斜切り加工費 | 防音壁勾配用 21%以上、1.3%補正済 | m | 1180 | 1180 | 1180 | 1180 | 1180 | 1180 | 1180 | 1180 | 1180 | 1180 | 1180 | 摘要:総延長×高×単価(注1) |
| 空洞PC板 切欠加工費 | H形鋼継足部130*40 T=70 | 箇所 | 1000 | 1000 | 1000 | 1000 | 1000 | 1000 | 1000 | 1000 | 1000 | 1000 | 1000 | |
| 空洞PC板 切欠加工費 | 投雪板最下段250*180 T=70 | 箇所 | 1770 | 1770 | 1770 | 1770 | 1770 | 1770 | 1770 | 1770 | 1770 | 1770 | 1770 | |
| 空洞PC板 切欠加工費 | 投雪板最下段165*140 T=70 | 箇所 | 1570 | 1570 | 1570 | 1570 | 1570 | 1570 | 1570 | 1570 | 1570 | 1570 | 1570 | |
| ゴムクサビ(175H用)大t=40、小t=10 | 60*60(JISK6386C18) | 組 | 1030 | 1030 | 1030 | 1030 | 1030 | 1030 | 1030 | 1030 | 1030 | 1030 | 1030 | 70mm用 |
| ゴム緩衝材(片面粘着テープ付)(A) | 2*60(JISK6380A510) | m | 590 | 590 | 590 | 590 | 590 | 590 | 590 | 590 | 590 | 590 | 590 | |
| ゴムクサビ(150H用)大t=58、小t=11 | 60*60(JISK6386C18) | 組 | 1200 | 1200 | 1200 | 1200 | 1200 | 1200 | 1200 | 1200 | 1200 | 1200 | 1200 | 70mm用 |
| ゴム緩衝材(片面粘着テープ付)(B) | 30*30(JISK6380A510) | m | 810 | 810 | 810 | 810 | 810 | 810 | 810 | 810 | 810 | 810 | 810 | |

| 材 料 名 称 | 規 格 | 単 位 | 北 海 道 新 幹 線 建 設 局 | | | | | | | | | | 記 事 | |
|-------------------------|---------------------------|-----|-------------------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|--------------|
| | | | 北 海 道 地 方 | | | | | | | | | | | |
| | | | 北 海 道 | | | | | | | | | | | |
| | | | 札幌 | 小樽 | | | | | 函館 | | | | | |
| 札幌 | 小樽 | 赤井川 | 倶知安 | 黒松内 | 長万部 | 八雲 | 厚沢部 | 函館 | 木古内 | | | | | |
| ゴムクサビ(175H用)大t=56、小t=13 | 接続部60*60(JISK6386C18) | 組 | 1120 | 1120 | 1120 | 1120 | 1120 | 1120 | 1120 | 1120 | 1120 | 1120 | 1120 | |
| ゴム緩衝材(片面粘着テープ付)(C) | 2*30(JISK6380A510) | m | 540 | 540 | 540 | 540 | 540 | 540 | 540 | 540 | 540 | 540 | 540 | |
| ゴムクサビ(175H用)大t=80、小t=13 | 接続部60*60(JISK6386C18) | 組 | 1600 | 1600 | 1600 | 1600 | 1600 | 1600 | 1600 | 1600 | 1600 | 1600 | 1600 | |
| ゴムクサビ(175H用)大t=51、小t=12 | 100mm用60*60(JISK6386C18) | 組 | 1120 | 1120 | 1120 | 1120 | 1120 | 1120 | 1120 | 1120 | 1120 | 1120 | 1120 | |
| ゴム緩衝材(片面粘着テープ付)(E) | 2*90(JISK6380A510) | m | 1000 | 1000 | 1000 | 1000 | 1000 | 1000 | 1000 | 1000 | 1000 | 1000 | 1000 | |
| ゴムクサビ(150H用)大t=58、小t=8 | 60*60(JISK6386C18) | 組 | 1280 | 1280 | 1280 | 1280 | 1280 | 1280 | 1280 | 1280 | 1280 | 1280 | 1280 | |
| ゴムクサビ(150H用)大t=27、小t=8 | 60*60(JISK6386C18) | 組 | 830 | 830 | 830 | 830 | 830 | 830 | 830 | 830 | 830 | 830 | 830 | 60*70、100mm用 |
| ゴム間隔材(175H用)(片面接着剤付) | 50*50*26(JISK6380A807) | 組 | 600 | 600 | 600 | 600 | 600 | 600 | 600 | 600 | 600 | 600 | 600 | |
| ゴム間隔材(150H用)(片面接着剤付) | 50*50*16~17(JISK6380A807) | 組 | 410 | 410 | 410 | 410 | 410 | 410 | 410 | 410 | 410 | 410 | 410 | |
| 端部ゴムパッキン(175H用) | 50*50*12(JISK6386C18) | 組 | 400 | 400 | 400 | 400 | 400 | 400 | 400 | 400 | 400 | 400 | 400 | |

