

(第9回、最終)契約変更の内容

契約変更年月日	令和 6年11月21日
契約業者名	岩田地崎・荒井・森川・道興北海道新幹線、札幌トンネル（銭函）特定建設工事共同企業体
契約業者の住所	北海道札幌市中央区北2条東17-2
工事の名称	北海道新幹線、札幌トンネル（銭函）
工事場所	小樽市
工事種類	土木工事
工事概要 (変更した内容について記述する)	変更理由欄に記載のとおり
工期（自）	令和 2年8月18日
工期（至）	令和 8年2月12日
変更前の契約金額	20,709,832,000円(税込み)
変更金額	+3,765,300,000円（税込み）
変更後の契約金額	24,475,132,000円(税込み)
変更理由	1.地質の状況により、新青森起点339km600m～341km588.6m（L=1,988.6m）において、トンネル掘削パターンを変更する。 2. 現地の状況により斜坑・本坑交差部における取付工および補強工を追加する。 3. 工事の進捗に伴い、トンネルヤードにずりピットを追加する。 4. 現地の状況により、トンネル斜坑分岐部に防音設備を追加する。 5. 現地の状況により、発生土仮置場にタイヤ洗浄装置を追加する 6. 現地の状況により、発生土仮置場に沈砂池浚渫を追加する。 7. 現地の状況により、発生土仮置場における残土受入および発生土受入地への運搬を追加する。 8. 現地の状況により、発生土受入地に防水シートを追加する。 9. 現地の状況により、発生土受入地に工事用道路を追加する。 10. 現地の状況により、発生土受入地の土捨費を追加する。

変 更 理 由	<ul style="list-style-type: none"><li>11. 現地の状況により、トンネルヤードの家屋調査を追加する。</li><li>12. 現地の状況により、借地料を変更する。</li><li>13. 現地の状況により、先進調査ボーリングを追加する。</li><li>14. 現地の状況により、地山の地質調査を追加する。</li><li>15. 現地の状況により、発生土受入地における水質調査の数量を変更する。</li><li>16. 現地の状況により、発生土受入地の騒音振動調査を追加する。</li></ul>
---------	--