

独立行政法人鉄道建設・運輸施設整備支援機構
関東甲信工事局入札監視委員会（第 20 回定例会）審議概要

開 催 日 及 び 場 所		令和 7 年 7 月 10 日（木） 東京工事事務所 5 階会議室	
委 員		西村万里子（大学教授）、内田清人（弁護士）、 西岡英俊（大学教授）	
審 議 対 象 期 間		令和 6 年 10 月 1 日～令和 7 年 3 月 31 日	
工 事	抽 出 案 件	件数 0 件	(備考)
		※発注なし	
役 務	抽 出 案 件	件数 0 件	
		※発注なし	
物 品 等	抽 出 案 件	件数 1 件	
	一 般 競 争 入 札 方 式	自動車の賃貸借（5 人乗り乗用車）	
高 落 札 率 契 約	抽 出 案 件	件数 0 件	
		※該当なし	
委員からの意見・質問、 それに対する回答等		意見・質問	回答
		別紙のとおり	
委員会による意見の具申 又は勧告の内容		な し	

別紙（物品等）

	意見・質問	回答
1	一般競争入札方式 「自動車の賃貸借（5人乗り乗用車）」 ①自動車賃貸借の仕様書等は、機構で統一的に運用されているものなのか。 ②本件の調達要件である最低地上高 185 mm 以上とする仕様条件だと車種が限定されてしまうのではないかと。最低地上高を 150mm 以上にするなど緩和すればもう少し車種の幅が広がると思う。 ③総合評価点の計算方法で環境性能（燃費値）を採用しているが、廃棄した際の環境負荷は考慮しないのか。 ④今回の応札者は2者であるが、これまでの応札者も同程度か。	①そうである。 ②本件調達においては、自動車を配置する箇所がトンネル工区を所管する建設所で、山道等のオフロードや悪路を走行することが多々あり、作業用物品を積載するためのラゲッジスペースも一定確保する必要があったことから、いわゆるSUVタイプの自動車（4WD）を調達することとした。そして、そうした前提要件の下、グリーン購入法に適合する車種を調べたところ該当するものが4車種あり、その中で一番低かった185mmを仕様条件に採用した。 ③自動車の賃貸借については、グリーン購入法等において排出ガス基準と燃費基準の2つの評価基準が示されているが、現時点でそのような評価基準は示されていない。 ④これまでも応札者は2～3者であることが多い。

別紙（その他）

	意見・質問	回答
1	工事、役務、物品等の全体審議 なし	
2	高落札率契約の全体審議 なし	
3	一定規模以上の取引関係を有する法人との契約の全体審議 なし	
4	その他 なし	