| 材 料 名 称 | 規 格 | 単位 | 北海道新幹線建設局 北海道地方 北海道 | | | | | | | | | | 記事 | |
|------------------------|------------------------------|----|---------------------------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|---------------------------------|
| | | | 札幌 | 小樽 | | | | | 函館 | | | | | |
| | | | 札幌 | 小樽 | 赤井川 | 倶知安 | 黒松内 | 長万部 | 八雲 | 厚沢部 | 函館 | 木古内 | | |
| | | | | | | | | | | | | | | |
| 端部ゴムパッキン(150H用) | 50*50*11~12(JISK6386C18) | 組 | 400 | 400 | 400 | 400 | 400 | 400 | 400 | 400 | 400 | 400 | 400 | |
| 端部ゴムパッキン(150H用) | 50*35*11(JISK6386C18) | 組 | 300 | 300 | 300 | 300 | 300 | 300 | 300 | 300 | 300 | 300 | 300 | |
| 端部ゴムパッキン(150H用) | 34*35*10(JISK6386C18) | 組 | 290 | 290 | 290 | 290 | 290 | 290 | 290 | 290 | 290 | 290 | 290 | |
| 摩擦接合用溶融亜鉛メッキ高力ボルトHDZ55 | M16*50(F8T)六角ナット平座金付き | 組 | 101.5 | 101.5 | 101.5 | 101.5 | 101.5 | 101.5 | 101.5 | 101.5 | 101.5 | 101.5 | 101.5 | ボルト*1、ナット*1、ワッシャー*2の組単価 溶融亜鉛メッキ |
| ボルトナット(弛止ナット、平座金付) | M10 L=200(SS400)溶融亜鉛メッキHDZ35 | 組 | 420 | 420 | 420 | 420 | 420 | 420 | 420 | 420 | 420 | 420 | 420 | |
| ボルトナット(弛止ナット、平座金付) | M10 L=230(SS400)溶融亜鉛メッキHDZ35 | 組 | 470 | 470 | 470 | 470 | 470 | 470 | 470 | 470 | 470 | 470 | 470 | |
| ボルトナット(弛止ナット、平座金付) | M10 L=150(SS400)溶融亜鉛メッキHDZ35 | 組 | 370 | 370 | 370 | 370 | 370 | 370 | 370 | 370 | 370 | 370 | 370 | |
| ボルトナット(弛止ナット、平座金付) | M10 L=130(SS400)溶融亜鉛メッキHDZ35 | 組 | 330 | 330 | 330 | 330 | 330 | 330 | 330 | 330 | 330 | 330 | 330 | |
| 【緩衝工(シール材)】 | | | | | | | | | | | | | | |
| 緩衝工 シール材 | 水膨張シール材 15×10 ウレタンゴム | m | 1200 | 1200 | 1200 | 1200 | 1200 | 1200 | 1200 | 1200 | 1200 | 1200 | 1200 | 2倍膨張 クロプロレンゴム |

| 材 料 名 称 | 規 格 | 単 位 | 北海道新幹線建設局 | | | | | | | | | | 記事 |
|-----------|-------------------|-----|-----------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|
| | | | 北海道地方 | | | | | | | | | | |
| | | | 北海道 | | | | | | | | | | |
| | | | 札幌 | 小樽 | | | | | 函館 | | | | |
| 札幌 | 小樽 | 赤井川 | 倶知安 | 黒松内 | 長万部 | 八雲 | 厚沢部 | 函館 | 木古内 | | | | |
| 【さく・保守設備】 | | | | | | | | | | | | | |
| 鋼管基礎 | φ 101.6×3.2×1,000 | 本 | 2980 | 2980 | 2980 | 2980 | 2980 | 2980 | 2980 | 2980 | 2980 | 2980 | 2980 |
| 鋼管基礎 | φ 101.6×3.2×1,050 | 本 | 3130 | 3130 | 3130 | 3130 | 3130 | 3130 | 3130 | 3130 | 3130 | 3130 | 3130 |
| 鋼管基礎 | φ 114.3×3.5×1,000 | 本 | 3580 | 3580 | 3580 | 3580 | 3580 | 3580 | 3580 | 3580 | 3580 | 3580 | 3580 |
| 鋼管基礎 | φ 139.8×3.5×1,150 | 本 | 5090 | 5090 | 5090 | 5090 | 5090 | 5090 | 5090 | 5090 | 5090 | 5090 | 5090 |
| | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | |