

(第 26 回、最終)契約変更の内容

契 約 変 更 年 月 日	令和 6 年 9 月 2 日
契 約 業 者 名	鉄建・アイサワ・西江・北土北海道新幹線、渡島トンネル（天狗）他特定 建設工事共同企業体
契 約 業 者 の 住 所	札幌市中央区北 5 条西 2 丁目 5 番地
工 事 の 名 称	北海道新幹線、渡島トンネル（天狗）他
工 事 場 所	北海道北斗市
工 事 種 類	土木工事
工 事 概 要 (変更した内容について記述する)	変更理由欄に記載のとおり
工 期 (自)	平成 2 7 年 1 2 月 9 日
工 期 (至)	令和 7 年 8 月 4 日
変 更 前 の 契 約 金 額	1 7, 8 0 4, 8 9 3, 6 0 0 円(税込み)
変 更 金 額	+ 6 7 7, 6 0 0, 0 0 0 円（税込み）
変 更 後 の 契 約 金 額	1 8, 4 8 2, 4 9 3, 6 0 0 円(税込み)
変 更 理 由	1. 地山の状況により、掘削パターンを変更する。 2. 地山の状況により、インバート構造を変更する。 3. 地山の状況により、湧水処理を追加する。 4. 地山の状況により、掘削補助工法を追加する。 5. 「山岳トンネル工事の切羽における肌落ち災害防止対策に係るガイドラ イン」により、肌落ち防止対策を追加する。 6. 設計照査により、電気設備を追加する。 7. 地山の状況により、濁水処理設備を変更する。 8. 工事の進捗により、対策土仮置場の管理を追加する。 9. 現地の状況により、対策土仮置場の造成工事を追加する。 10. 関係機関との協議により、対策土仮置場の土砂運搬を追加する。 11. 現地の状況により、除雪および交通誘導員を変更する。 12. 地山の状況により、先進調査ボーリングを変更する。 13. 地山の状況により、重金属試験を追加する。 14. 現地の状況により、対策土仮置場の地下水モニタリング調査を追加す る。 15. 地山の状況により、岩石試験を追加する。 16. 地山の状況により、インバートの高さ計測を追加する。 17. 工事の進捗により、国道交差部付近にボーリングを追加する。