

(第 8 回、最終)契約変更の内容

|                             |                               |
|-----------------------------|-------------------------------|
| 契 約 変 更 年 月 日               | 令和 6 年 1 2 月 1 2 日            |
| 契 約 業 者 名                   | 三軌建設株式会社                      |
| 契 約 業 者 の 住 所               | 福岡県福岡市博多区東光寺町 1 丁目 1 3 番 5 号  |
| 工 事 の 名 称                   | 北陸新幹線、南越前町・敦賀市間諸設備設置他         |
| 工 事 場 所                     | 福井県南条郡南越前町、敦賀市                |
| 工 事 種 類                     | 土木工事                          |
| 工 事 概 要<br>(変更した内容について記述する) | 変更事由欄に記載の通り                   |
| 工 期 ( 自 )                   | 令和 4 年 5 月 2 6 日              |
| 工 期 ( 至 )                   | 令和 7 年 4 月 2 5 日              |
| 変 更 前 の 契 約 金 額             | 4, 0 8 7, 3 8 0, 0 0 0 円(税込み) |
| 変 更 金 額                     | + 3 3, 3 3 0, 0 0 0 円 (税込み)   |
| 変 更 後 の 契 約 金 額             | 4, 1 2 0, 7 1 0, 0 0 0 円(税込み) |

|                |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |
|----------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <p>変 更 理 由</p> | <ol style="list-style-type: none"> <li>1.現地の状況により、舞崎Biおよび木の芽川Bにおいて桁端部保護鋼板を追加する。</li> <li>2.現地の状況により、敦賀駅BLにおいて排水目皿を追加する。</li> <li>3.現地の状況により、敦賀駅BLにおいて安全柵および開口塞ぎ鋼板を追加する。</li> <li>4.現地の状況により、深川地区においてバリカー、鋼製踏台および集水桟蓋を追加する。</li> <li>5.現地の状況により、市道気比余座線～敦賀駅東部温水ジェット基地の高架下整備を変更する。</li> <li>6.現地の状況により、敦賀駅東部温水ジェット基地～舞崎Biの高架下整備を変更する。</li> <li>7.現地の状況により、敦賀駅付近の散水消雪回収工を変更する。</li> <li>8.現地の状況により、ガスガバナにおいて防護設備を追加する。</li> <li>9.現地の状況により、立入禁止標の数量を変更する。</li> <li>10.現地の状況により、東部消雪基地の高架下整備を変更する。</li> <li>11.現地の状況により、用地諸標を変更する。</li> <li>12.関係機関との協議により、御手洗BL付近において防草シートを追加する。</li> <li>13.現地の状況により、余座進入路において舗装復旧を追加する。</li> <li>14.工事の進ちょくにより、工事ヤードの復旧を変更する。</li> <li>15.現地の状況により、用地諸標の復旧を追加する。</li> <li>16.13の追加により交通誘導員を変更する。</li> <li>17.関係機関との協議により、敦賀駅付近下水流量計定期点検を追加する。</li> <li>18.工事の進ちょくにより、敦賀駅付近において風向風速測定を追加する。</li> <li>19.工事の進ちょくにより、設計変更資料作成を追加する。</li> <li>20.関係機関との協議により、細谷川において跳水防止板を追加する。</li> <li>21.現地の状況により、新敦賀SSにおいて排水構造物を変更する。</li> </ol> |
|----------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|