

(第 回、**最終**)契約変更の内容

契約変更年月日	令和 6年6月 27日
契約業者名	西松・若築・黒瀬九州新幹線（西九州）、久山トンネル（西）他 特定 建設工事共同企業体
契約業者の住所	東京都港区虎ノ門1-17-1
工事の名称	九州新幹線（西九州）、久山トンネル（西）他
工事場所	長崎市・諫早市
工事種類	土木工事
工事概要 (変更した内容について記述する)	<ul style="list-style-type: none">・用地諸標工、用地整備工、工事用ヤード復旧工、農業用坂路整備工、 給水設備運転電力料、深井戸水中ポンプ設置、送水管布設工、 動力・制御ケーブル布設工、外構整備工、取付道路整備工、 井戸カバー設置工、路面復旧工の追加・構造物取壊し工、交通誘導員の数量変更
工期（自）	平成 25年12月9日
工期（至）	令和 6年6月28日
変更前の契約金額	11,055,985,800円(税込み)
変更金額	+236,500,000円(税込み)
変更後の契約金額	11,292,485,800円(税込み)

変 更 理 由	<ol style="list-style-type: none">1. 工事の進捗に伴い、53km000m付近トンネル小土被り区間において、用地界標および用地侵害防除柵工を追加。2. 工事の進捗に伴い、52km210m付近において、工事用ヤード復旧工を追加。3. 工事の進捗に伴い、53km230m付近において、農業用坂路整備工を追加。4. 工事の進捗に伴い、電気使用量を精算。5. 工事の進捗に伴い、52km950mから53km230m付近において、深井戸水中ポンプ設置工を追加。6. 設計精査に伴い、52km170mから52km210m付近および53km060m付近において、送水管布設工を追加。7. 工事の進捗に伴い、52km170mから52km210m付近および52km950mから53km230m付近において、電気設備工を追加。8. 工事の進捗に伴い、52km170mから52km210m付近および52km950mから53km230m付近において、外構整備工（貯水槽廻り）を追加。9. 工事の進捗に伴い、52km010m付近および53km230m付近において、雑石積補強工を追加。10. 工事の進捗に伴い、52km170mから52km210m付近および52km950mから53km230m付近において、外構整備工（井戸廻り）を追加。11. 工事の進捗に伴い、52km970m付近において、取付道路整備工を追加。12. 工事の進捗に伴い、52km170mから52km210m付近および52km950mから53km230m付近において、井戸保護蓋工を追加。13. 工事の進捗に伴い、52km170mから52km210m付近および52km950mから53km230m付近において、路面復旧工を追加。14. 数量精査により、交通誘導員を追加。
---------	--