

第24回(最終)契約変更の内容

契約変更年月日	令和6年7月25日
契約業者名	鹿島・日本国土開発・吉川中央新幹線、中央アルプストンネル(山口)特定建設工事共同企業体
契約業者の住所	愛知県名古屋市中区錦二丁目20番15号
工事の名称	中央新幹線、中央アルプストンネル(山口)
工事場所	長野県木曾郡南木曾町地内、岐阜県中津川市地内
工事種類	土木工事
工事概要 (変更した内容について記述する)	<p>1.【トンネル掘削工、支保工、本インバート工、りょう盤工、地下排水工、ずり処理工】(数量増減及び単価改定) 本坑 T1 205k881m～206k003mにおいて、掘削パターンの変更</p> <p>2.【掘削補助工A】(単価改定) 本坑 T1 205k881m、205k964m～206k000m間においては、フォアパイリングの施工</p> <p>3.【掘削補助工A】(数量増減及び単価改定) 本坑 T1 205k881m～206k003m間は、鏡吹付コンクリートの変更</p> <p>4.【掘削補助工A】(単価改定) 本坑 T1 205k979m～205k992m間は、補強ロックボルトの施工</p> <p>5.【掘削補助工A】(単価改定) 本坑 T1 205k881m、205k979m～205k988m間においては、長尺鏡ボルトの施工</p> <p>6.【掘削補助工B】(単価改定) 本坑 T1 205k893m～205k997m間において、削孔検層の追加</p> <p>7.【掘削補助工B】(単価改定) 本坑 T1 205k952m、205k967m、205k980m付近において、水抜き工の施工</p> <p>8.【裏面排水工】(数量増減) 本坑 T1 205k974～206k003m間において、覆工背面の排水工の追加</p> <p>9.【地下排水工】(数量増減及び単価改定) 本坑 T1 206k401m～207k005m間において、ためますの変更</p> <p>10.【本インバート工】(数量増減及び単価改定) 本坑 T1 206k129mにおいて、埋設管路の追加のため本インバートに埋設管路用箱抜き工の施工。</p> <p>11.【大沢川仮設配管工】(単価改定) 大沢川に設置した仮設配管補修の施工</p> <p>12.【市道補修工、安全費】(新単価設定) 発生土運搬ルートにおいて、市道の舗装補修の施工。</p> <p>13.【汚濁防止工】(数量増減) 濁水処理設備の薬品類の追加</p> <p>14.【除草工】(数量増減) 発生土運搬ルートのダンプ転回場の利用が終了したため、ダンプ回転場の維持管理として計上していた準備費の除草工の精算</p>
工期(自)	平成28年8月3日
工期(至)	令和7年8月15日
変更前の契約金額	29,010,441,400円(税込み)
変更金額	+521,840,000円(税込み)
変更後の契約金額	29,532,281,400円(税込み)
変更理由	<p>1.現地の状況による変更</p> <p>2.現地の状況による施工</p> <p>3.現地の状況による変更</p> <p>4.現地の状況による施工</p> <p>5.現地の状況による施工</p> <p>6.現地の状況による変更</p> <p>7.現地の状況による施工</p> <p>8.現地の状況による追加</p> <p>9.現地の状況による変更</p> <p>10.委託者との協議による変更</p> <p>11.現地の状況による施工</p> <p>12.委託者との協議による施工</p> <p>13.工事の進捗に伴う追加</p> <p>14.委託者との協議による精算</p>