

第26回 最終) 契約変更の内容

契 約 変 更 年 月 日	令和6年12月5日
契 約 業 者 名	鹿島・日本国土開発・吉川中央新幹線、中央アルプストンネル(山口)特定建設工事共同企業体
契 約 業 者 の 住 所	愛知県名古屋市中区錦二丁目20番15号
工 事 の 名 称	中央新幹線、中央アルプストンネル(山口)
工 事 場 所	長野県木曽郡南木曽町地内、岐阜県中津川市地内
工 事 種 類	土木工事
工 事 概 要 (変更した内容について記述する)	1. 【トンネル掘削工、支保工、ずり処理工】(数量増減及び単価改定) 本坑T1 205km841m～205km881m間の掘削パターンの変更。 2. 【掘削補助工A】(単価改定) 本坑T1 205km841m～205km875m間のフォアパイリングの追加。 3. 【掘削補助工A】(単価改定) 本坑T1 205km841m～205km881m間の鏡吹付コンクリートの変更。 4. 【掘削補助工A】(単価改定) 本坑T1 205km841m～205km878m間の長尺鏡ボルトの追加。 5. 【掘削補助工B】(単価改定) 本坑T1 205km848m～205km875m間の削孔検層の追加。 6. 【掘削補助工B】(単価改定) 本坑T1 205km876mで水抜き工の追加 7. 【裏面排水工】(単価改定) 本坑T1 205k841m～205k881m間の覆工背面の排水工の追加 8. 【ずり処理工】(数量増減及び単価改定) 本坑T1の発生土運搬ルートの変更。 9. 【トンネル仮設工】(単価改定) セントルの形状変更の追加。 10. 【技術管理費】(単価改定) 本坑T1 206km083mの地質調査の変更
工 期 (自)	平成28年8月3日
工 期 (至)	令和9年11月15日
変 更 前 の 契 約 金 額	30,246,940,400円(税込み)
変 更 金 額	+280,500,000円(税込み)
変 更 後 の 契 約 金 額	30,527,440,400円(税込み)
変 更 理 由	1. 現地の状況による変更。 2. 現地の状況による追加。 3. 現地の状況による変更。 4. 現地の状況による追加。 5. 地質状況の把握のための追加。 6. 現地の状況による追加。 7. 現地の状況による追加。 8. 委託者との協議による変更。 9. 委託者との協議による追加。 10. 地質状況の把握のための変更。