

(第 1 回、最終)契約変更の内容

契 約 変 更 年 月 日	令和 6 年 8 月 1 日
契 約 業 者 名	飛島・東鉄・富士サルベージ・東陽北海道新幹線、新八雲(仮称)駅高架橋特定建設工事共同企業体
契 約 業 者 の 住 所	札幌市中央区北 1 条東 1 丁目 6 番地 5
工 事 の 名 称	北海道新幹線、新八雲（仮称）駅高架橋
工 事 場 所	北海道二海郡八雲町
工 事 種 類	土木工事
工 事 概 要 (変更した内容について記述する)	変更理由欄に記載のとおり
工 期 (自)	令和 5 年 7 月 4 日
工 期 (至)	令和 8 年 9 月 3 日
変 更 前 の 契 約 金 額	1 0, 1 1 8, 7 9 0, 0 0 0 円(税込み)
変 更 金 額	+ 6 3 8, 0 0 0, 0 0 0 円 (税込み)
変 更 後 の 契 約 金 額	1 0, 7 5 6, 7 9 0, 0 0 0 円(税込み)
変 更 理 由	1. 設計精査に伴い、新青森起点 202 k m310m00～202 k m850m00 の構造変更を要する。 2. 現地の状況により、工事用道路の路盤構成の変更を要する。 3. 現地の状況により、重機足場置換えを要する。 4. 新八雲(仮称)駅の起工式の開催に伴い、仮設工（C）および起工式設営工の新設を要する。 5. 設計精査に伴い、調査ボーリング箇所の変更を要する。

変 更 理 由	6. ICT 土工および BIM/CIM モデル構築に先立ち、3 次元起工測量を要する。 7. 現地の状況により、杭打ち機の輸送を要する。 8. 現地の状況により伐採を要する。 9. 工事の進捗により、本線周辺の家屋調査を要する。 10. 現地の状況により、新青森起点 202 k m900m00 新八雲駅 BL 付近は場所打ち杭の施工に伴い試掘を要する。 11. 現地の状況により、工事用ヤードとして借地を要する。 12. 令和 5 年度カーボンニュートラルに関する調査を要する。 13. 当初内容説明書 により、BIM/CIM モデルの構築を要する。
---------	---