

(第 23 回、最終)契約変更の内容

契 約 変 更 年 月 日	令和 6 年 1 1 月 2 0 日
契 約 業 者 名	清水・岩倉・新谷・高橋北海道新幹線、渡島トンネル（上二股）特定建設 工事共同企業体
契 約 業 者 の 住 所	札幌市中央区北 1 条西 2 丁目 1 番地
工 事 の 名 称	北海道新幹線、渡島トンネル（上二股）
工 事 場 所	北海道厚沢部町、八雲町
工 事 種 類	土木工事
工 事 概 要 (変更した内容について記述する)	変更理由欄に記載のとおり
工 期 （ 自 ）	平成 2 9 年 7 月 1 4 日
工 期 （ 至 ）	令和 9 年 1 月 1 9 日
変 更 前 の 契 約 金 額	2 5, 1 3 8, 1 1 7, 4 0 0 円(税込み)
変 更 金 額	+ 3 7 0, 1 5 0, 0 0 0 円（税込み）
変 更 後 の 契 約 金 額	2 5, 5 0 8, 2 6 7, 4 0 0 円(税込み)
変 更 理 由	1. 地山の状況により、掘削パターン及び関連工種を変更する。 2. 現地の状況により、細骨材及び粗骨材産地を変更する。 3. 地山の状況により器材坑の補強の施工を追加する。 4. 地山の状況により、肌落ち防止対策を追加する。 5. 地山の状況により掘削補助工の施工を追加する。 6. 現地の状況により、ずり運搬先を変更する。 7. 設計精査により、電気諸設備ほか関連工種を変更する。 8. 工事の進捗により、坑内付帯工を追加する。 9. 現地の状況により、発生土受入地の修正設計を追加する。 1 0. 関係機関との協議により、道路補修工事を追加する。 1 1. 現地の状況により、発生土受入地の整備を追加する。 1 2. 現地の状況により、発生土仮置場の設計及び造成を追加する。 1 3. 現地の状況により、路面凍結防止対策を追加する。